

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร	2-1	บันทึกเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ
เอกสาร	2-2	แผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องยนต์
เอกสาร	2-3	รายงานการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
เอกสาร	2-4	ใบอนุญาตใช้เรือและหนังสือรับรองการตรวจสอบเรือจากกรมเจ้าท่า
เอกสาร	2-5	รายงานการตรวจสอบเครน ปั่นจั่น และอุปกรณ์ โดยวิศวกรควบคุม
เอกสาร	2-6	รายงานสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือโดยวิศวกรควบคุม
เอกสาร	2-7	ระดับน้ำ ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
เอกสาร	2-8	ผลสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการและรัศมี 5 กิโลเมตร
เอกสาร	2-9	แผนบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมจากอุบัติเหตุการลำเลียงสินค้ารื้อไหลลงสู่แหล่งน้ำ
เอกสาร	2-10	การทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ
เอกสาร	2-11	การตรวจสอบและดูแลรักษาพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ
เอกสาร	2-12	การจัดการของเสีย
เอกสาร	2-13	บันทึกชนิดและของเสียแต่ละประเภท ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 และใบอนุญาตประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดปฏิกูลและมูลฝอย
เอกสาร	2-14	แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)
เอกสาร	2-15	เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขข้อร้องเรียน
เอกสาร	2-16	บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
เอกสาร	2-17	เอกสารวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม
เอกสาร	2-18	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสาร	2-19	นโยบายสิ่งแวดล้อม/ปลอดภัยเสถียร อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
เอกสาร	2-20	การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน
เอกสาร	2-21	การตรวจสอบประสิทธิภาพเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง
เอกสาร	2-22	อบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
เอกสาร	2-23	แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน
เอกสาร	2-24	ข้อมูลการคมนาคมทางน้ำ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 - บันทึกปริมาณเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่า - บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทางน้ำ และแนวทางแก้ไข
เอกสาร	2-25	ข้อมูลการคมนาคมทางบก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 - บันทึกปริมาณจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน - บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทางบก และแนวทางแก้ไข
เอกสาร	2-26	บันทึกสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวกที่ 2 (ต่อ)

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร	2-27	ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อการดำเนินโครงการประจำปี 2569
เอกสาร	2-28	กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ
เอกสาร	2-29	ผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2568

เอกสารที่ 2-1

บันทึกเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ

[illegible]

เอกสารที่ 2-2

แผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องยนต์

ครบถ้วนที่ 1 - 4

✓	หมายถึง	แผนการตรวจเช็ค
✗	หมายถึง	ดำเนินการตามแผนการตรวจเช็คเรียบร้อยแล้ว

หมายถึง แผนการตรวจเช็ค

หมายถึง ดำเนินการตามแผนการตรวจเช็คเรียบร้อยแล้ว



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เครน 1

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระยะระยะเยยกรณผิดพลาด
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	✓		
2	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
3	สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพื่อใช้ สายพาน	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ชุดตะขอยก	✓		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	✓		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	✓		
8	สภาพลวดสลิง รอก และตะขอ	✓		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	✓		
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม 				



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เครน 2

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระยะระยะเยยกรณผิดพลาด
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	✓		
2	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
3	สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพื่อใช้ สายพาน	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ชุดตะขอยก	✓		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	✓		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	✓		
8	สภาพลวดสลิง รอก และตะขอ	✓		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	✓		
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม 				



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้ากรน

เครน 3

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพลาลูกเบี้ยวเพื่อ โซ่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลิง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม				
.....				
.....				
.....				



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้ากรน

เครน 4

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพลาลูกเบี้ยวเพื่อ โซ่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลิง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม				
.....				
.....				
.....				



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้ากรณ

เกรน 1

วันที่ 28 พฤษภาคม 2569

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพล่า ข้อต่อเพล่า เพื่อ ใช้ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลิง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม 				



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้ากรณ

เกรน 2

วันที่ 28 พฤษภาคม 2569

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพล่า ข้อต่อเพล่า เพื่อ ใช้ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลิง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม 				



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เกรน 3

วันที่ 28 พฤษภาคม 2564

คำชี้แจง : ได้เครื่องมือมา / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพล่า ข้อต่อเพล่า เฟือง โซ่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลิง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เกรน 4

วันที่ 28 พฤษภาคม 2564

คำชี้แจง : ได้เครื่องมือมา / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพล่า ข้อต่อเพล่า เฟือง โซ่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลิง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

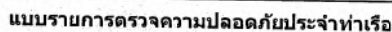
		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อบกพร่อง
1 Terminal Infrastructure and Security					
1.1		ท่าเรืออยู่ใกล้ชุมชนกับประชาชนหรือไม่			
1.2		ถนนเข้าท่าเรือมีสภาพดี			
1.3		มีการบำรุงรักษาช่องทางเข้าออกสภาพดี			
1.4		มีการแยกพื้นที่จอดรถสำหรับรถยนต์ที่ขนส่งสินค้าอันตรายหรือไม่			
1.5		บริเวณจอดรถมีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่			
1.6		มีช่องทางเข้าออกอย่างน้อย 2 ช่องทาง			
1.7		มีช่องทางเดียวสำหรับควบคุมการจราจรในพื้นที่ กรณีวัดการจราจรทางเดียวมีระบบควบคุมอย่างดี			
1.8		หากใช้ช่องทาง one way จะต้องมีความกว้างส่วนกันได้			
1.9		ทางเข้า-ทางออกมีการทำเครื่องหมายชัดเจน			
1.10		มีแสงสว่างเพียงพอผ่านภายนอกท่าเรือ			
1.11		มีไฟส่องสว่างสำรองหรือไม่			
1.12		ท่าเรือมีรั้วรอบขอบชิดไหม			
1.13		ความสูงของรั้ว 1.8 เมตร			
1.14		มีระบบป้องกันการเคลื่อนตัวเรือหรือไม่			
1.15		มีระบบเตือนฉุกเฉิน			
1.16		ระบบเสียงเตือนมีการต่อเข้ากับสถานีกลาง			
1.17		ทางเข้าออกมีการปิดเมื่อไม่ทำงาน มี ปก. ประจำ			
1.18		ทางเข้าออกมีการจัดเคาน์เตอร์ระบบป้องกันการเข้า			
1.19		มีการตรวจตราลาดตระเวน			
1.20		กล้อง CCTV บริเวณทางเข้า - ออก			
1.21		พื้นที่ทางห้ามมีการควบคุมบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้า - ออก เช่น โกดังสินค้าอันตราย ระบบสื่อสาร พื้นที่ควบคุม			
1.22		ป้ายแสดงทางเดินมีระบบหรือไม่			
1.23		มียาน รถ. เสาทางเข้า			
1.24		มีระบบควบคุมการเข้าหรือไม่			
2 Health & Safety					
2.1 HSE Management					
2.1.1		มีระบบจัดการเรื่องความปลอดภัย และสุขภาพที่ถูกต้องเหมาะสม			
2.1.2		มีผู้แนะนำเรื่องความปลอดภัย และสุขภาพ			
2.1.3		การประเมินเกี่ยวกับความปลอดภัย และสุขภาพ			
2.2 PPE					
2.2.1		มีการจัดหา PPE สำหรับใช้งาน			
2.2.2		มีการบำรุงรักษา PPE ตามที่ผู้ผลิตแนะนำ			

Page 1 of 17

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
ข้อมูลทั่วไป					
ชื่อท่าเรือ	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	ผู้จัดทำ	นายภิรมย์ พิทักษ์	ชื่อ	นายภิรมย์ พิทักษ์
ปีก่อสร้างและเปิดทำการ	20/02/2002	ทำเรือมาบางปะกง จำกัด	165 หมู่ 14	ที่อยู่	11/191 ซอยมหาวิทยาลัย 1/9
จำนวนบุคลากรท่าเรือ	12 คน				
ที่อยู่	165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา				
แม่น้ำ/ชายฝั่ง	แม่น้ำบางปะกง				
ตำบล/อำเภอ	บางปะกง				
จังหวัด	ฉะเชิงเทรา				
โทรศัพท์	038-532378				
โทรสาร	038-532379				
E-mail	luckanac@sahaviriya.com				
เจ้าของท่าเรือ					
ชื่อท่าเรือ	ท่าเรือมาบางปะกง จำกัด	ชื่อ	นายภิรมย์ พิทักษ์	ตำแหน่ง/อำเภอ	แขวงท่าแร่ เขตบางเขน
ที่อยู่	165 หมู่ 14	ที่อยู่	11/191 ซอยมหาวิทยาลัย 1/9	จังหวัด	กรุงเทพฯ
ตำบล/อำเภอ	ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง	โทรศัพท์	038-532378	โทรศัพท์	089-9253892
จังหวัด	ฉะเชิงเทรา	Fax	038-532379	Fax	038-532379
โทรศัพท์	038-532378	E-mail	luckanac@sahaviriya.com	E-mail	piromp@sahaviriya.com
ผู้ติดต่อประสานงาน					
ชื่อผู้ติดต่อท่าเรือ	นายภิรมย์ พิทักษ์	ชื่อ	นายภิรมย์ พิทักษ์	ตำแหน่ง/อำเภอ	แขวงท่าแร่ เขตบางเขน
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	089-9253892	โทรศัพท์/โทรสาร/Email	089-9253892	จังหวัด	กรุงเทพฯ
นายท่า		นายท่า		โทรศัพท์	089-9253892
โทรศัพท์/โทรสาร/Email		โทรศัพท์/โทรสาร/Email		Fax	038-532379
PFSO		PFSO		E-mail	piromp@sahaviriya.com
โทรศัพท์/โทรสาร/Email		โทรศัพท์/โทรสาร/Email			
ผู้ติดต่อประสานงาน	นส.ลักษณา ชินคำ	ผู้ติดต่อประสานงาน	นส.ลักษณา ชินคำ	ตำแหน่ง/อำเภอ	แขวงท่าแร่ เขตบางเขน
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	085-2531054	โทรศัพท์/โทรสาร/Email	085-2531054	จังหวัด	กรุงเทพฯ
ผู้ติดต่อประสานงาน	นายอภิรักษ์ มาลัยลอย	ผู้ติดต่อประสานงาน	นายอภิรักษ์ มาลัยลอย	โทรศัพท์	098-2477497
โทรศัพท์/โทรสาร/Email		โทรศัพท์/โทรสาร/Email			

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี		
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
2.2.3		มีการตรวจสอบ PPE สำหรับป้องกันการเสียดสีหรือการเสียดสีหรือไม่	☒	☐	
2.2.4		เมื่อทุกคนต้องใส่ PPE ต้องจัดเตรียมสำหรับทุกคน	☒	☐	
2.2.5		มีข้อเสนอแนะการใส่ PPE หรือไม่	☒	☐	
2.2.6		มีบันทึกผู้ผ่านการฝึกอบรม PPE หรือไม่	☒	☐	
2.2.7		มีการศึกษาและนำการใช้งาน	☒	☐	
2.3		Safety Equipment			
2.3.1		มีพวงชูชีพท่าเรือหรือไม่	☒	☐	
2.3.2		พวงชูชีพมีการรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาพวงชูชีพ	☒	☐	
2.3.3		จำนวนพวงชูชีพ ขึ้น 9 ชิ้น	☒	☐	
2.3.4		ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาพวงชูชีพ	☒	☐	
2.3.5		มีอุปกรณ์ที่ใช้ดับไฟ สับไฟเคสอื่นที่	☒	☐	
2.3.6		มีเครื่องวัดแก๊สพิษ	☒	☐	
2.3.7		มีเครื่องวัด O2	☒	☐	
2.3.8		มีการเปรียบเทียบวัดมาตรฐานของเครื่องวัดหรือไม่	☒	☐	
2.3.9		มีการทดสอบการใช้งานตามคำแนะนำผู้ผลิต	☒	☐	
2.3.10		มีการบันทึกการตรวจสอบตามคำแนะนำผู้ผลิต	☒	☐	
2.3.11		มีการตรวจสอบผลการกำหนดให้ตรวจสอบ	☒	☐	
2.3.12		ผู้ใช้มีการฝึกก่อนใช้อุปกรณ์และวิธีบันทึก	☒	☐	
2.4		First Aid			
2.4.1		มีการฝึกการปฐมพยาบาล	☒	☐	
2.4.2		บุคคลสิ่งสำคัญสำหรับการปฏิบัติงานช่วง working hours	☒	☐	
2.4.3		ท่าเรือมีการจัดทำบัญชีรายชื่อของอุปกรณ์ปฐมพยาบาล	☒	☐	
2.4.4		บัญชีรายชื่อการตรวจสอบจากผู้มีความรู้เรื่องยา	☒	☐	
2.4.5		รถพยาบาล/โรงพยาบาลสามารถไปถึงภายใน 15 นาที	☒	☐	
2.4.6		มีกระบวนการที่จะแจ้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	☒	☐	
3		Fire Detection Equipment			
3.1		มีระบบป้องกันเพลิงไหม้ มีประสิทธิภาพการทำงาน	☒	☐	
3.2		มีระบบป้องกันภัยและตรวจสอบป้องกันไฟ	☒	☐	
3.3		มีระบบสัญญาณเตือนไฟไหม้	☒	☐	
3.4		สัญญาณเตือนทำงานโดยอัตโนมัติ	☒	☐	
3.5		มีระบบป้องกันการดับไฟด้วยน้ำ Sprinkler	☒	☐	
3.6		มีการแจ้งสถานที่เกิดไฟไหม้ที่แผนผังรวม	☒	☐	
3.7		มีระบบสามารถทดสอบด้วยตัวเอง ถ้าเกิดขัดข้อง	☒	☐	
3.8		มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ	☒	☐	

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี		
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
3.9		มีการบันทึก	☒	☐	
4		Fire Fighting Equipment			
4.1		Fixed Fire fighting equipment			
4.1.1		ท่าเรือติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงแบบ Fix ที่ท่าเรือ	☒	☐	
4.1.2		มีระบบดับเพลิงน้ำ	☒	☐	
4.1.3		มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler automatic)	☒	☐	
4.1.4		แหล่งน้ำที่ใช้ดับเพลิงไม่จำกัด	☒	☐	
4.1.5		ใช้น้ำมาจากแม่น้ำ	☒	☐	
4.1.6		มีเครื่องสูบน้ำหรือไม่	☒	☐	
4.1.7		มีการตรวจสอบและทำความสะอาด	☒	☐	
4.1.8		มีน้ำเพียงพอสำหรับใช้งานต่อเนื่อง 6 ชั่วโมง ตามกำลังขึ้น	☒	☐	
4.1.9		ความจุปั๊มดับเพลิงเพียงพอที่ส่งน้ำ สำหรับดับเพลิงขนาดใหญ่	☒	☐	
4.1.10		Capacity Pump 1 m3/hour	☒	☐	
4.1.11		Capacity Pump 2 m3/hour	☒	☐	
4.1.12		Capacity Emergency Pump m3/hour	☒	☐	
4.1.13		เมื่อปั๊มดับเพลิง 1 คัน มีสำรองหรือไม่	☒	☐	
4.1.14		เมื่อระบบไฟฟ้าดับลงมีสำรองหรือไม่	☒	☐	
4.1.15		มีน้ำเพียงพอ 6 ชั่วโมง หรือไม่	☒	☐	
4.1.16		ระบบทำงานอย่างต่อเนื่องที่ 8.5 bar	☒	☐	
4.1.17		ระบบสามารถเริ่มทำงานได้อย่างต่อเนื่องไม่เกี่ยวกับบุคคล	☒	☐	
4.1.18		ปั๊มสามารถทำงานด้วยปั๊มควบคุมหรือไม่	☒	☐	
4.1.19		ระยะห่างของตำแหน่งปั๊มไม่น้อยกว่า 30 เมตร จากความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดการสั่นไหว	☒	☐	
4.1.20		หัวต่อท่อดับเพลิงมีระยะที่ปลอดภัยจากตำแหน่งความเสี่ยงที่เกิดไฟไหม้	☒	☐	
4.1.21		มีการเห็นว่าการไหลของน้ำมีอิสระ	☒	☐	
4.1.22		มีการแยกแยะสำหรับท่อดับเพลิง	☒	☐	
4.1.23		มีท่อต่อวาล์วสากลไว้ที่ท่าเรือ	☒	☐	
4.1.24		หัวต่อท่อดับเพลิงสามารถต่อกับอุปกรณ์เพื่อใช้งานฉุกเฉิน	☒	☐	
4.1.25		ท่อดับเพลิงไฟฟ้าดับลง	☒	☐	
4.2		Fire Equipment cabinets			
4.2.1		กล่องท่อดับเพลิงเครื่องดับเพลิงไว้ที่ที่สามารถใช้งานได้ทันที และท่อดับเพลิง	☒	☐	
4.2.2		มีรายการของอุปกรณ์ที่ใช้งานได้ประจำท่าเรือ	☒	☐	
4.2.3		อุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	☒	☐	
4.2.4		กล่องบรรจุอุปกรณ์และสัญญาณเตือนเห็นชัดเจน	☒	☐	
4.3		Portable Fire fighting equipment			

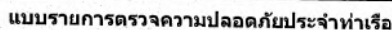


TAC-01 מעט

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบหรือแนะนำ
4.3.1		ถังดับเพลิงคววางไว้ที่จุดเสี่ยงที่มีการประเมิน				
4.3.2		มีป้ายติดคำแนะนำการใช้งาน	✓			
4.3.3		ตำแหน่งที่ตั้งถังดับเพลิงมีแสดงไว้ในแผนที่	✓			
4.3.4		ถังดับเพลิงจัดเตรียมไว้ตามลิ้นด้านล่าง	✓			
4.3.5		> Dry Powder	✓			
4.3.6		> Water	✓			
4.3.7		> Foam			✓	
4.3.8		> CO2			✓	
4.3.9		ค่าเฉลี่ยแต่ละถังไปยังถังดับเพลิงแต่ละจุดระยะ เมตร ๑.๗ ๖๕๗.๕	✓			
4.3.10		ถังดับเพลิงมองเห็นได้ง่ายและไม่เป็นสิ่งกีดขวาง เพื่อมาใช้งาน	✓			
4.3.11		มีการตรวจสอบทุกเดือน	✓			
4.3.12		มีบันทึกการตรวจสอบ	✓			
4.3.13		มีการบำรุงรักษาด้วยผู้มีความรู้เป็นประจำ	✓			
4.3.14		ถังอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓			
4.3.15		มีบัญชีรายการของอุปกรณ์พร้อมใช้	✓			
4.4		Foam distribution system				
4.4.1		มีระบบดับเพลิงด้วย FOAM				
4.4.2		มีถังดับเพลิงชนิด FOAM และท่อส่งหรือไม่			✓	
4.4.3		พื้นที่เก็บ FOAM เพียงพอการใช้งาน 90 นาทีในที่เกิดเหตุ			✓	
4.4.4		ระบบสามารถทำงานได้ปราศจากคน			✓	
4.4.5		ชนิดของ FOAM ใช้ดับไฟสินค้าทุกอย่างที่ผ่านท่าหรือไม่			✓	
4.4.6		มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ			✓	
4.4.7		หาสิ่งต้องเพื่อแยกออกจากระบบอื่นเห็นชัดเจน			✓	
5		Emergency Response เหตุฉุกเฉิน				
5.1		แผนฉุกเฉิน				
5.1.1		ทำเช็ลมีแผนฉุกเฉินหรือไม่				
5.1.2		ทำเช็ลมีระบบติดต่อสื่อสารและสัญญาณเตือนเพื่อการจัดการตามประเมินความเสี่ยงที่เกิดขึ้น	✓			
5.1.3		ระบบการสื่อสารฉุกเฉินทำงานได้ในการไฟฟ้าดับ			✓	
5.1.4		มีการจัดทำแผนของระบบสื่อสารฉุกเฉินหรือไม่			✓	
5.1.5		แผนฉุกเฉินที่ว่ามีหมายเลขติดต่อฉุกเฉินหรือไม่ ประกอบด้วย			✓	



TAC-01 מעט

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อบกพร่อง
5.1.6		อบค./เทศบาล ที่ดูแลเพลิงไหม้มีช่องทางสื่อสารหรือไม่	☒	☐	☐	
5.1.7		สถานีตำรวจ	☒	☐	☐	
5.1.8		โรงพยาบาล	☒	☐	☐	
5.1.9		อำเภอ	☒	☐	☐	
5.1.10		สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา	☒	☐	☐	
5.1.11		ศูนย์แก้ไขภัยพิบัติของจังหวัด	☒	☐	☐	
5.1.12		หน่วยฉุกเฉินมีการจัดตั้งไว้ในแผนกเรือหรือไม่	☒	☐	☐	
5.1.13		ผจก. ท่าเรือมีช่องทางสื่อสารตลอดเวลา	☒	☐	☐	
5.1.14		บริการช่างต้นสามารถมีช่องทางติดต่อ 24/7 ตลอดเวลาหรือไม่	☒	☐	☐	
5.1.15		เมื่อมีการแจ้งเตือนอุบัติเหตุมีการจับบันทึก	☒	☐	☐	
5.1.16		กรณีแจ้งเตือนทั่วไป (General Alarm) มีระบบให้ทุกคนทราบไหม	☒	☐	☐	
5.1.17		สามารถได้ยินทุกพื้นที่	☒	☐	☐	
5.1.18		เสียง Alarm ชัดเจนต่างจากเสียงอื่นๆ เช่น	☒	☐	☐	
5.1.19		เสียงบุคคล	☒	☐	☐	
5.1.20		เสียงรถยนต์	☒	☐	☐	
5.1.21		ผู้มาติดต่อ	☒	☐	☐	
5.1.22		บุคคลที่สาม (third parties)	☒	☐	☐	
5.1.23		หน่วยงานท้องถิ่น	☒	☐	☐	
5.1.24		ผู้มีอำนาจ	☒	☐	☐	
5.1.25		มีการกำหนดเสียงเมื่อสิ้นสุดอุบัติเหตุ	☒	☐	☐	
5.1.26		มีการทดสอบเสียงเป็นประจำ	☒	☐	☐	
5.1.27		เมื่อทดสอบเสียงมีการแจ้งหน่วยงานผู้มีอำนาจ	☒	☐	☐	
5.1.28		ท่าเรือมีการระบุบุคคลมีดับไฟที่เพียงพอต่ออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	☒	☐	☐	
5.1.29		ผู้ผ่านการฝึกอบรม สามารถถูกเรียกใช้งาน ได้ระหว่างเวลาทำงาน	☒	☐	☐	



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.1.30		มี team ดับเพลิงมาภายใน 15 นาที หลัง Alarm	☒	☐	☐	
5.1.31		มีการฝึกดับเพลิงเป็นประจำหรือไม่	☒	☐	☐	
5.1.32		ซ้อมดับเพลิงเมื่อไหร่	☒	☐	☐	
5.1.33		แผนฉุกเฉินมีการปรับปรุงประจำหรือไม่ ล่าสุดเมื่อไหร่	☒	☐	☐	
5.1.34		มีการมอบหมายบุคคลให้มีหน้าที่รับผิดชอบปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้ทันสมัยหรือไม่	☒	☐	☐	
5.2		อุปกรณ์เครื่องดับเพลิง				
5.2.1		ท่าเรือมีการจัดให้มีผู้ดูแลเพลิง	☒	☐	☐	
5.2.2		มีจำนวน ขึ้น	☒	☐	☐	
5.2.3		สภาพชุดอุปกรณ์เพลิงมีสภาพพร้อมใช้งาน	☒	☐	☐	
5.2.4		ท่าเรือมีชุด BA	☒	☐	☐	
5.2.5		มีจำนวนท่าเรือ ขึ้น	☒	☐	☐	
5.2.6		มีจำนวนไว้ใช้งานหรือไม่	☒	☐	☐	
5.2.7		มี lifelines ไว้ใช้งานหรือไม่	☒	☐	☐	
5.2.8		มีรถดับเพลิงไว้ใช้งานหรือไม่	☒	☐	☐	
5.2.9		เรือดับเพลิงไว้ใช้งานหรือไม่	☒	☐	☐	
5.2.10		มีแปลหรือไม่	☒	☐	☐	
5.3		แผนตอบโต้เหตุการณ์น้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายหกซ้ำในล				
5.3.1		มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายสำหรับท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตราย (ความเล็งสูง)	☒	☐	☐	
5.3.1.1		แผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ที่กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบแล้ว (มีอาตราสาร 3 บ)	☒	☐	☐	
5.3.1.2		เตรียมทุนกู้การน้ำมันความยาวไม่น้อยกว่า 3 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า และใช้ทุนกู้การน้ำมันทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมัน	☒	☐	☐	
5.3.1.3		กรณีท่าเรือขนถ่ายน้ำมันที่ติดต่อกับชายหาด ต้องจัดเตรียมทุนกู้การน้ำมันชายหาด ที่มีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เท่าของระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด	☒	☐	☐	
5.3.1.4		เครื่องเก็บคราบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่ับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	☒	☐	☐	
5.3.1.5		สิ่งกีดขวางคราบน้ำมันชั่วคราวต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร พร้อมปั๊มที่มีอัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มเติมได้อย่างเพียงพอ	☒	☐	☐	
5.3.1.6		รัศมีดูดซับคราบน้ำมันชนิดฟุ้ง ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 100 เมตร	☒	☐	☐	



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี			
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.1		บับลิ้นค้ำ				
6.1.1		มีคู่มือการตรวจสอบการรั่วไหล				
6.1.2		มีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และบันทึก				
6.1.3		มีระบบตรวจจบบั้วการรั่วไหลของสินค้าสารอง				
6.1.4		มีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟ				
6.1.5		มีระบบหยุดปั้มฉุกเฉิน				
6.2		ท่อส่งสินค้าและท่อ				
6.2.1		ท่อรับส่งสินค้า (pipe) มีสภาพพร้อมใช้งาน มีบันทึกการตรวจ				
6.2.2		ท่อรับส่งสินค้าต้องอยู่เหนือพื้นหรือไม่				
6.2.3		มีอุปกรณ์รองรับท่อสินค้าที่แข็งแรงและเหมาะสม				
6.2.4		อุปกรณ์รองรับมีสภาพพร้อมใช้งาน				
6.2.5		มีการแยกสิ่งของเพื่อระบุสินค้า				
6.2.6		ท่อ (hose) มีความเหมาะสมในการใช้งาน				
6.2.7		มีการทดสอบกำลังดัน และการตรวจสอบท่อ				
6.2.8		> ช่วงเวลาในการทดสอบกำลังดัน months				
6.2.9		> ช่วงเวลาในการตรวจสอบ months				
6.2.10		มีการบันทึกการตรวจสอบ (hose)				
6.2.11		มีข้อตกลงของสินค้าที่ไม่อนุญาตให้ใช้งานหรือไม่				
6.2.12		ท่อสินค้าต้องระบุ				
6.2.13		> วันทดสอบครั้งต่อไป				
6.2.14		> ค่าแรงดันสูงสุดในการใช้งาน				
6.2.15		> กำหนดชนิดสินค้า				
6.2.16		> ช่วงอุณหภูมิ				
6.2.17		ท่อจะต้องถูกยกพื้นตลอดเวลาด้วยการวางที่ถูกต้องผ่านการแนะนำคู่มือที่ใช้งาน				
6.2.18		ท่อสินค้าและท่อขนถ่ายต้องถูกป้องกันจากการกระแทกจากพาหนะที่เข้ามาโดน อาทิ resistant wall หรือ guard rail				
6.2.19		ท่อมีความยาวเพียงพอต่อการใช้งานเมื่อระดับน้ำมีความแตกต่างและมีคู่มือแนะนำ				
6.2.20		มีข้อควรระวัง				
6.2.21		สภาพท่อสมบูรณ์ หน้าแบบเดิม				
6.2.22		มีตัวเลขแสดงน้ำหนักท่อเปล่า และของรับสินค้า				
6.2.23		หลังการใช้งานท่อรับส่งสินค้า				
6.2.24		การเคลื่อนสินค้า				
6.2.25		การทำความสะอาด				
6.2.26		มีผ้าทำความสะอาด				

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี			
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.2.27		มีสถานที่เก็บท่อ				
6.2.28		อุปกรณ์รองรับท่ออยู่ในสภาพสมบูรณ์				
6.2.29		เครื่องมือเคลื่อนย้ายท่อสามารถใช้งานได้				
6.2.30		มีการระบุ SWL ชัดเจน				
6.2.31		อุปกรณ์ยึดติดสินค้าของท่อได้รับการทดสอบสม่ำเสมอ				
6.2.32		มีคู่มือการใช้งานเครื่องมือเคลื่อนย้ายท่อแสดง				
6.3		Cargo Valves				
6.3.1		วาล์วสินค้าอยู่ในสภาพดีไม่มีการรั่วไหล				
6.3.2		มีการทำเครื่องหมายของวาล์วสินค้า				
6.3.3		วาล์วฉุกเฉินสามารถเข้าถึงได้ง่าย				
6.3.4		วาล์วสินค้าไม่มีการรั่วไหลและมีการบำรุงรักษา				
6.3.5		วาล์วสินค้าต้องอยู่ในตำแหน่งเดิมไม่ถูกติดตั้ง				
6.4		Tank Wagons / Tank Trucks and other vehicles การขนส่ง				
6.4.1		ท่าเรือมีการรายงานการตรวจสอบก่อนการขนถ่าย				
6.4.2		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อยแล้ว				
6.4.3		รายการตรวจสอบประกอบด้วย				
6.4.4		> มีหนังสือรับรองการขนส่งสินค้า				
6.4.5		> พนักงานขับรถมีใบอนุญาตในการขนส่งสินค้า				
6.4.6		> ใบการขนส่งสามารถสังเกตเห็นข้อบกพร่องได้อย่างชัดเจน				
6.4.7		> รถบรรทุกมีอุปกรณ์ดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน				
6.4.8		> อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพปลอดภัยและพร้อมใช้งาน				
6.4.9		> มีการติดฉลากสินค้าชัดเจน				
6.4.10		> พนักงานขับรถมีความปลอดภัย				
6.4.11		> พนักงานขับรถมีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล				
6.4.12		> พนักงานขับรถทราบถึงข้อกำหนด นโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยขณะอยู่ในท่าเรือ				
6.4.13		ท่าเรือมีการตรวจสอบหลัง				
6.4.14		ขนส่งสินค้าจากยานพาหนะ				
6.4.15		การขนถ่ายทุกประเภทจะต้องตรวจสอบ				
6.4.16		> ความถูกต้องของเครื่องหมาย				
6.4.17		> ความถูกต้องของเอกสาร				

		แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.4.18		> ช่องทางมีดและทางออก		☒	
6.4.19		> ข้อบ่งชี้ความปลอดภัย		☒	
6.4.20		> การถอดท่อ		☒	
6.4.21		> การถอดสายดิน		☒	
6.4.22		> การปฏิบัติตามข้อกำหนดการรับสินค้าสูงสุด		☒	
6.4.23		> การปฏิบัติตามกฎหมายก่อนเคลื่อนย้าย		☒	
6.4.24		ท่าเรือมีการตรวจสอบก่อนถูกส่ง		☒	
6.4.25		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อยแล้ว		☒	
6.4.26		รายการตรวจสอบประกอบด้วย		☒	
6.4.27		> มีการแสดงข้อบกพร่องให้เห็นได้อย่างชัดเจน		☒	
6.4.28		> มีการตรวจสอบการรับสินค้าเข้าถึงเก็บสินค้าหรือไม่ ?		☒	
6.4.29		> ถึงเก็บสินค้ามีจำนวนเพียงพอกับการจัดเก็บสินค้าหรือไม่ ?		☒	
6.4.30		> คนขับรถบรรทุกสินค้าได้รับทราบถึงกฎข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติตามด้านความปลอดภัยและขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงเวลาที่อยู่ในพื้นที่คลังสินค้าหรือไม่		☒	
6.4.31		คลังสินค้ามีเอกสารการตรวจสอบการขนสินค้าออกมาเก็บในถังเก็บสินค้าในบริเวณบรรทุกหรือไม่ ?		☒	
6.4.32		เอกสารการตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วนหรือไม่ ?		☒	
6.4.33		เอกสารการตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เพิ่มขึ้นหรือไม่		☒	
6.4.34		> มีรายละเอียด การตรวจสอบข้อบกพร่องสินค้าหรือไม่ ?		☒	
6.4.35		> มีรายละเอียด การตรวจสอบแบบเคอร์เซอร์ของรถบรรทุกสินค้าว่ามีอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟหรือไม่ ?		☒	
6.4.36		> มีรายละเอียด การตรวจสอบรถบรรทุกสินค้าว่ามีระบบนำประจุไฟฟ้าลงดินหรือไม่ ?		☒	
6.4.37		> มีรายละเอียด การตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของจุดเชื่อมต่อที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าของรถบรรทุกหรือไม่ ?		☒	
6.4.38		> มีรายละเอียด ระบบการป้องกันการรบกวนของไฟฟ้าในโซนขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		☒	
6.4.39		> มีรายละเอียด ระบบการรั่วไหลของสินค้า ภายหลังจากการเริ่มขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		☒	
6.4.40		คลังสินค้ามีการตรวจสอบรถบรรทุกสินค้าหลังจากขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		☒	

		แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.4.41		เอกสารการตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วนหรือไม่ ?		☒	
6.4.42		เอกสารการตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เพิ่มขึ้นหรือไม่		☒	
6.4.43		> มีรายละเอียด การตรวจสอบข้อบกพร่องสินค้าหรือไม่ ?		☒	
6.4.44		> มีรายละเอียด การตรวจสอบผ้าปิดถังสินค้าของรถบรรทุกสินค้ามีความสมบูรณ์หรือไม่ ?		☒	
6.4.45		> มีรายละเอียด การป้องกันกรณีที่มีการขนถ่ายสินค้าออกมาเก็บในถังเก็บสินค้าหรือไม่ ?		☒	
6.4.46		รถบรรทุกสินค้ามีการเตรียมพร้อมก่อนนำประจุไฟฟ้าลงดินหรือไม่ ?		☒	
6.4.47		ระบบเชื่อมต่อการขนถ่ายสินค้ามีการป้องกันกรณีระบบป้องกันประจุไฟฟ้าทำงานไม่เพียงพอหรือไม่ ?		☒	
6.4.48		ระบบป้องกันประจุไฟฟ้ามีการแสดงเครื่องหมายการตรวจสอบอย่างถูกต้องหรือไม่ ?		☒	
6.5		รถยกสินค้า (Fork Lifts)		☒	
6.5.1		มีการใช้รถยกสินค้าในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตรายหรือไม่ ?		☒	
6.5.2		มีการพิจารณาอนุญาตให้คนงานใช้รถยกสินค้าสามารถเข้าไปในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตรายหรือไม่ ?		☒	
6.5.3		มีการตรวจสอบสภาพของรถยกสินค้าให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการใช้งาน หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษารถยกสินค้าไม่มีสภาพปลอดภัยต่อการใช้งาน โดยไม่เป็นเหตุให้เกิดประกายไฟจากอุปกรณ์ของรถยกสินค้า (เช่น หลอดไฟแตก สายไฟขาด เป็นต้น)		☒	
6.5.4		รถยกสินค้ามีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่หรือไม่ ?		☒	
6.5.5		สินค้าอันตรายมีการจัดเก็บโดยยึดแยกเป็นกลุ่มอย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?		☒	
6.5.6		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการติดฉลากและทำเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?		☒	
6.5.7		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่จัดเก็บในโรงพักสินค้า ได้จัดเก็บแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่นหรือไม่ ?		☒	
6.5.8		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟในโรงพักสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟได้ หรือไม่ ?		☒	
6.5.9		โรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดกี่เมตร ? M		☒	
6.5.10		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือมีระยะเวลาเฉลี่ยกี่วัน ? Day		☒	
6.5.11		หน่วยงานที่กำกับดูแลท่าเรือมีการกำหนดบริเวณที่ห้ามรถยกสินค้าเข้าใกล้สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?		☒	
6.5.12		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่อนุญาตให้จัดเก็บในโรงพักสินค้าสามารถจัดเก็บได้กี่โลกรัม ? Kgs		☒	
6.5.13		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับระดับความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?		☒	
6.6		Lifting Equipment อุปกรณ์ยกสินค้า (Lifting Equipments)		☒	
6.6.1		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการจัดทำเป็นทะเบียนและคุณสมบัติในการยกสินค้าหรือไม่ ?		☒	
6.6.2		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการกำหนดค่าแรงยก SWL (Savings Work Load : น้ำหนักที่สามารถยกได้โดยปลอดภัย) ไว้หรือไม่ ?		☒	
6.6.3		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการกำหนดขีดจำกัดในการยกสินค้าหรือไม่ ?		☒	
6.6.4		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบความปลอดภัยในการยกสินค้าอยู่เป็นประจำหรือไม่ ?		☒	

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อบกพร่อง
6.6.5		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีเคลือบสีตามมาตรฐานความปลอดภัยและคุณสมบัติเหมาะสม ทำการทดสอบอุปกรณ์ยกสินค้า อยู่เป็นประจำหรือไม่ ?	☒	☐	
6.6.6		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพปลอดภัยต่อการใช้งานและมีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดีหรือไม่ ?	☒	☐	
6.6.7		มีการจัดทำบันทึกการบำรุงรักษาอุปกรณ์ยกสินค้าที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ ?	☒	☐	
7		การปฏิบัติงานการขนถ่ายสินค้า			
7.1		การรับ / การส่ง สินค้าอันตราย			
7.1.1		ท่าเรือมีการกำหนดขั้นตอนในการเขียนรายละเอียดในการรับ / การส่ง สินค้าอันตรายหรือไม่ ?	☒	☐	
7.1.2		ขั้นตอนในการปฏิบัติงานการขนถ่ายสินค้า มีการซักซ้อมความเข้าใจและการติดตามของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ?	☒	☐	
7.1.3		ในระหว่างการปฏิบัติงานการขนถ่ายสินค้ามีการตรวจตราที่เหมาะสมหรือไม่ ?	☒	☐	
7.1.4		ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์สินค้าอันตรายประเภทของเหลวสาดไฟรั่วไหลขณะทำการขนถ่าย สินค้า ได้มีการแจ้งเตือนพื้นที่โดยรอบจากสิ่งที่ยกมาทำให้เกิดประกายไฟหรือไม่ ?	☒	☐	
7.1.5		ในบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าอันตรายมีระบบไฟส่องสว่างเพียงพอหรือไม่ ?	☒	☐	
7.1.6		ในบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าอันตรายมีการดูแลรักษาอุปกรณ์ต่างๆ อยู่เป็นประจำหรือไม่ ?	☒	☐	
7.1.7		อุปกรณ์ที่ใช้บรรทุกขนถ่ายสินค้าอันตรายในท่าเรือมีเครื่องหมายระบุรับระบบใดบ้าง ?	☒	☐	
7.1.8		> อุปกรณ์สามารถบรรทุกขนถ่ายสินค้าอันตรายได้ทุกตัวหรือไม่ ?	☒	☐	
7.1.9		> อุปกรณ์สามารถบรรทุกขนถ่ายสินค้าอันตรายในกรณีฉุกเฉินได้ทั้งระบบหรือไม่ ?	☒	☐	
7.1.10		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 50 กิโลกรัม แบบที่มีล้อสำหรับเคลื่อนที่ได้ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs	☒	☐	
7.1.11		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง แบบไม่มีล้อได้ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs	☒	☐	
7.1.12		> ถังดับเพลิงชนิดอื่น จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs	☒	☐	
7.1.13		ในบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าอันตรายมีการมีถังดับเพลิงหรือไม่ ?	☒	☐	
8		Storage of Dangerous Goods สถานที่เก็บสินค้าอันตราย			
8.1		โรงเก็บสินค้า / สถานที่เก็บสินค้า และพื้นที่การจัดเก็บสินค้าอันตราย			
8.1.1		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับจัดเก็บสินค้าอันตรายในโรงเก็บสินค้าหรือไม่ ?	☒	☐	
8.1.2		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการป้องกันการรั่วไหลหรือไม่ ?	☒	☐	
8.1.3		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงเก็บสินค้ามีการจัดแยกกลุ่มของสินค้าอันตรายหรือไม่ ?	☒	☐	
8.1.4		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงเก็บสินค้ามีการจัดวางลาดชันไว้บนบรรจุภัณฑ์และทำเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?	☒	☐	
8.1.5		มีการตรวจสอบความเสียหายของบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายที่จัดเก็บไว้ในโรงเก็บสินค้าหรือไม่ ?	☒	☐	
8.1.6		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานในกรณีที่บรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายเกิดความเสียหายหรือไม่ ?	☒	☐	
8.1.7		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟ มีการจัดเก็บในโรงเก็บสินค้าแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่นหรือไม่ ?	☒	☐	
8.1.8		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟในโรงเก็บสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทของเหลวสาดไฟรั่ว หรือไม่ ?	☒	☐	
8.1.9		โรงเก็บสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดกี่เมตร ? m	☒	☐	
8.1.10		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือมีระยะเวลาเฉลี่ยกี่วัน ? day	☒	☐	

Page 12 of 17

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อบกพร่อง
8.1.11		หน่วยงานที่กำกับดูแลท่าเรือมีการกำหนดปริมาณที่ท่าเรือสามารถจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?	☒	☐	
8.1.12		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่อนุญาตให้จัดเก็บในโรงเก็บสินค้าสามารถจัดเก็บได้กี่กิโลกรัม ? Kgs	☒	☐	
8.1.13		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับระมัดระวังด้านความปลอดภัยในโรงเก็บสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?	☒	☐	
8.2		การควบคุม และดูแล สินค้าอันตรายที่อยู่ในเขตพื้นที่ท่าเรือ			
8.2.1		มีการเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Material Safety Data Sheet : MSDS) ไว้ประจำท่าเรือหรือไม่ ?	☒	☐	
8.2.2		มีการจัดทำบัญชีสินค้าอันตรายที่ผ่านเข้า-ออกท่าเรือหรือไม่ ?	☒	☐	
8.2.3		บัญชีสินค้าอันตรายมีการปรับปรุงข้อมูลอย่างสม่ำเสมอหรือไม่ ?	☒	☐	
8.2.4		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการตรวจสอบวันละกี่ครั้ง ? Times per day	☒	☐	
8.2.5		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดหรือไม่ ?	☒	☐	
8.2.6		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งระบบตรวจจับแจ้งเตือน เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ หรือไม่ ?	☒	☐	
8.2.7		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงเก็บสินค้ามีการจัดวางลาดชันและเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?	☒	☐	
9		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือ			
9.1		มีการกำหนดนโยบายด้านการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ในเขตพื้นที่ท่าเรือหรือไม่ ? โดยมีรายการต่างๆ ดังนี้	☒	☐	
9.2		> อุปกรณ์ยกสินค้า / เครื่องมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายสินค้า	☒	☐	
9.3		> อุปกรณ์ที่ใช้ระบบไฟฟ้า	☒	☐	
9.4		> อุปกรณ์ที่ใช้ในการยกของ	☒	☐	
9.5		> อุปกรณ์ชนิดที่เคลื่อนย้ายได้ด้วยมือ	☒	☐	
9.6		> อุปกรณ์เดินเพลิง	☒	☐	
9.7		> อุปกรณ์ป้องกันและชุดระบายน้ำ	☒	☐	
9.8		> อุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน	☒	☐	
9.9		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือมีการจัดทำบันทึกไว้ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นๆ หรือไม่ ?	☒	☐	
9.10		มีเอกสารแสดงขั้นตอนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือหรือไม่ ?	☒	☐	
9.11		การซ่อมบำรุงมีการบันทึกหรือไม่ ?	☒	☐	
9.12		ท่าเรือมีการทบทวนงานเกี่ยวกับการขออนุญาตทำงานหรือไม่ ?	☒	☐	
10		Electricity			
10.1		มีระบบไฟฟ้าจ่ายไฟฟ้าที่เพียงพอหรือไม่	☒	☐	
10.2		มีการแยกระบบไฟฟ้าแต่ละพื้นที่หรือไม่	☒	☐	
10.3		Is there a plan indicating the different areas and the matching classification of the electrical equipment? แผนการวางระบบไฟฟ้าแยกตามพื้นที่	☒	☐	
10.4		ระบบไฟฟ้าเหมาะสมกับพื้นที่แบ่ง	☒	☐	
10.5		มีระบบไฟฟ้าสำรองของตัวเองหรือไม่	☒	☐	

Page 13 of 17

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
10.6		ระบบสายไฟฟ้าขจัดงานของเครื่องจักรหรือไม่	☒	☐	
10.7		มีระบบสายดินหรือไม่	☒	☐	
10.8		หม้อแปลงจ่ายไฟฟ้าถูกจำกัดเป็นพื้นที่หวงห้าม	☒	☐	
10.9		บันไดโลหะถูกใช้ใกล้อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือไม่	☒	☐	
11		Training			
11.1		มีการฝึกอบรมสินค้าอันตราย	☒	☐	
11.2		> ความรู้ทั่วไป	☒	☐	
11.3		> งานในหน้าที่เฉพาะในการควบคุมเคลื่อนย้ายสินค้าอันตราย	☒	☐	
11.4		> ความรู้ด้านความปลอดภัย	☒	☐	
11.5		> การใช้ PPE	☒	☐	
11.6		> การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	☒	☐	
11.7		> การเผชิญเหตุ	☒	☐	
11.8		> การป้องกันอุบัติเหตุ	☒	☐	
11.9		> การป้องกันสิ่งแวดล้อม	☒	☐	
11.10		> การจัดการขยะอย่างเป็นระเบียบ	☒	☐	
12		Accident Reporting การรายงานอุบัติเหตุ			
12.1		อุบัติเหตุทุกครั้งมีการรายงานและบันทึก	☒	☐	
12.2		ท่าเรือมีการสอบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้น	☒	☐	
12.3		มีมาตรการป้องกันมิให้เกิดซึ่งหลังเกิดอุบัติเหตุหรือไม่	☒	☐	
13		Waste Management			
13.1		มีแผนจัดการของเสียจากเรือ ประจำท่าเรือ	☒	☐	
13.2		มีมาตรการป้องกันของเสียจากเรือหกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ	☒	☐	
13.3		มีแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือหกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ	☒	☐	
13.4		มีอุปกรณ์หรือเครื่องมืออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายของเสียจากเรือสู่ถังรองรับได้อย่างปลอดภัยโดยไม่เกิดการหกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ	☒	☐	
13.5		กรณีท่าเทียบเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดเตรียม	☒	☐	
13.5.1		ถังรองรับขยะและกากของเสียต่างๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งถังรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะอันตราย	☒	☐	
13.5.2		ถังรองรับน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ	☒	☐	
13.6		กรณีท่าเทียบเรือขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส ต้องจัดเตรียม	☒	☐	

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
13.6.1		ถังรองรับขยะและกากของเสียต่างๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 1 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งถังรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะอันตราย	☒	☐	
13.6.2		ถังรองรับน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ	☒	☐	
13.7		กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ 13.5 และ 13.6 ท่าเทียบเรือต้องทำสัญญากับผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ที่มีหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการฯ ซึ่งออกโดยกรมเจ้าท่า เพื่อบริการแก่เรือได้อย่างเพียงพอและตลอดเวลา	☒	☐	
14		Drug and Alcohol Policy			
14.1		ท่าเรือมีนโยบาย ยาเสพติด และแอลกอฮอล์หรือไม่	☒	☐	
14.2		นโยบายมีการถ่ายทอดสู่ทุกคนหรือไม่	☒	☐	
14.3		มีการตรวจแอลกอฮอล์ ผู้ทำงานหรือไม่	☒	☐	
14.4		ท่าเรือมีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์หรือไม่	☒	☐	
14.5		มีการสุ่มตรวจหรือทดสอบหรือไม่	☒	☐	

เอกสารที่ 2-3

รายงานการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

ตารางเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ลำดับ	เลขทะเบียน	เช็ครังก่อน			วันที่	เช็ครังต่อไป		
		เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย		เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย
1	72-6688	314482	293385	272731	27/5/2026	334482	333385	332731
2	72-7722	617529	597154	617529	25/7/2025	637529	637154	677529
3	72-7788	729276	729276	707049	29/9/2025	749276	769276	767049
4	72-7799	575052	555665	555665	19/9/2025	595052	595665	615665
5	72-8787	527958	527958	527958	17/4/2026	547958	567958	587958
6	72-8811	175919	154149	132794	13/5/2026	195919	194149	192794
7	72-8844	487300	465541	446592	10/12/2025	507300	505541	506592
8	72-8855	573905	550721	573905	1/6/2026	593905	590721	633905
9	72-9000	528106	528106	507618	27/4/2026	548106	568106	567618
10	72-9999	48131	48131	3422	6/1/2026	12156	12156	10686
11	73-1188	450580	450580	450580	10/12/2025	470580	490580	510580
12	73-3000	428563	428563	428563	22/8/2025	448563	468563	488563
13	73-3333	350293	328976	328976	27/4/2026	370293	368976	388976
14	73-3377	368724	368724	368724	26/5/2026	388724	408724	428724
15	73-4455	424820	424820	381122	20/11/2025	444820	464820	441122
16	73-6644	383347	356945	332132	21/3/2026	403347	396945	392132
17	73-7000	392882	372602	351500	16/2/2026	412882	412602	411500
18	73-7007	278052	253925	278502	25/8/2025	298052	293925	338052
19	73-7070	296922	296922	272138	21/3/2026	316922	336922	332138
20	73-7777	343488	343488	343488	22/11/2025	363488	383488	403488
21	73-8888	390381	370607	390381	3/6/2026	410381	410607	450381
22	73-9999	274799	252331	274799	14/2/2026	294799	292331	334799
23	74-1111	249592	249592	209882	13/1/2026	269592	289592	269882
24	74-3000	304539	304539	283365	28/4/2026	324539	344539	343365
25	74-3003	227962	207347	207347	24/11/2025	247962	247347	267347
26	74-3030	252647	252647	211611	10/9/2025	272647	292647	271611
27	74-3300	266235	244123	266235	19/5/2026	286235	284123	326235
28	74-3311	270289	246961	270289	10/12/2025	290289	286961	330289
29	74-4499	252410	252410	210101	18/4/2026	272410	292410	270101
30	74-5000	289967	289967	267763	19/5/2026	309967	329967	327763
31	74-5588	206507	206507	506507	4/7/2025	226507	246507	266507
32	74-5599	228174	204511	204511	18/3/2026	248174	244511	264511
33	74-6666	245035	224656	203969	19/4/2026	265035	264656	263969
34	74-7007	254791	254791	254791	26/9/2025	274791	294791	270448
35	74-7070	167816	167816	167816	16/10/2025	187816	207816	207343
36	74-7788	367059	367059	344084	19/4/2026	387059	407059	404084
37	74-7799	411121	411121	411121	21/3/2026	431121	451121	471121
38	74-8000	387153	365866	365866	12/5/2026	407153	405866	425866
39	74-8008	415628	396995	374880	2/6/2026	435628	436995	434880
40	74-8866	354745	336289	316754	25/8/2025	374745	376289	376754
41	74-8888	412832	412832	387970	18/3/2026	432832	452832	447970
42	74-9999	99816	59354	80392	17/4/2026	119816	99354	140392
43	75-4444	335628	310622	335628	18/3/2026	355628	350622	395628

น้ำมันเครื่อง	20000	
น้ำมันเกียร์	40000	
น้ำมันเฟืองท้าย	60000	
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง VICTOR ซี500-AO9C
ไส้กรองโซล่า		ไส้กรองโซล่า (ของศูนย์) ฝักน้ำ FG8J
ไส้กรองดักน้ำ		ไส้กรองโซล่า (ของศูนย์) FM1A
ไส้กรองน้ำมันเกียร์		ไส้กรองน้ำมันเกียร์
ไส้กรองเฟืองท้าย		ไส้กรองน้ำมันเฟืองท้าย FM,FM2Pเมก้า แท้

ตารางการทำงาน



ชื่อผู้ปฏิบัติงาน	ชื่อเรื่อง
หัวข้อ	แหล่งที่มา
ผู้จัดทำ	วันที่
.....	เส้นทาง
.....	ปลายทาง

[illegible]

ระบบเครื่องมือ	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ
1 น้ำดื่มเครื่อง				1 ไฟหน้า ไฟสูง - ค้า - หวี		
2 น้ำดื่มเบรค				2 ไฟหลังคา		
3 น้ำดื่มครัว				3 ไฟเลี้ยวซ้าย - ขวา		
4 น้ำดื่มพลาเวอร์				4 ไฟถอย		
5 น้ำดื่มหน้า				5 แตร		
6 สายข้อต่อ สายน้ำมัน				6 ระบบเบรคน้ำฝน - ใบปัดน้ำฝน		
7 ยางหัวลาก	ปกติ	ต่ำกว่า 3 มิลลิ	ต่ำ	อุปกรณ์ยึดรถบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ
8 ยาง				1 ไข่		
9 น็อตล้อ	ปกติ	ไม่ปกติ		2 บังเกอร์		
10 น็อตล้อหัว				3 ยางรองรับพอร์ท		
11 น็อตล้อหาง				4 สปีโร		
ระบบเบรค	ปกติ	ไม่ปกติ		5 ผ้าใบ เชือก		
ระบบเบรคเบรคหัว				6 ลิ้มไม้		
ระบบเบรคหาง				การรั่วซึม	รั่วซึม	ไม่รั่วซึม
วาล์ว				พนักงานขับรถ		เจ้าหน้าที่ควบคุมรถบรรทุกตรวจสอบภาพ

1. ระบบเศรษฐกิจมหภาค^๑มีแนวโน้มที่จะ "ต่ำ"
2. ภายใต้งานมหัพภาค^๒ "ต่ำกว่า" 3 มิติ หรือ เป็นส่วนที่ให้อรรถประโยชน์ได้

1. ระบบเครื่องบันทึกข้อมูลในเกนท์ 'ต่ำ'
2. ยางอยู่ในเกนท์ที่ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นส่วนทำให้ลื่นระเบิดได้
3. ระบบลม อยู่ในเกนท์ 'ไม่ปกติ'
4. ข้อค้ำล้อ - หาง
5. ระบบไฟฟ้าทั้งหมดอยู่ในเกนท์ 'ไม่ปกติ'

เอกสารที่ 2-4

ใบอนุญาตใช้เรือและหนังสือรับรองการตรวจสภาพเรือจากกรมเจ้าท่า

680002168



กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตใช้เรือ

5	7	0	0	
0	2	1	0	8

หมายเลขทะเบียนเรือ

ชื่อเรือ ลลิสมาริน 7

สัญญาเรียกขาน -

จดทะเบียนเรือไทย เมืองท่า กรุงเทพมหานคร

หมายเลข IMO -

ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน

ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป

วัสดุตัวเรือ เหล็ก

เครื่องจักรใหญ่ชนิด -

ตันกรอส 520.00

ชื่อเครื่อง -

ตันเน็ต 314.00

หมายเลขเครื่อง -

น้ำหนักบรรทุก 1090.00 เมตริกตัน จำนวนเครื่องยนต์ -

ยาวตลอดลำ 36.60 เมตร ยาวฉาก 36.56 เมตร จำนวนสูบ -

กว้างกลางลำ 11.50 เมตร ลึก 3.95 เมตร แรงม้าเบรค -

กว. (- แรงม้า)

นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าขั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล

ตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าขั้น

คนประจำเรือ 3 คน ผู้โดยสาร - คน แรงงานประมง - คน รวมทั้งสิ้น 3 คน

อนุญาตให้เดินเรือได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)

เจ้าของเรือและภูมิลำเนา

Digitally signed by: MS.NAPATSANAN SAKDISATH
MARITIME PROMOTION DIVISION
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 07/11/2568 12:18:39



แบบ บ.๙๕

680002168



GOVERNMENT OF THAILAND
MARINE DEPARTMENT
SHIP'S LICENSE

5	7	0	0	
0	2	1	0	8

Registration Number

Name of Vessel LALISAMARINE 7

Call Sign -

Port of Registry Bangkok

IMO Number -

Type of Engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL

Type of Vessel General cargo barge

Hull Material STEEL

Type of Propulsion Engine -

Gross Tonnage 520.00

Engine Manufacturer -

Net Tonnage 314.00

Engine Serial No.-

Deadweight 1090.00 Metric Tons Number of Engine -

L.O.A. 36.60 Meters L.B.P 36.56 Meters Number of Cylinder -

Breadth 11.50 Meters Depth 3.95 Meters Brake Horse Power - kw. (- hp.)

Class of Master's Certificate of Competency HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL

or higher

Class of Chief Engineer's Certificate of Competency

or higher

Number of Crew 3 Persons Passenger - Persons Fisher Labour - Persons Total 3 Persons

Area of Navigation Permitted River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.

Name and Address of Owner (s)

The above name vessel has been properly surveyed as evidenced by Certification of Survey

No. 680001883

Date 5 November 2025

This License is valid from 7 November 2025

Expired Dated 6 November 2026

Issued at Bangkok



กรมเจ้าท่า
MARITIME PROMOTION DIVISION



เลขที่ 680001883

ประเทศไทย

แบบ ตร. 20-1ก

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ

ใบสำคัญรับรองนี้ ออกให้ภายใต้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ เรือขึ้น
และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือ
เดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน พ.ศ. ๒๕๖๑

ชื่อเรือ ลลิสามารีน 7 ทะเบียนเลขที่ 570002108 สัญญาเรียกขาน - หมายเลข IMO -
ยาวตลอดลำ 36.60 เมตร ยาวฉาก 36.56 เมตร กว้าง 11.50 เมตร ลึก 3.95 เมตร
วัสดุตัวเรือ เหล็ก ตันกรอสส์ 520 ตันเน็ต 314 เครื่องจักรใหญ่ชนิด -
ชื่อเครื่อง - หมายเลขเครื่อง -
จำนวนเครื่อง - จำนวนสูบ - กำลังขับเคลื่อน - กิโลวัตต์ -
เจ้าของ -

ที่อยู่

เจ้าพนักงานผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ขอรับรองว่า

- ในวันที่ 5 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ตัวเรือ เครื่องจักร หมอน้ำ ถึงอัฒจันทร์สูงและอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความคงทนทะเลดี และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้
- นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล
ต้นเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
ต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
รองต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
- จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน 3 คน คนโดยสาร - คน รวม 3 คน
- ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน / ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป
- กำหนดให้เดินได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)
ออกให้ ณ ที่ทำการ สำนักมาตรฐานเรือ เมื่อวันที่ 5 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 24 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

น้ำหนักบรรทุก 1090 เมตริกตัน

Digitally signed by: MR.SURACHET DEJKAJORNITTHA
SHIP STANDARD BUREAU
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 05/11/2568 17:37:25



No. 680001883

THAILAND

Form TR 20-1A

MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY FOR SHIP LICENSE

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and
condition for certification of Neighboring area vessel B.E. 2561 (2018)

Name of Vessel LALISAMARINE 7 Licence No. 570002108 Call Sign - IMO No. -
L.O.A. 36.60 Metres, L.B.P. 36.56 Metres, Breadth 11.50 Metres, Depth 3.95 Metres
Hull Material STEEL Gross Tonnage 520 Net Tonnage 314 Type of engine -
Engine manufacturer - Engine Serial No. -
Number of Engine - Number of Cylinder - Propulsion Power - Kw
Owner -
Address -

We / I the undersigned surveyor(s) hereby certify

- That on the 5 day of November 2025, the hull, ~~machinery, boilers, pressure vessel~~ and equipment of was thoroughly examined and found that they complied with the requirements of the relevant rules and regulations and the requirements of the applicable international Conventions and the vessel is Seaworthy and fit for the intended services.
- Master holds certificate of competency class HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL
Chief mate holds certificate of competency class -
Chief Engineer holds certificate of competency class -
Second Engineer holds certificate of competency class -
- Maximum number of crew 3 number of passenger - Total 3
- Type of engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL Type of Vessel General cargo barge
- Permitted area of navigation River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.
issued at MARINE DEPARTMENT on the 5 day of November 2025
This certificate is valid until the 24 day of November 2026

Deadweight 1090 Metric Tons

Digitally signed by: MR.SURACHET DEJKAJORNITTHA
SHIP STANDARD BUREAU
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 06/11/2568 10:43:08





เลขที่ 680001281

ประเทศไทย
กรมเจ้าท่า

(แบบ ตร. ๒๐ - ๑ ก)

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

ใบสำคัญรับรองฉบับนี้ ออกให้ภายใต้กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 15) พ.ศ. 2528

ชื่อเรือ ลลิสาวนิช 9 ทะเบียนเลขที่ 630000117 สัญญาณเรียกขาน - หมายเลข IMO -
ยาวตลอดลำ 50.00 เมตร ยาวฉาก 49.94 เมตร กว้าง 15.20 เมตร ลึก 5.50 เมตร
ตันกรอส 1320.00 ตันเน็ต 813.00 น้ำหนักบรรทุก 2859.00 ตัน วัสดุตัวเรือ เหล็ก
เครื่องจักรใหญ่ชนิด -
ชื่อเครื่อง -
หมายเลขเครื่อง -
จำนวนเครื่อง - จำนวนสูบ - กำลังขับเคลื่อน - กิโลวัตต์
เจ้าของ -
ที่อยู่ -

เจ้าพนักงานผู้ลงนามท้ายนี้ ขอรับรองว่า

- ในวันที่ 6 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568 ตัวเรือ เครื่องจักร หมอน้ำถังอัดตัวสูง และอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้วปรากฏว่ามีความคงทนทะเลดี และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้
- นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือกล
ต้นกมลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
- จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน 3 คน คนโดยสาร - คน รวม 3 คน
- ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใบเรือกลและเดินชายแดน
ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป
- กำหนดให้เดินในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำแพงเพชร (Kampot Province)
ออกให้ ณ ที่ทำการ สำนักงานมาตรฐานเรือ เมื่อวันที่ 7 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

น้ำหนักบรรทุก 2859 เมตริกตัน



No. 680001281



THAILAND

Form TR 20-1A

MARINE DEPARTMENT
CERTIFICATE OF SURVEY

This certificate is issued in accordance with the requirements of Thai Survey Regulation 15, B.E. 2528 (1985)

Name of Vessel LALISAVANICH 9 Licence No. 630000117 Call Sign - IMO Number -
L.O.A. 50 Metres, L.B.P. 49.94 Metres, Breadth 15.20 Metres, Depth 5.50 Metres
Gross Tonnage 1320 Net Tonnage 813 Dead Weight 2859 Tonnes, Hull Material STEEL
Type of engine -
Engine manufacturer -
Engine Serial No. -
Number of Engine - Number of Cylinder - B.H.P. - Kilowatts
Owner -
Address -

We / I the undersigned Surveyor(s) of ship hereby certify-

- That on the 6 day of August 2025, the hull, machinery, boilers, pressure vessel and equipment of the above named vessel was thoroughly examined and found that they complied with the requirements of the relevant Rules and Regulations and the requirements of the applicable international Conventions. The ship is Seaworthy and fit for the intended services
- Master holds certificate of competency class HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL or higher.
Chief Engineer holds certificate of competency class - or higher.
- Maximum number of crew * 3 Persons Passenger - Persons Total 3 Persons
- Type of Engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL
Type of Vessel General cargo barge
- Area of navigation River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.
issued at MARINE DEPARTMENT on the 7 day of August 2025
This certificate remains valid until the 18 day of May 2026

Deadweight 2859 metric tons.



กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตใช้เรือ

6	2	4	2	
0	0	0	6	8

หมายเลขทะเบียนเรือ

ชื่อเรือ สลีสามาริน 15

สัญชาติไทย

จดทะเบียนเรือไทย เมืองท่า กรุงเทพมหานคร

หมายเลข IMO -

ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน

ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป

วัสดุตัวเรือ เหล็ก

เครื่องจักรใหญ่ชนิด -

ตันกรอส 516.00

ชื่อเครื่อง -

ตันเน็ต 296.00

หมายเลขเครื่อง -

น้ำหนักบรรทุก 1060.00

เมตรริคตัน จำนวนเครื่องยนต์

ยาวตลอดลำ 32.50 เมตร ยาวฉาก 31.97 เมตร จำนวนสูบ

กว้างกลางลำ 12.00 เมตร ลึก 4.20 เมตร แรงม้าเบรค

กว. (- แรงม้า)

นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล

ต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น

คนประจำเรือ 3 คน ผู้โดยสาร - คน แรงงานประมง - คน รวมทั้งสิ้น 3 คน

อนุญาตให้เดินเรือได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)

เจ้าของเรือและภูมิสำเนา

เรือลำนี้ได้รับการตรวจตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ 680001478

ลงวันที่ 9 กันยายน 2568

อนุญาตให้ใช้เรือตั้งแต่วันที่ 22 กันยายน 2568 สิ้นอายุวันที่ 8 กันยายน 2569

ออกใบอนุญาต ณ ที่ทำการ กรุงเทพมหานคร



Digitally signed by: MR.CHANA SUEIDID
MARITIME PROMOTION DIVISION
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 22/09/2568 12:49:37

แบบ บ.๙๕

680001813



GOVERNMENT OF THAILAND
MARINE DEPARTMENT
SHIP'S LICENSE

6	2	4	2	
0	0	0	6	8

Registration Number

Name of Vessel LALISA MARINE 15

Call Sign -

Port of Registry Bangkok

IMO Number -

Type of Engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL

Type of Vessel General cargo barge

Hull Material STEEL

Type of Propulsion Engine -

Gross Tonnage 516.00

Engine Manufacturer -

Net Tonnage 296.00

Engine Serial No.-

Deadweight 1060.00

Metric Tons Number of Engine

L.O.A. 32.50

Meters L.B.P 31.97 Meters Number of Cylinder

Breadth 12.00

Meters Depth 4.20 Meters Brake Horse Power

kw. (- hp.)

Class of Master's Certificate of Competency HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL

or higher

Class of Chief Engineer's Certificate of Competency

or higher

Number of Crew 3 Persons Passenger - Persons Fisher Labour - Persons Total 3 Persons

Area of Navigation Permitted River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.

Name and Address of Owner (s)

The above name vessel has been properly surveyed as evidenced by Certification of Survey

No. 680001478

Date 9 September 2025

This License is valid from 22 September 2025

Expired Dated 8 September 2026

Issued at Bangkok





เลขที่ 680001478



ประเทศไทย

แบบ ตร. 20-1ก

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ

ใบสำคัญรับรองนี้ ออกให้ภายใต้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข
และค่าธรรมเนียมการตรวจและออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือ
เดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน พ.ศ. ๒๕๖๑

ชื่อเรือ ลลิสมารีน 15 ทะเบียนเลขที่ 624200068 สัญญาเรียกขาน - หมายเลข IMO -
ยาวตลอดลำ 32.50 เมตร ยาวจาก 31.97 เมตร กว้าง 12 เมตร ลึก 4.20 เมตร
วัสดุตัวเรือ เหล็ก ตันกรอสส์ 516 ตันเน็ต 296 เครื่องจักรใหญ่ชนิด -
ชื่อเครื่อง - หมายเลขเครื่อง -
จำนวนเครื่อง - จำนวนสูบ - กำลังขับเคลื่อน - กิโลวัตต์ -
เจ้าของ -
ที่อยู่ -

เจ้าพนักงานผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ขอรับรองว่า

- ในวันที่ 9 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568 ตัวเรือ เครื่องจักร หนอต้า ลังคักคำสูง และอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้
ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความ
คงทนทะเลดี และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้
- นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือกล
ต้นเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
ต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
รองต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
- จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน 3 คน คนโดยสาร - คน รวม 3 คน
- ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใบเรือกลและเดินชายแดน ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป
- กำหนดให้เดินได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)
ออกให้ ณ ที่ทำการ สำนักงานมาตรฐานเรือ เมื่อวันที่ 9 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 8 เดือน กันยายน พ.ศ. 2569

น้ำหนักบรรทุก 1060 เมตริกตัน

Digitally signed by: MRSURACHET DEKJAJORNRIITHA
SHIP STANDARD BUREAU
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 09/09/2568 16:21:28



No. 680001478



THAILAND

Form TR 20-1A*

MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY FOR SHIP LICENSE

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and
condition for certification of Neighboring area vessel B.E. 2561 (2018)

Name of Vessel LALISA MARINE 15 Licence No. 624200068 Call Sign - IMO No. -
L.O.A. 32.50 Metres, L.B.P. 31.97 Metres, Breadth 12 Metres, Depth 4.20 Metres
Hull Material STEEL Gross Tonnage 516 Net Tonnage 296 Type of engine -
Engine manufacturer - Engine Serial No. -
Number of Engine - Number of Cylinder - Propulsion Power - Kw
Owner, -
Address -

We / I the undersigned surveyor(s) hereby certify

- That on the 9 day of September 2025, the hull, machinery, boilers, pressure vessel and equipment
of was thoroughly examined and found that they complied with the requirements of the relevant rules and
regulations and the requirements of the applicable international Conventions and the vessel is Seaworthy
and fit for the intended services.
- Master holds certificate of competency class HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL
Chief mate holds certificate of competency class -
Chief Engineer holds certificate of competency class -
Second Engineer holds certificate of competency class -
- Maximum number of crew 3 number of passenger - Total 3
- Type of engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL Type of Vessel General cargo barge
- Permitted area of navigation River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.
issued at MARINE DEPARTMENT on the 9 day of September 2025
This certificate is valid until the 8 day of September 2026

Deadweight 1060 Metric Tons

Digitally signed by: MRSURACHET DEKJAJORNRIITHA
SHIP STANDARD BUREAU
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 10/09/2568 10:02:18

680001955



กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตใช้เรือ

4	8	0	0	
0	2	4	8	4

หมายเลขทะเบียนเรือ

ชื่อเรือ ลลิสามารีน 19

สัญญาณเรียกขาน -

จดทะเบียนเรือไทย เมืองท่า กรุงเทพมหานคร

หมายเลข IMO -

ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน

ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป

วัสดุตัวเรือ เหล็ก

เครื่องจักรใหญ่ชนิด -

ตันกรอส 959.00

ชื่อเครื่อง -

ตันเน็ต 570.00

หมายเลขเครื่อง -

น้ำหนักบรรทุก 2000.00 เมตริกตัน จำนวนเครื่องยนต์

ยาวตลอดลำ 46.00 เมตร ยาวจาก 45.87 เมตร จำนวนสูบ

กว้างกลางลำ 14.00 เมตร ลึก 4.70 เมตร แรงม้าเบรค

- กว. (- แรงม้า)

นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าขั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล

ต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าขั้น

คนประจำเรือ 3 คน ผู้โดยสาร - คน แรงงานประมง - คน รวมทั้งสิ้น 3 คน

อนุญาตให้เดินเรือได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)

เจ้าของเรือและกมิลำเนา

เรือลำนี้ได้รับการตรวจตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ 680001665

ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2568

อนุญาตให้ใช้เรือตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2568 สิ้นอายุวันที่ 4 มิถุนายน 2569

ออกใบอนุญาต ณ ที่ทำการ กรุงเทพมหานคร



Digitally signed by: MR.CHANA SUEDID
MARITIME PROMOTION DIVISION
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 14/10/2568 17:42:54

แบบ บ.๙๕

680001955



GOVERNMENT OF THAILAND
MARINE DEPARTMENT
SHIP'S LICENSE

4	8	0	0	
0	2	4	8	4

Registration Number

Name of Vessel LALISAMARINE 19

Call Sign -

Port of Registry Bangkok

IMO Number -

Type of Engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL

Type of Vessel General cargo barge

Hull Material STEEL

Type of Propulsion Engine -

Gross Tonnage 959.00

Engine Manufacturer -

Net Tonnage 570.00

Engine Serial No.-

Deadweight 2000.00 Metric Tons Number of Engine -

L.O.A. 46.00 Meters L.B.P 45.87 Meters Number of Cylinder -

Breadth 14.00 Meters Depth 4.70 Meters Brake Horse Power -

kw. (- hp.)

Class of Master's Certificate of Competency HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL

or higher

Class of Chief Engineer's Certificate of Competency

or higher

Number of Crew 3 Persons Passenger - Persons Fisher Labour - Persons Total 3 Persons

Area of Navigation Permitted River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.

Name and Address of Owner (s)

The above name vessel has been properly surveyed as evidenced by Certification of Survey
No. 680001665 Date 8 October 2025

This License is valid from 10 October 2025

Expired Dated 4 June 2026

Issued at Bangkok





เลขที่ 680001665

ประเทศไทย

แบบ ตร. 20-1ก

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ ...

ใบสำคัญรับรองนี้ ออกให้ภายใต้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน พ.ศ. ๒๕๖๑

ชื่อเรือ ลลิสามารีน 19 ทะเบียนเลขที่ 480002484 สัญญาณเรียกขาน - หมายเลข IMO -
 ยาวตลอดลำ 46 เมตร ยาวฉาก 45.87 เมตร กว้าง 14 เมตร ลึก 4.70 เมตร
 วัสดุตัวเรือ เหล็ก ตันกรอสส์ 959 ตันเน็ต 570 เครื่องจักรใหญ่ชนิด -
 ชื่อเครื่อง - หมายเลขเครื่อง -
 จำนวนเครื่อง - จำนวนสูบ - กำลังขับเคลื่อน - กิโลวัตต์
 เจ้าของ -
 ที่อยู่ -

เจ้าพนักงานผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ขอรับรองว่า

- ในวันที่ 8 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568 ตัวเรือ เครื่องจักร หมอน้ำ ลังอัคคีลึงสูง และอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุญาตให้ใช้เรือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความคงทนทะเล และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้
- นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล
 ตันเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
 ตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
 รองตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
- จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน 3 คน คนโดยสาร - คน รวม 3 คน
- ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป
- กำหนดให้เดินได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกัมปอต (Kampot Province)
 ออกให้ ณ ที่ทำการ สำนักมาตรฐานเรือ เมื่อวันที่ 8 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568
 ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

น้ำหนักบรรทุก 2000 เมตริกตัน

Digitally signed by: MR.SURACHET DEKJORNRIITHA
 SHIP STANDARD BUREAU
 MARINE DEPARTMENT
 TAXID: 0994000162316
 Signed Date: 09/10/2568 15:23:08



No. 680001665

THAILAND

Form TR 20-1A

MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY FOR SHIP LICENSE..

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and condition for certification of Neighboring area vessel B.E. 2561 (2018)

Name of Vessel LALISAMARINE 19 Licence No. 480002484 Call Sign - IMO No. -
 L.O.A. 46 Metres, L.B.P. 45.87 Metres, Breadth 14 Metres, Depth 4.70 Metres
 Hull Material STEEL Gross Tonnage 959 Net Tonnage 570 Type of engine -
 Engine manufacturer - Engine Serial No. -
 Number of Engine - Number of Cylinder - Propulsion Power - Kw
 Owner. -
 Address -

We / I the undersigned surveyor(s) hereby certify

- That on the 8 day of October 2025, the hull, machinery, boilers, pressure vessel and equipment of was thoroughly examined and found that they complied with the requirements of the relevant rules and regulations and the requirements of the applicable international Conventions and the vessel is Seaworthy and fit for the intended services.
- Master holds certificate of competency class HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL
 Chief mate holds certificate of competency class -
 Chief Engineer holds certificate of competency class -
 Second Engineer holds certificate of competency class -
- Maximum number of crew 3 number of passenger - Total 3
- Type of engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL Type of Vessel General cargo barge
- Permitted area of navigation River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.
 issued at MARINE DEPARTMENT on the 8 day of October 2025
 This certificate is valid until the 4 day of June 2026

Deadweight 2000 Metric Tons

Digitally signed by: MR.SURACHET DEKJORNRIITHA
 SHIP STANDARD BUREAU
 MARINE DEPARTMENT
 TAXID: 0994000162316
 Signed Date: 09/10/2568 15:39:16

680001899



กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตใช้เรือ

6	8	0	0	
0	1	2	8	6

หมายเลขทะเบียนเรือ

ชื่อเรือ ส.เอกมาริน 9

สัญญาณเรียกขาน -

จดทะเบียนเรือไทย เมืองท่า กรุงเทพมหานคร

หมายเลข IMO -

ประเภทเรือ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน

ประเภทการใช้ ต้น-ลาจุง

วัสดุตัวเรือ เหล็ก

เครื่องจักรใหญ่ชนิด ดีเซล

ตันกรอส 83.75

ชื่อเครื่อง คัมมินส์

ตันเน็ต 56.95

หมายเลขเครื่อง 31125359

น้ำหนักบรรทุกทุก - เมตริกตัน จำนวนเครื่องยนต์ 1

ยาวตลอดลำ 23.00 เมตร ยาวฉาก - เมตร จำนวนสูบ 12

กว้างกลางลำ 5.50 เมตร ลึก 2.50 เมตร แรงม้าเบรค 746.00 กว. (1,000.00 แรงม้า)

นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น นายเรือของเรือเดินในประเทศ ขนาดไม่เกิน 250 ตันกรอส

ต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ

คนประจำเรือ 5 คน ผู้โดยสาร - คน แรงงานประมง - คน รวมทั้งสิ้น 5 คน

อนุญาตให้เดินเรือได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)

เจ้าของเรือและภูมิลำเนา

เรือลำนี้ได้รับการตรวจตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ 680001604

ลงวันที่ 30 กันยายน 2568

อนุญาตให้ใช้เรือตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2568

สิ้นอายุวันที่

29 กันยายน 2569

ออกใบอนุญาต ณ ที่ทำการ กรุงเทพมหานคร



Digitally signed by: MS.PRAPA CHUCHAN
MARINE DEPARTMENT
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 01/10/2568 15:26:25

แบบ บ.๙๕

680001899



GOVERNMENT OF THAILAND
MARINE DEPARTMENT
SHIP'S LICENSE

6	8	0	0	
0	1	2	8	6

Registration Number

Name of Vessel SOR.AKMARINE 9

Call Sign -

Port of Registry Bangkok

IMO Number -

Type of Engagement LOCAL TRADE AND NEIGHBORING AREA VESSEL

Type of Vessel TUG - TOWING VESSEL

Hull Material STEEL

Type of Propulsion Engine DIESEL

Gross Tonnage 83.75

Engine Manufacturer CUMMINS

Net Tonnage 56.95

Engine Serial No.31125359

Deadweight - Metric Tons Number of Engine 1

L.O.A. 23.00 Meters L.B.P - Meters Number of Cylinder 12

Breadth 5.50 Meters Depth 2.50 Meters Brake Horse Power 746.00 kw. (1,000.00 hp.)

Class of Master's Certificate of Competency SKIPPER OF LOCAL TRADE VESSEL NOT OVER 250 GT.

or higher

Class of Chief Engineer's Certificate of Competency SPECIAL FIRST CLASS ENGINE OPERATOR

or higher

Number of Crew 5 Persons Passenger - Persons Fisher Labour - Persons Total 5 Persons

Area of Navigation Permitted River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.

Name and Address of Owner (s)

The above name vessel has been properly surveyed as evidenced by Certification of Survey

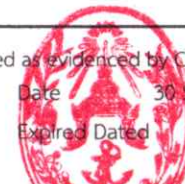
No. 680001604

Date 30 September 2025

This License is valid from 1 October 2025

Expired Dated 29 September 2026

Issued at Bangkok





เลขที่ 680001604

ประเทศไทย

แบบ ตร. 20-1ก

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ

ใบสำคัญรับรองนี้ ออกให้ภายใต้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ เรือขึ้น
และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือ
เดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน พ.ศ. ๒๕๖๓

ชื่อเรือ อ.เอกมรินทร์ 9 ทะเบียนเลขที่ 680001286 ยานเรือเรียกชาน หมายเลข IMO -
ยาวตลอดลำ 23 เมตร ยาวฉาก - เมตร กว้าง 5.50 เมตร ลึก 2.50 เมตร
วัสดุตัวเรือ เหล็ก ตันกรอสส์ 83.75 ตันเน็ต 56.95 เครื่องจักรใหญ่ชนิด ดีเซล
ชื่อเครื่อง คัมมินส์ หมายเลขเครื่อง 31125359
จำนวนเครื่อง 1 จำนวนสูบ 12 กำลังขับเคลื่อน 746 กิโลวัตต์
เจ้าของ -
ที่อยู่ -

เจ้าพนักงานผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ขอรับรองว่า

- ในวันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568 ตัวเรือ เครื่องจักร ทุ่นน้ำ ลังอัดกำลังสูง และอุปกรณ์ของเรือดังกล่าวนี้
ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความ
คงทนทะเลดี และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้
- นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น นายเรือของเรือเดินในประเทศ ขนาดไม่เกิน 250 ตันกรอส
ต้นเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
ต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ
รองต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
- จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน 5 คน คนโดยสาร - คน รวม 5 คน
- ประเภทเรือ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน ประเภทการใช้ ต้น-ลากจูง
- กำหนดให้เดินได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)
ออกให้ ณ ที่ทำการ สำนักมาตรฐานเรือ เมื่อวันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 29 เดือน กันยายน พ.ศ. 2569

Digitally signed by: MR.SURACHET DEKJAJORNRIITHA
SHIP STANDARD BUREAU
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 01/10/2568 09:40:41



No. 680001604

THAILAND

Form TR 20-1A

MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY FOR SHIP LICENSE

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and
condition for certification of Neighboring area vessel B.E. 2561 (2018)

Name of Vessel SORAKMARINE 9 Licence No. 680001286 Call Sign - IMO No. -
L.O.A. 23 Metres, L.B.P. - Metres, Breadth 5.50 Metres, Depth 2.50 Metres
Hull Material STEEL Gross Tonnage 83.75 Net Tonnage 56.95 Type of engine DIESEL
Engine manufacturer CUMMINS Engine Serial No. 31125359
Number of Engine 1 Number of Cylinder 12 Propulsion Power 746 Kw
Owner -
Address -

We / I the undersigned surveyor(s) hereby certify

- That on the 30 day of September 2025, the hull, machinery, boilers, pressure vessel and equipment
of was thoroughly examined and found that they complied with the requirements of the relevant rules and
regulations and the requirements of the applicable international Conventions and the vessel is Seaworthy
and fit for the intended services.
- Master holds certificate of competency class SKIPPER OF LOCAL TRADE VESSEL NOT OVER 250 GT.
Chief mate holds certificate of competency class -
Chief Engineer holds certificate of competency class SPECIAL FIRST CLASS ENGINE OPERATOR
Second Engineer holds certificate of competency class -
- Maximum number of crew 5 number of passenger - Total 5
- Type of engagement LOCAL TRADE AND NEIGHBORING AREA VESSEL Type of Vessel TUG - TOWING VESSEL
- Permitted area of navigation River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.
issued at MARINE DEPARTMENT on the 30 day of September 2025
This certificate is valid until the 29 day of September 2026

Digitally signed by: MR.SURACHET DEKJAJORNRIITHA
SHIP STANDARD BUREAU
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 01/10/2568 09:40:39

680002182



กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตใช้เรือ

4	9	4	2	
0	0	0	2	8

หมายเลขทะเบียนเรือ

ชื่อเรือ เอกมาริน 10

สัญชาติไทย

จดทะเบียนเรือไทย เมืองท่า กรุงเทพมหานคร

หมายเลข IMO -

ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน

ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป

วัสดุตัวเรือ เหล็ก

เครื่องจักรใหญ่ชนิด -

ตันกรอส 516.00

ชื่อเครื่อง -

ตันเน็ต 296.00

หมายเลขเครื่อง -

น้ำหนักบรรทุก 1060.00

เมตริกตัน จำนวนเครื่องยนต์

ยาวตลอดลำ 32.50 เมตร ยาวจาก 31.97 เมตร จำนวนสูบ

กว้างกลางลำ 12.00 เมตร ลึก 4.20 เมตร แรงม้าเบรค

- กว. (- แรงม้า)

นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล

ต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น

คนประจำเรือ 3 คน ผู้โดยสาร - คน แรงงานประมง - คน รวมทั้งสิ้น 3 คน

อนุญาตให้เดินเรือได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)

เจ้าของเรือและภมิลำเนา

เรือลำนี้ได้รับการตรวจตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ 680001915

ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2568

อนุญาตให้ใช้เรือตั้งแต่วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 สิ้นสุดวันที่ 9 พฤศจิกายน 2569

ออกใบอนุญาต ณ ที่ทำการ กรุงเทพมหานคร



Digitally signed by: MR.CHANA SUFIDID
MARITIME PROMOTION DIVISION
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 10/11/2568 11:55:08

กรมเจ้าท่า
กระทรวงคมนาคม

แบบ บ.รล

680002182



GOVERNMENT OF THAILAND
MARINE DEPARTMENT
SHIP'S LICENSE

4	9	4	2	
0	0	0	2	8

Registration Number

Name of Vessel AKMARINE 10

Call Sign -

Port of Registry Bangkok

IMO Number -

Type of Engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL

Type of Vessel General cargo barge

Hull Material STEEL

Type of Propulsion Engine -

Gross Tonnage 516.00

Engine Manufacturer -

Net Tonnage 296.00

Engine Serial No.-

Deadweight 1060.00 Metric Tons Number of Engine

L.O.A. 32.50 Meters L.B.P 31.97 Meters Number of Cylinder

Breadth 12.00 Meters Depth 4.20 Meters Brake Horse Power - kw. (- hp.)

Class of Master's Certificate of Competency HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL

or higher

Class of Chief Engineer's Certificate of Competency

or higher

Number of Crew 3 Persons Passenger - Persons Fisher Labour - Persons Total 3 Persons

Area of Navigation Permitted River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.

Name and Address of Owner (s)

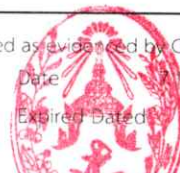
The above name vessel has been properly surveyed as evidenced by Certification of Survey
No. 680001915

Date 10 November 2025

This License is valid from 10 November 2025

Expired Dated 9 November 2026

Issued at Bangkok



กรมเจ้าท่า
กระทรวงคมนาคม



เลขที่ 680001915



ประเทศไทย

กรมเจ้าท่า

แบบ ตร. 20-1ก

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ

ใบสำคัญรับรองนี้ ออกให้ภายใต้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน พ.ศ. ๒๕๖๓

ชื่อเรือ เอกมารีน 10 ทะเบียนเลขที่ 494200028 สัญญาเรียกขาน - หมายเลข IMO -
ยาวตลอดลำ 32.50 เมตร ยาวฉาก 31.97 เมตร กว้าง 12 เมตร ลึก 4.20 เมตร
วัสดุตัวเรือ เหล็ก ตันกรอสส์ 516 ตันเน็ต 296 เครื่องจักรใหญ่ชนิด -
ชื่อเครื่อง - หมายเลขเครื่อง -
จำนวนเครื่อง - จำนวนสูบ - กำลังขับเคลื่อน - กิโลวัตต์
เจ้าของ -
ที่อยู่ -

เจ้าพนักงานผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ขอรับรองว่า

- ในวันที่ 7 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ตัวเรือ เครื่องจักร หมอนำ ลังอัดกำลังสูง และอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความคงทนทะเล และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้
- นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือกล
ตันเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
ตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
รองตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
- จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน 3 คน คนโดยสาร - คน รวม 3 คน
- ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใบเรือกลและเดินชายแดน ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป
- กำหนดให้เดินได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)
ออกให้ ณ ที่ทำการ สำนักมาตรฐานเรือ เมื่อวันที่ 7 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 24 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2569

น้ำหนักบรรทุก 1060 เมตริกตัน

Digitally signed by: MR.SURACHET DEKAJORNRIITTHA
SHIP STANDARD BUREAU
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 07/11/2568 11:43:30



No. 680001915



THAILAND

MARINE DEPARTMENT

Form TR 20-1A

CERTIFICATE OF SURVEY FOR SHIP LICENSE

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and condition for certification of Neighboring area vessel B.E. 2561 (2018)

Name of Vessel AKMARINE 10 Licence No. 494200028 Call Sign - IMO No. -
L.O.A. 32.50 Metres, L.B.P. 31.97 Metres, Breadth 12 Metres, Depth 4.20 Metres
Hull Material STEEL Gross Tonnage 516 Net Tonnage 296 Type of engine -
Engine manufacturer - Engine Serial No. -
Number of Engine - Number of Cylinder - Propulsion Power - Kw
Owner -
Address -

We / I the undersigned surveyor(s) hereby certify

- That on the 7 day of November 2025, the hull, machinery, boilers, pressure vessel and equipment of was thoroughly examined and found that they complied with the requirements of the relevant rules and regulations and the requirements of the applicable international Conventions and the vessel is Seaworthy and fit for the intended services.
 - Master holds certificate of competency class HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL
Chief mate holds certificate of competency class -
Chief Engineer holds certificate of competency class -
Second Engineer holds certificate of competency class -
 - Maximum number of crew 3 number of passenger - Total 3
 - Type of engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL Type of Vessel General cargo barge
 - Permitted area of navigation River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.
- issued at MARINE DEPARTMENT on the 7 day of November 2025
This certificate is valid until the 24 day of December 2026

Deadweight 1060 Metric Tons

Digitally signed by: MR.SURACHET DEKAJORNRIITTHA
SHIP STANDARD BUREAU
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 07/11/2568 11:43:30



680002172



กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตใช้เรือ

5	7	0	0	
0	2	1	2	4

หมายเลขทะเบียนเรือ

ชื่อเรือ เอกมาริน 72

สัญญาอนุญาตเรียกขาน -

จดทะเบียนเรือไทย เมืองท่า กรุงเทพมหานคร

หมายเลข IMO -

ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน

ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป

วัสดุตัวเรือ เหล็ก

เครื่องจักรใหญ่ชนิด -

ตันกรอส 520.00

ชื่อเครื่อง -

ตันเน็ต 314.00

หมายเลขเครื่อง -

น้ำหนักบรรทุก 1090.00 เมตริกตัน จำนวนเครื่องยนต์ -

ยาวตลอดลำ 36.60 เมตร ยาวจาก 36.56 เมตร จำนวนสูบ -

กว้างกลางลำ 11.50 เมตร ลึก 3.95 เมตร แรงม้าเบรค -

กว. (- แรงม้า)

นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล

ตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น

คนประจำเรือ 3 คน ผู้โดยสาร - คน แรงงานประมง - คน รวมทั้งสิ้น 3 คน

อนุญาตให้เดินเรือได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)

เจ้าของเรือและภูมิลำเนา

แบบ บ.๙๕

680002172



GOVERNMENT OF THAILAND
MARINE DEPARTMENT
SHIP'S LICENSE

5	7	0	0	
0	2	1	2	4

Registration Number

Name of Vessel AKMARINE 72

Call Sign -

Port of Registry Bangkok

IMO Number -

Type of Engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL

Type of Vessel General cargo barge

Hull Material STEEL

Type of Propulsion Engine -

Gross Tonnage 520.00

Engine Manufacturer -

Net Tonnage 314.00

Engine Serial No.-

Deadweight 1090.00 Metric Tons Number of Engine -

L.O.A. 36.60 Meters L.B.P 36.56 Meters Number of Cylinder -

Breadth 11.50 Meters Depth 3.95 Meters Brake Horse Power - kw. (- hp.)

Class of Master's Certificate of Competency HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL

or higher

Class of Chief Engineer's Certificate of Competency

or higher

Number of Crew 3 Persons Passenger - Persons Fisher Labour - Persons Total 3 Persons

Area of Navigation Permitted River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.

Name and Address of Owner (s)

เรือลำนี้ได้รับการตรวจตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ 680001887

ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568

อนุญาตให้ใช้เรือตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 สิ้นอายุวันที่ 6 พฤศจิกายน 2569

ออกใบอนุญาต ณ ที่ทำการ กรุงเทพมหานคร



Digitally signed by: MR.KAN KANJANARAT
MARITIME PROMOTION DIVISION
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 07/11/2568 13:44:34



The above name vessel has been properly surveyed as evidenced by Certification of Survey

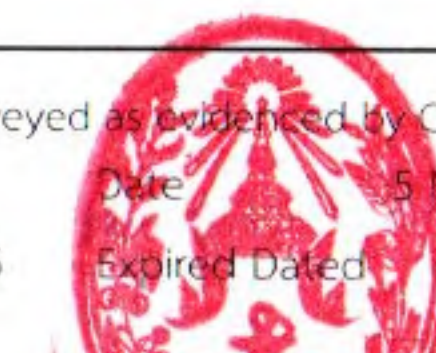
No. 680001887

Date 5 November 2025

This License is valid from 7 November 2025

Expired Dated 6 November 2026

Issued at Bangkok





เลขที่ 680001887

ประเทศไทย

แบบ ตร. 20-1ก

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ

ใบสำคัญรับรองนี้ ออกให้ภายใต้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข
และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือ
เดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน พ.ศ. ๒๕๖๑

ชื่อเรือ เอกมารีน 72 ทะเบียนเลขที่ 570002124 สัญญาณเรียกขาน - หมายเลข IMO -
ยาวตลอดลำ 36.60 เมตร ยาวฉาก 36.56 เมตร กว้าง 11.50 เมตร ลึก 3.95 เมตร
วัสดุตัวเรือ เหล็ก ตันกรอสส์ 520 ตันเน็ต 314 เครื่องจักรใหญ่ชนิด -
ชื่อเครื่อง - หมายเลขเครื่อง -
จำนวนเครื่อง - จำนวนสูบ - กำลังขับเคลื่อน - กิโลวัตต์
เจ้าของ -
ที่อยู่ -

เจ้าพนักงานผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ขอรับรองว่า

- ในวันที่ 5 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ตัวเรือ เครื่องจักร หมอน้ำ ถึงอัฒจันทร์สูง และอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้
ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความ
คงทนทะเลดี และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้
- นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือกล
ตันเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
ตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
รองตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
- จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน 3 คน คนโดยสาร - คน รวม 3 คน
- ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใช้เชื้อเพลิงและเดินชายแดน ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป
- กำหนดให้เดินได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)
ออกให้ ณ ที่ทำการ สำนักมาตรฐานเรือ เมื่อวันที่ 5 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 24 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

น้ำหนักบรรทุก 1090 เมตริกตัน



Digitally signed by: MR.SURACHET DEKJAJORNITTHA
SHIP STANDARD BUREAU
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 05/11/2568 17:55:46



No. 680001887

THAILAND

Form TR 20-1A

MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY FOR SHIP LICENSE

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and
condition for certification of Neighboring area vessel B.E. 2561 (2018)

Name of Vessel AKMARINE 72 Licence No. 570002124 Call Sign - IMO No. -
L.O.A. 36.60 Metres, L.B.P. 36.56 Metres, Breadth 11.50 Metres, Depth 3.95 Metres
Hull Material STEEL Gross Tonnage 520 Net Tonnage 314 Type of engine -
Engine manufacturer - Engine Serial No. -
Number of Engine - Number of Cylinder - Propulsion Power - Kw
Owner -
Address -

We / I the undersigned surveyor(s) hereby certify

- That on the 5 day of November 2025, the hull, ~~machinery, boilers, pressure vessel~~ and equipment
of was thoroughly examined and found that they complied with the requirements of the relevant rules and
regulations and the requirements of the applicable international Conventions and the vessel is Seaworthy
and fit for the intended services.
- Master holds certificate of competency class HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL
Chief mate holds certificate of competency class -
Chief Engineer holds certificate of competency class -
Second Engineer holds certificate of competency class -
- Maximum number of crew 3 number of passenger - Total 3
- Type of engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL Type of Vessel General cargo barge
- Permitted area of navigation River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.
issued at MARINE DEPARTMENT on the 5 day of November 2025
This certificate is valid until the 24 day of November 2026



Deadweight 1090 Metric Tons

Digitally signed by: MR.SURACHET DEKJAJORNITTHA
SHIP STANDARD BUREAU
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 06/11/2568 14:14:46

680002174



กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตใช้เรือ

5	6	0	0	
0	4	0	4	3

หมายเลขทะเบียนเรือ

ชื่อเรือ เอกมาริน 81

สัญญาณเรียกชาน -

จดทะเบียนเรือไทย เมืองท่า กรุงเทพมหานคร

หมายเลข IMO -

ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน

ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป

วัสดุตัวเรือ เหล็ก

เครื่องจักรใหญ่ชนิด -

ตันกรอส 520.00

ชื่อเครื่อง -

ตันเน็ต 314.00

หมายเลขเครื่อง -

น้ำหนักบรรทุก 1090.00

เมตริกตัน จำนวนเครื่องยนต์

ยาวตลอดลำ 36.60 เมตร ยาวจาก 36.56 เมตร จำนวนสูบ

กว้างกลางลำ 11.50 เมตร ลึก 3.95 เมตร แรงม้าเบรค

กว. (- แรงม้า)

นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล

ต้นกมลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น

คนประจำเรือ 3 คน ผู้โดยสาร - คน แรงงานประมง - คน รวมทั้งสิ้น 3 คน

อนุญาตให้เดินเรือได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)

เจ้าของเรือและภูมิลำเนา

แบบ บ.๙๕

680002174



GOVERNMENT OF THAILAND
MARINE DEPARTMENT
SHIP'S LICENSE

5	6	0	0	
0	4	0	4	3

Registration Number

Name of Vessel AKMARINE 81

Call Sign -

Port of Registry Bangkok

IMO Number -

Type of Engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL

Type of Vessel General cargo barge

Hull Material STEEL

Type of Propulsion Engine -

Gross Tonnage 520.00

Engine Manufacturer -

Net Tonnage 314.00

Engine Serial No.-

Deadweight 1090.00

Metric Tons Number of Engine

L.O.A. 36.60

Meters

L.B.P

36.56

Meters

Number of Cylinder

Breadth 11.50

Meters

Depth

3.95

Meters

Brake Horse Power

kw. (- hp.)

Class of Master's Certificate of Competency HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL

or higher

Class of Chief Engineer's Certificate of Competency

or higher

Number of Crew 3 Persons Passenger - Persons Fisher Labour - Persons Total 3 Persons

Area of Navigation Permitted River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.

Name and Address of Owner (s)

เรือลำนี้ได้รับการตรวจตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ 680001879

ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568

อนุญาตให้ใช้เรือตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568

สิ้นสุดวันที่

6 พฤศจิกายน 2569

ออกใบอนุญาต ณ ที่ทำการ กรุงเทพมหานคร



กรมเจ้าท่า
กรมการเดินเรือ

Digitally signed by: MS.MANATSANAN NIAMMAK
MARITIME PROMOTION DIVISION
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 14/11/2568 16:21:29

The above name vessel has been properly surveyed as evidenced by Certification of Survey

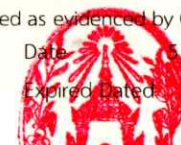
No. 680001879

Date 5 November 2025

This License is valid from 7 November 2025

Expired Dated 6 November 2026

Issued at Bangkok



กรมเจ้าท่า
กรมการเดินเรือ





เลขที่ 680001879

ประเทศไทย

แบบ ตร. 20-1ก

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ

ใบสำคัญรับรองนี้ ออกให้ภายใต้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน พ.ศ. ๒๕๖๑

ชื่อเรือ เอกมารีน 81 ทะเบียนเลขที่ 560004043 สัญญาเรียกขาน - หมายเลข IMO -
 ยาวตลอดลำ 36.60 เมตร ยาวฉาก 36.56 เมตร กว้าง 11.50 เมตร ลึก 3.95 เมตร
 วัสดุตัวเรือ เหล็ก ตันกรอสส์ 520 ตันเน็ต 314 เครื่องจักรใหญ่ชนิด -
 ชื่อเครื่อง - หมายเลขเครื่อง -
 จำนวนเครื่อง - จำนวนสูบ - กำลังขับเคลื่อน - กิโลวัตต์ -
 เจ้าของ -
 ที่อยู่ -
 เจ้าพนักงานผู้ลงนามขงทายน ขอรบรองว่า

- ในวันที่ 5 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ตัวเรือ เครื่องจักร หมอน้ำ ถังอัดกำลังสูง และอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความคงทนทะเล และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้
- นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือกล
 ตันเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
 ตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
 รองตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
- จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน 3 คน คนโดยสาร - คน รวม 3 คน
- ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป
- กำหนดให้เดินได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)
 ออกให้ ณ ที่ทำการ สำนักมาตรฐานเรือ เมื่อวันที่ 5 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568
 ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 24 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

น้ำหนักบรรทุก 1090 เมตริกตัน

Digitally signed by: MR.SURACHET DEKJAJORNRIITTHA
 SHIP STANDARD BUREAU
 MARINE DEPARTMENT
 TAXID: 0994000162316
 Signed Date: 05/11/2568 17:24:00



No. 680001879

THAILAND

Form TR 20-1A

MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY FOR SHIP LICENSE

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and condition for certification of Neighboring area vessel B.E. 2561 (2018)

Name of Vessel AKMARINE 81 Licence No. 560004043 Call Sign - IMO No. -
 L.O.A. 36.60 Metres, L.B.P. 36.56 Metres, Breadth 11.50 Metres, Depth 3.95 Metres
 Hull Material STEEL Gross Tonnage 520 Net Tonnage 314 Type of engine -
 Engine manufacturer - Engine Serial No. -
 Number of Engine - Number of Cylinder - Propulsion Power - Kw
 Owner -
 Address -

We / I the undersigned surveyor(s) hereby certify

- That on the 5 day of November 2025, the hull, ~~machinery, boilers, pressure vessel~~ and equipment of was thoroughly examined and found that they complied with the requirements of the relevant rules and regulations and the requirements of the applicable international Conventions and the vessel is Seaworthy and fit for the intended services.
 - Master holds certificate of competency class HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL
 Chief mate holds certificate of competency class -
 Chief Engineer holds certificate of competency class -
 Second Engineer holds certificate of competency class -
 - Maximum number of crew 3 number of passenger - Total 3
 - Type of engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL Type of Vessel General cargo barge
 - Permitted area of navigation River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.
- issued at MARINE DEPARTMENT on the 5 day of November 2025
 This certificate is valid until the 24 day of November 2026

Deadweight 1090 Metric Tons

Digitally signed by: MR.SURACHET DEKJAJORNRIITTHA
 SHIP STANDARD BUREAU
 MARINE DEPARTMENT
 TAXID: 0994000162316
 Signed Date: 06/11/2568 18:17:40

690000097



กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตใช้เรือ

5	8	0	0	
0	2	6	7	1

หมายเลขทะเบียนเรือ

ชื่อเรือ ส.สมบัติทวีคุณ 999

สัญชาติเรียกขาน -

จดทะเบียนเรือไทย เมืองท่า กรุงเทพมหานคร

หมายเลข IMO -

ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน

ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป

วัสดุตัวเรือ เหล็ก

เครื่องจักรใหญ่ชนิด -

ตันกรอส 1145.00

ชื่อเครื่อง -

ตันเน็ต 973.00

หมายเลขเครื่อง -

น้ำหนักบรรทุก 2566.00 เมตริกตัน จำนวนเครื่องยนต์ -

ยาวตลอดลำ 50.00 เมตร ยาวฉาก 0.00 เมตร จำนวนสลุบ -

กว้างกลางลำ 15.00 เมตร ลึก 4.80 เมตร แรงม้าเบรค - กว. (- แรงม้า)

นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล

ต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น

คนประจำเรือ 3 คน ผู้โดยสาร - คน แรงงานประมง - คน รวมทั้งสิ้น 3 คน

อนุญาตให้เดินเรือได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)

เจ้าของเรือและภูมิลำเนา

เรือลำนี้ได้รับการตรวจตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ 690000088

ลงวันที่ 20 มกราคม 2569

อนุญาตให้ใช้เรือตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม 2569

สิ้นสุดวันที่

21 มกราคม 2570

ออกใบอนุญาต ณ ที่ทำการ กรุงเทพมหานคร



Digitally signed by: MS.NAPATSANAN SAKDISATH
MARITIME PROMOTION DIVISION
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 22/01/2569 13:46:22

นายทะเบียนเรือ 00

แบบ บ.๙๕

690000097



GOVERNMENT OF THAILAND
MARINE DEPARTMENT
SHIP'S LICENSE

5	8	0	0	
0	2	6	7	1

Registration Number

Name of Vessel SOR.SOMBATTAVEEKON 999

Port of Registry Bangkok

Call Sign -

IMO Number -

Type of Engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL

Type of Vessel General cargo barge

Hull Material STEEL

Type of Propulsion Engine -

Gross Tonnage 1145.00

Engine Manufacturer -

Net Tonnage 973.00

Engine Serial No.-

Deadweight 2566.00 Metric Tons Number of Engine -

L.O.A. 50.00 Meters L.B.P 0.00 Meters Number of Cylinder -

Breadth 15.00 Meters Depth 4.80 Meters Brake Horse Power - kw. (- hp)

Class of Master's Certificate of Competency HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL

or high

Class of Chief Engineer's Certificate of Competency

or high

Number of Crew 3 Persons Passenger - Persons Fisher Labour - Persons Total 3 Persons

Area of Navigation Permitted River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.

Name and Address of Owner (s)

The above name vessel has been properly surveyed as evidenced by Certification of Survey
No. 690000088

Date 20 January 2026

This License is valid from 22 January 2026

Expired Dated 21 January 2027

Issued at Bangkok

นายทะเบียนเรือ 00





เลขที่ 690000088

ประเทศไทย

แบบ ตร. 20-1ก

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ

ใบสำคัญรับรองนี้ ออกให้ภายใต้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน พ.ศ. ๒๕๖๑

ชื่อเรือ ส.สมบัติวิฑูณ 999 ทะเบียนเลขที่ 580002671 สัญญาเรียกขาน - หมายเลข IMO -
 ยาวตลอดลำ 50 เมตร ยาวฉาก - เมตร กว้าง 15 เมตร ลึก 4.80 เมตร
 วัสดุตัวเรือ เหล็ก ตันกรอสส์ 1145 ตันเน็ต 973 เครื่องจักรใหญ่ชนิด -
 ชื่อเครื่อง - หมายเลขเครื่อง -
 จำนวนเครื่อง - จำนวนสูบ - กำลังขับเคลื่อน - กิโลวัตต์
 เจ้าของ: _____
 ที่อยู่: _____

เจ้าพนักงานผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ขอรับรองว่า

- ในวันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569 ตัวเรือ เครื่องจักร ทุ่น้ำ ลังอัตรากำลัง และอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความคงทนทะเล และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้
- นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล
 ตันเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
 ตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
 รอดตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น -
- จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน 3 คน คนโดยสาร - คน รวม 3 คน
- ประเภทเรือ เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน ประเภทการใช้ ลำเลียงสินค้าทั่วไป
- กำหนดให้เดินได้ในเขต ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)
 ออกให้ ณ ที่ทำการ สำนักงานมาตรฐานเรือ เมื่อวันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569
 ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ. 2570

น้ำหนักบรรทุก 2566 เมตริกตัน



Digitally signed by: MR.SURACHET DEKJAJORNRIITHA
 SHIP STANDARD BUREAU
 MARINE DEPARTMENT
 TAXID: 0994000162316
 Signed Date: 20/01/2569 17:25:27



No. 690000088

THAILAND

Form TR 20-1A

MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY FOR SHIP LICENSE

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and condition for certification of Neighboring area vessel B.E. 2561 (2018)

Name of Vessel SOR.SOMBATTAVEEKON 999 Licence No. 580002671 Call Sign - IMO No. -
 L.O.A. 50 Metres, L.B.P. - Metres, Breadth 15 Metres, Depth 4.80 Metres
 Hull Material STEEL Gross Tonnage 1145 Net Tonnage 973 Type of engine -
 Engine manufacturer - Engine Serial No. -
 Number of Engine - Number of Cylinder - Propulsion Power - Kw
 Owner: _____
 Address: _____

We / I the undersigned surveyor(s) hereby certify

- That on the 20 day of January 2026, the hull, machinery, boilers, pressure vessel and equipment of was thoroughly examined and found that they complied with the requirements of the relevant rules and regulations and the requirements of the applicable international Conventions and the vessel is Seaworthy and fit for the intended services.
 - Master holds certificate of competency class HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL
 Chief mate holds certificate of competency class -
 Chief Engineer holds certificate of competency class -
 Second Engineer holds certificate of competency class -
 - Maximum number of crew 3 number of passenger - Total 3
 - Type of engagement NON-SELF PROPELLED NEIGHBORING AREA VESSEL Type of Vessel General cargo barge
 - Permitted area of navigation River and sea voyage between Bangkok, Thailand and Kampot Province, Cambodia.
- issued at MARINE DEPARTMENT on the 20 day of January 2026
 This certificate is valid until the 31 day of January 2027

Deadweight 2566 Metric Tons



Digitally signed by: MR.SURACHET DEKJAJORNRIITHA
 SHIP STANDARD BUREAU
 MARINE DEPARTMENT
 TAXID: 0994000162316
 Signed Date: 20/01/2569 17:25:19



Certificate No. LL-68-253

MARINE DEPARTMENT
THAILAND

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE (1966)

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966,
under the authority of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Length (L) as defined in Article 2 (8)
SOR.SOMBATTAVEEKOON 999	580002671	BANGKOK	49.65 M.

Freeboard assigned as : A new ship / An existing ship

Type of ship : Type 'A' / Type 'B' / Type 'B' with reduced freeboard / Type 'B' with increased freeboard

Freeboard from Deck Line

Load Line

Tropical	799	mm. (T)	81	mm. above (S)
Summer	880	mm. (S)		Upper edge of line through centre of ring
Winter		mm. (W)		mm. below (S)
Winter North Atlantic		mm. (WNA)		mm. below (S)
Timber Tropical		mm. (LT)		mm. above (LS)
Timber Summer		mm. (LS)		mm. above (S)
Timber Winter		mm. (LW)		mm. below (LS)
Timber Winter North Atlantic		mm. (LWNA)		mm. below (LS)

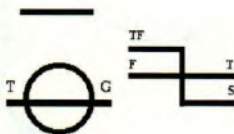
Note : Freeboard and Load Lines which are not applicable need not be entered in the certificate.

Allowance for Fresh Water for all freeboards other than timber 81 mm.

Allowance for Fresh Water For timber freeboard mm.

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is 0 mm.

above the top of the steel upper deck at side.



Date of initial or periodical survey 29th AUGUST 2025

This is to certify that ship has been surveyed and that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the international Convention on Load Lines, 1966.

This certificate is valid until 28th AUGUST 2030 subject to periodical inspections in accordance with Article 14 (1)(c) of the Convention.

Issue at BANGKOK, THAILAND on the 29th AUGUST 2025

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.



Note : 1. When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.

2. When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.

เอกสารที่ 2-5

รายงานการตรวจสอบเครน ปั่นจั่น และอุปกรณ์ โดยวิศวกรควบคุม

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ คันขึ้นไป

ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๕๕๓๘๑๒๗๙๕๗

ประกอบกิจการ ทำเทียบเรือ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ซอย ถนน

แขวง/ตำบล บางปะกง เขต/อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ ๐๓๘-๕๓๒๓๗๘

สถานประกอบกิจการมีบันจั่น จำนวน ๔ เครื่อง บันจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ SWL 20 T No.4

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๙ ขณะทดสอบบันจั่นใช้งานอยู่ที่ ท่าเรือ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบันจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บันจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบันจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง HO YUAN ENTERPRISE CO.,LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ

ประเทศ ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง

รุ่น ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....

ที่อยู่เลขที่.....

แขวง/ตำบล.....

จังหวัด.....

E-mail.....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....สถ.4723.....ระดับ.....สามัญวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....15 ตุลาคม 2569.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่.....0602-01-2565-0115.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือ

วิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☒ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขนาดพิสัยการยก

๒.๑) ขนาดพิสัยน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ ปั้นจั่นขาสูง.....20.....ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูงให้แบบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่น โกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่น โกลสั้นสุด.....ตัน

☐ ที่มุมมองสามกาศสุด.....ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี ระบุ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวซึ่ด และหมุนย้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๙

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบ (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^{๑๐}

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switcher)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศัยน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือส้อมใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่วงออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหางตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดออกจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี Safety Latch**

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 17.49 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางลดลงไม่ถึงร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องการทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ **เหล็กเส้น** น้ำหนัก 17 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ **เวอร์เนีย** วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ **Visual Check**

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูงให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 6 เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙.๒.๒) กรณีนี้นั้นสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๔ แต่ต้องไม่เป็นตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | | |
|--|----------|-------------------------------|----------------------------------|
| ☐ คามวาระทุก | เดือน/ปี | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |
| ☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |
| ☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |
| ☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |
| ☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๕) นำนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๕.๑) นำนกขกทที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ 17 _____ คัน (ไม่เกินขนาดพิคค่านำนกขกทอย่างปลอดภัย)

๒๕.๒) กรณีเป็นเงินหรือสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| - น้าหมักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้าหมักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้าหมักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้าหมักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

***** ลววจัตทำ ผู้ถือการไต่สวนในการประกอบ การคิดตั้ง การทดสอบ การให้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การถอดถอน บันจั้นหรืออุปกรณ์อื่นของบันจั้นพื้นดิน และทำการแก้ไขในรายละเอียดด้านหนึ่งในส่วนที่ไม่เรียบร้อย และจัดทำมีการอบรมพนักงานในการใช้ตรน เพื่อจะ ได้รับความปลอดภัยในการทำงานต่อไป *****

(พื้นที่ของผู้บังคับตรน มีการถูกร่อน และ มีการขาดของสิ่งหนึ่งสิ่ง)

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปิ่นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือ
ลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจำเป็นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตราฯ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิถันน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขน ต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ในการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด

กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดอุปกรณ์ของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิถัน น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบ และทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลังวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ .. วันที่ 9 มิถุนายน 2569

()

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ .. วันที่ ..

()

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ .. วันที่ ..

()

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

วันที่

18/06/69

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รูปแสดงวิศวกรผู้ทำการโหลดทดสอบ



แบบ ก.บ.บ.ค.

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบบับจัน
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๑๕

ขึ้นทะเบียนให้
เลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]
ที่อยู่ ๓๒/๓๗ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และลิฟต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบบับจัน
ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้ดำเนินการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕ แห่งราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ใช้สำหรับ รับรองความรู้ของ [redacted]
บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
ทดสอบเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569
ตามรายชื่อ [redacted]

สำเนาถูกต้อง



สำเนาถูกต้อง

แบบ กก.รง.๘

การรายงานสรุปผลการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน
และภาชนะรับความดัน

เขียนที่ บริษัท ชีทเอ็น เอ็นจิเนียริง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ 9 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบสำคัญหรือผู้รับใบอนุญาต (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐)

☒ ชื่อผู้รับใบสำคัญ คำนำหน้า ☒ นาย ☐ นาง ☐ นางสาว ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

รักแจ้ง

☐ ชื่อผู้รับใบอนุญาต

เลขทะเบียนนิติบุคคล ---

การทดสอบ	ใบอนุญาตเลขที่	วันอนุญาต	วันหมดอายุ
☐ เครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยก คนขึ้นทำงานบนที่สูง รอก)			
☒ ปั่นจั่น	๐๖๐๓-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๑๕	๑๓ มกราคม ๒๕๖๕	
☐ หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อ ทำความร้อน ภาชนะรับความดัน			

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน และ
ภาชนะรับความดัน (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐)

ชื่อสถานประกอบการ

บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ประกอบกิจการ

ทำเทียบเรือ

ตั้งอยู่ เลขที่ 165 หมู่ที่ 14

ตรอก/ซอย

ถนน

แขวง/ตำบล

บางปะกง

เขต/อำเภอ

บางปะกง

จังหวัด

ฉะเชิงเทรา

รหัสไปรษณีย์ 24130

โทรศัพท์

038-532378

โทรสาร

ดำเนินการทดสอบ

☐ เครื่องจักร

☐ ลิฟต์ จำนวน

เครื่อง

เมื่อวันที่

เดือน

พ.ศ.

☐ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง เครื่อง

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

☐ รอก จำนวน เครื่อง

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

☒ บันจัน

☐ บันจันชนิดเคลื่อนที่ จำนวน เครื่อง

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

☒ บันจันชนิดอยู่กับที่ จำนวน 4 เครื่อง

เมื่อวันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

☐ หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

☐ หม้อน้ำ จำนวน เครื่อง

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

☐ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน จำนวน เครื่อง

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

☐ ภาชนะรับความดัน จำนวน เครื่อง

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

☐ อื่น ๆ

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรผู้ดำเนินการทดสอบ

(กรณี มาตรา ๘ หรือ บุคลากรมาตรา ๑๑)

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาต (กรณี มาตรา ๑๑)

๓. เอกสารหรือหลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)



หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม

๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการทดสอบเครื่องจักร บันจัน หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน และภาชนะรับความดัน ตามแบบ กอ.ร.ง.๕ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันเสร็จสิ้นการให้บริการ

แบบการทดสอบการติดตั้งบันจันเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจันที่มีการหยุดใช้งาน

และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๑

☐ บันจันที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจันใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจันที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจันหยุดการ ใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ บันจันที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ดัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน ๓ ดัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105538127957
ประกอบกิจการ ท่าเทียบเรือ
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 14 ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล บางปะกง เขต/อำเภอ บางปะกง
จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ 038-532378
สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 4 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ SWL 20 T No.3
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ท่าเรือ
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ชักเคาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง HO YUAN ENTERPRISE CO.,LTD.
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ
ประเทศ ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง
รุ่น ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)
หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

E-mail

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สถ.4723 ระดับ สามัญวิศวกร หมคอฯวันที่ 15 ตุลาคม 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0602-01-2565-0115

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมคอฯวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมคอฯวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้
ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมคอฯวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือ
วิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอยสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☒ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิถีการยก

๒.๑) ขนาดพิถักน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☒ ปั้นจั่นขาสูง 20 ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แบบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด คับ และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด คับ
- ☐ ที่มุมมองสามกาศ คับ และที่มุมมองด้านน้อยสุด คับ
- ☐ อื่นๆ คับ
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒
- ☐ มี ระบุ ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุนย้า
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ระบบค้ำถ่วง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

- ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์ และอุปกรณ์อื่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก
- ๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๓.๒) ระบบคลัทช์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๓.๓) ระบบเบรก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
- ☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕
- ๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบ (Pneumatic)
- ๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒) สวิตซ์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖
- ๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยั้ง (Upper Limit Switcher)
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักรก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดออกจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี Safety Latch**

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 17.95 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต้องน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด จุกกระแทก แฉกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้อุปกรณ์ขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดที่พื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องการทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิักัดน้ำหนักรกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิักัดน้ำหนักรกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบั้นจั่น ดัดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับบั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๗

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... **เหล็กเส้น**..... น้ำหนัก..... **17**..... คัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... **เวอร์เนีย**..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... **Visual Check**.....

อื่นๆ ระบุ.....

๒๘) การทดสอบรับน้ำหนักของบั้นจั่น ในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดยกน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ คัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ คัน แต่ไม่เกิน ๕๐ คัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ คัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ คัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบั้นจั่นหอยสูงให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๘ โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก..... **6**..... เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีบั้นจั่นหอยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๙

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก..... เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... **17**..... คัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีบั้นจั่นหอยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... คัน ที่ระยะ.....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... คัน ที่ระยะ.....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... คัน ที่ระยะ.....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... คัน ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

***** ควรจัดทำ คู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นเพิ่มเติม และทำการแก้ไขในรายละเอียดด้านบนในส่วนที่ไม่เรียบร้อย และจัดให้มีการอบรมพนักงานในการใช้ตรรก เพื่อจะได้มีความปลอดภัยในการทำงานต่อไป ***** (พื้นที่ผู้บังคับเครื่อง มีการสุ่มก่อน)

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณหาวิศวกรรวมทั้งการทดสอบกรณีการคิดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ในการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คลื่นพิ้นิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บันจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบันจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลังวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 9 มิถุนายน 2569

(.....)
วิศวกรซึ่งได้รับใบสั่ง ผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

(.....)
นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

(.....)
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ที่ 18/06/69

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบันจันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รูปแสดงวิศวกรผู้ทำการโหลดทดสอบ





แบบ ภ.บ.ค.
บุคคลธรรมดา

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบขึ้น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๑๕

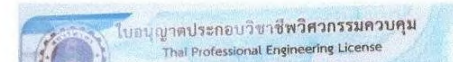
ขึ้นทะเบียนให้

เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่ ๓๒/๓๗ หมู่ที่ ๓ ตำบลวังม่วง อำเภอวังใหญ่ จังหวัดน่าน
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจูน และลิฟต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบขึ้น
ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้ขึ้นทะเบียนเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ มาตรา ๖๖ วรรคสอง วรรคสาม วรรคสี่ วรรคห้า วรรคหก และวรรคเจ็ด
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ใน วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

สำเนาถูกต้อง



ใช้สำหรับ รับรองความ
บริษัท ทำเรื่องบางปะกง จำกัด
ทดสอบเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569



สำเนาถูกต้อง

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☐ ประเภทอื่นๆ ตั้งแต่ ๑ ดัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน ๓ ดัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105538127957

ประกอบกิจการ ท่าเทียบเรือ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 14 ซอย ถนน -

แขวง/ตำบล บางปะกง เขต/อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ 038-532378

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 4 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ SWL 20 T No.2

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ท่าเรือ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ชักเคาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง HO YUAN ENTERPRISE CO.,LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ

ประเทศ ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง

รุ่น ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....

E-mail.....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....สก.4723.....ระดับ.....สามัญวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....15 ตุลาคม 2569.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๘) เลขที่.....0602-01-2565-0115.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้
ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือ

วิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☒ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ ปั้นจั่นขาสูง.....20.....ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูงให้แบบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....ตัน

☐ ที่มุมมองสามกสูงสุด.....ตัน และที่มุมมองสามกน้อยสุด.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม
การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี ระบุ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอก สลักเกลียวยึด และหมุนย้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบคั่นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องชนิด

๘.๑.๑) ระบบหลักถ่วง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชือพ่วง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบคัตต้อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคัตต้อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบ (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อ น้ำมัน และข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดก (Upper Limit Switcher)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามของผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงัดออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดออกจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี Safety Latch**

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 17.89 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกหรุน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องการทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ **เหล็กเส้น** น้ำหนัก 17 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ **เวอร์เนีย** วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ **Visual Check**

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและค่าสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 6 เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีขึ้นน้ำหนักสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|--|-------------------------------|----------------------------------|
| ☐ ตามวาระทุก.....เดือน/ปี | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |
| ☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |
| ☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |
| ☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |
| ☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๕) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๕.๑) นำนักกตที่อนุญาตให้ใช้งาน 17 ต้น (ไม่เกินขนาดพิกัดนํานักกตอย่างปลอดภัย)

๒๕.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิศคนำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart))

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

- 90 -

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

***** ควรจัดทำ คู่มือการใช้งานในการประกอบ การคิดคั่ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอน มีทั้งจัมเปอร์หรืออุปกรณ์ของนั้นจัมเปอร์เพิ่มเติม และทำการแก้ไขในรายละเอียดด้านบนในส่วนที่ไม่เรียบร้อย และจัดให้มีการอบรมพนักงานในการใช้เครน เพื่อจะ ได้มีความปลอดภัยในการทำงานต่อไป *****

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับ การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือ
ลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปิ่นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

“วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการคิดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

“โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนค้อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

“ต้องมีเอกสารรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

“ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ในการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียสคาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

“กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การ ได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การ ไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลังวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 9 มิถุนายน 2569

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

วันที่

18/06/69

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รูปแสดงวิศวกรผู้ทำการโหลดทดสอบ



แบบ กก.บค
บุคคลธรรมดา

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๔-๐๓๑๕

ขึ้นทะเบียนให้
เลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED]

ที่อยู่ ๓๒/๑๗ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตไม่ได้รับอนุญาตเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔
[REDACTED]

ให้สำหรับ รับรองงานปลอดภัย
บริษัท ทำเรื่องบางปะกง จำกัด
ทดสอบเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569
ตามรายชื่อ

สำเนาถูกต้อง



สำเนาถูกต้อง

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

- ☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗
- ☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน
- ☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ดัน ขึ้นไป
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน ๓ ดัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105538127957
ประกอบกิจการ ท่าเทียบเรือ
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน _____
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 14 ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล บางประกง เขต/อำเภอ บางประกง
จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ 038-532378
สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 4 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ SWL 20 T No.1
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ท่าเรือ
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น _____

- (๑) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น _____

- (๑) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ชักเกาะวัสดุ _____

- (๑) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น _____

- (๑) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง HO YUAN ENTERPRISE CO.LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม _____

ยี่ห้อ _____

ประเทศ _____ ปีที่ผลิต _____ หมายเลขเครื่อง _____

รุ่น _____ ขนาดเครื่องต้นกำลัง _____ กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) _____ ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) _____

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____ โทรสาร _____

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) _____

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) _____

E-mail _____

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.4723 ระดับ สามัญวิศวกร หมาดอาชุนที่ 15 ตุลาคม 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0602-01-2565-0115

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ หมาดอาชุนที่ _____

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ _____

หมาดอาชุนที่ _____ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้

ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ _____

เลขทะเบียน _____ ระดับ _____ หมาดอาชุนที่ _____

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน _____

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือ

วิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☒ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☒ ปั้นจั่นขาสูง 20 ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ _____ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) _____ ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด ตัน

☐ ที่มุมมองสามกาศ ตัน และที่มุมมองด้านน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี ระบุ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอก สลักเกลียวยึด และหมุนย้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบค้ำถ่วง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชือเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบ (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตซ์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดก (Upper Limit Switcher)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศัยน้ำหนักรก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลึง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลึง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลึงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลึงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึงที่พ้นตามกัผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลึงหลุดออกจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี Safety Latch

๑๖) ลวดสลึงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.50 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลึงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อค่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลึง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แฉกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนค้ำกันลื่นราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องการทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิศัยน้ำหนักรกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิศัยน้ำหนักรกถังของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับันจัน คัดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกต้อง
ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับบับันจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เมตริกเส้น น้ำหนัก 17 คัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual Check

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบรับน้ำหนักของบับันจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบ
ด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บับันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ คัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนัก
ที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ คัน แต่ไม่เกิน ๕๐ คัน ให้
ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ คัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ คัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ
การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบับันจันหอยสูงให้ทดสอบ
การรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและค่าสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกิน
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บับันจันที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินขนาดพิกัด
น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 6 เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีบับันจันหอยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 17 คัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีบับันจันหอยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน คัน ที่ระยะ

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน คัน ที่ระยะ

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน คัน ที่ระยะ

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน คัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชั่วคราวพร้อม

***** ควรจัดทำ คู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนป็นชิ้นหรืออุปกรณ์อื่นของป็นชิ้นเพิ่มเติม และทำการแก้ไขในรายละเอียดด้านบนในส่วนที่ไม่เรียบร้อย และจัดให้มีการอบรมพนักงานในการใช้เครน เพื่อจะได้มีความปลอดภัยในการทำงานต่อไป *****

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของป็นชิ้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของป็นชิ้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ นำมาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับป็นชิ้น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของป็นชิ้นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณหาวิศวกรรวมทั้งการทดสอบกรณีการคิดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของป็นชิ้นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของป็นชิ้นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขน ต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารรับรองการติดตั้งป็นชิ้นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับส่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ในการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชูครางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชูครางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีป็นชิ้นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของสวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียสคาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ความสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีป็นชิ้นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ป็นชิ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ป็นชิ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือของผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 9 มิถุนายน 2569

(.....)
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

(.....)
นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

(.....)
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่ 18/06/69

(.....)
นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รูปแสดงวิศวกรผู้ทำการโหลดทดสอบ





แบบ ก.ก.บ.ค

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๕

ขึ้นทะเบียนให้
เลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]
ที่อยู่ ๓๒/๓๗ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางมะเว อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้ดำเนินการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ใช้สำหรับ รับรองความถูกต้องของเอกสาร
บริษัท ทำเรื่องบางปะกง จำกัด
ทดสอบเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569
ตามรายชื่อ

สำเนาถูกต้อง

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

ใช้สำหรับ รับรองความถูกต้องของเอกสาร
บริษัท ทำเรื่องบางปะกง จำกัด
ทดสอบเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569
ตามรายชื่อ

สภาวิศวกร
362266
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th

สำเนาถูกต้อง

เอกสารที่ 2-6

รายงานสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ

โดยวิศวกรควบคุม

รายงานรับรองความมั่นคงแข็งแรง ของท่าเทียบเรือ

รายงานรับรองความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

บริษัท ท่าเทียบเรือบางปะกง จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็น
โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 280 เมตร
จากการที่ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบ โครงสร้างเมื่อเดือน ตุลาคม 2568 และได้แสดงภาพถ่ายข้างล่างนี้
ส่วนพื้น เสา และคาน แข็งแรง ไม่มีการทรุดตัวหรือเอียงของโครงสร้างหลักและโครงสร้างรองในการรับน้ำหนัก

เพื่อประกอบการขอหนังสือรับรองสภาพท่าของ
บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถานที่

ตำบลบางปะกง

อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



ภาพแสดงด้านหน้าโครงสร้างที่เป็นแนวได้ระดับ ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดงด้านหน้าโครงสร้างที่เป็นแนวได้ระดับ ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดง หน้าทำที่แข็งแรงไม่มีรอยแตกร้าว ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดง หน้าทำที่แข็งแรงไม่มีรอยแตกร้าว ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดง หน้าทำที่แข็งแรงไม่มีรอยแตกร้าว ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดงด้านหน้าโครงสร้างที่เป็นแนวได้ระดับ ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดง พื้นและส่วนประกอบโครงสร้างที่เป็นแนวระดับ ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดง หน้าทำที่แข็งแรงไม่มีรอยแตกร้าว ไม่ทรุดเอียง กันกระแทกแข็งแรง



ภาพแสดงพื้นที่เรียบแข็งแรง ไม่แตกร้าว ไม่ทรุดเอียง

หนังสือรับรอง วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคาร

ให้เรียนยุดให้ประกอบบริษัทวิศวกรรมความคุม ประเภท วิศวกรรมโยธา สาขา วิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน 20.1662 และขณะนีไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ

๑. ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้ตรวจสอบและวิเคราะห์ความมั่นคงของอาคารซึ่งมีลักษณะดังนี้

เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 แห่ง
เพื่อใช้เป็น บังเกิชนเรือพนดไม่เกิน 500 ตันกรอส และ มีความแข็งแรงตามรับรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้
พื้นที่ความยาว

เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด - - - - - จำนวน - - - - - หลัง
เพื่อใช้เป็น - - - - -
พื้นที่ความยาว - - - - -
เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด - - - - - จำนวน - - - - - หลัง
เพื่อใช้เป็น - - - - -
พื้นที่ความยาว - - - - -

ของ บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
ปลูกสร้างในโฉนดที่ดินเลขที่ 7519 และตราของเลขที่ 159 หมู่ที่ 14 ซอย
ถนน ตำบล บางปะกง อำเภอ บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
ตามแผนผังบริเวณที่แนบ และข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว

๒. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า อาคารตาม ๑. ได้มีการตรวจสอบโครงสร้างของอาคารในเรื่องที่สำคัญตามความจำเป็นแล้ว
ดังนี้

- (๑) การชำรุดสึกหรอของส่วนต่าง ๆ ของอาคาร
- (๒) การวิบัติของส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคาร
- (๓) การแตกร้าวของส่วนต่าง ๆ ของอาคาร
- (๔) การทรุดหรือการเอียงตัวของอาคาร



ภาพแสดงกันกระแทกและหลักผูกเรือสภาพดี แข็งแรง



ภาพแสดงกันกระแทกและหลักผูกเรือสภาพดี แข็งแรง

เฉพาะผู้

ของ 1

กรณี

นั้น

เฉพาะรับ

โครงสร้าง

บริษัท ที่

ของ

กรณี

ประกัน

อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เท่านั้น





สภาวิศวกร

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน วย.๑๖๖๒
ออกให้ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๑



สแกน QR Code วันที่พิมพ์เอกสาร
เพื่อตรวจสอบเอกสาร ๒๕๖ น.๒๕๖๖ ๑๒.๓๐ น.

เอกสารฉบับนี้มิใช่ใบอนุญาตฯ ออกไว้เพื่อเป็นเกียรติประวัติแก่สมาชิก

เอกสารที่ 2-7

ระดับน้ำ ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

49

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

January 2026

มกราคม ๒๕๖๙

วันที่	เวลา	HOURS																							
DATE		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	สูงของน้ำเป็นเมตร	HEIGHTS OF WATER IN METERS																							
1		1.4	1.9	2.2	2.5	2.7	2.8	2.9	2.8	2.8	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.5	2.3	1.9	1.6	1.3	1.0	0.8	0.7	0.6	0.6
2		0.9	1.3	1.8	2.3	2.7	3.0	3.2	3.2	3.0	2.9	2.8	2.8	2.7	2.7	2.6	2.5	2.2	1.9	1.5	1.2	0.9	0.7	0.6	0.5
3	○	0.5	0.7	1.2	1.8	2.4	2.9	3.2	3.3	3.3	3.1	3.0	2.9	2.8	2.7	2.7	2.6	2.5	2.2	1.9	1.5	1.2	0.9	0.7	0.6
4		0.4	0.4	0.6	1.2	1.9	2.5	3.0	3.3	3.4	3.3	3.1	3.0	2.9	2.8	2.7	2.7	2.6	2.5	2.2	1.9	1.5	1.2	0.9	0.7
5		0.5	0.3	0.3	0.7	1.3	2.1	2.7	3.1	3.3	3.3	3.2	3.0	2.9	2.8	2.7	2.6	2.7	2.7	2.5	2.2	1.8	1.5	1.1	0.9
6		0.7	0.4	0.3	0.4	0.9	1.6	2.3	2.8	3.2	3.3	3.2	3.0	2.8	2.7	2.6	2.5	2.6	2.7	2.7	2.5	2.2	1.8	1.4	1.1
7		0.8	0.6	0.4	0.4	0.7	1.3	2.0	2.6	3.0	3.2	3.2	3.0	2.7	2.5	2.4	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.5	2.1	1.7	1.3
8		1.0	0.7	0.6	0.5	0.7	1.2	1.9	2.5	2.9	3.1	3.1	3.0	2.7	2.4	2.2	2.1	2.1	2.2	2.4	2.6	2.6	2.4	2.0	1.6
9		1.2	0.9	0.7	0.7	0.8	1.3	1.8	2.4	2.8	3.1	3.1	2.9	2.7	2.3	2.0	1.8	1.8	1.9	2.1	2.3	2.4	2.2	1.9	
10	☾	1.5	1.2	1.0	1.0	1.1	1.4	1.9	2.4	2.8	3.0	3.1	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	1.5	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.2	2.0
11		1.8	1.6	1.4	1.3	1.4	1.6	1.9	2.4	2.7	2.9	3.0	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	1.5	1.3	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0
12		2.0	1.9	1.8	1.7	1.7	1.9	2.1	2.4	2.7	2.8	2.9	2.8	2.6	2.3	2.0	1.7	1.4	1.3	1.2	1.2	1.3	1.5	1.7	1.8
13		1.9	2.0	2.1	2.1	2.1	2.2	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.7	2.5	2.3	2.0	1.7	1.5	1.3	1.1	1.0	1.0	1.1	1.3	1.6
14		1.8	2.0	2.2	2.3	2.5	2.5	2.6	2.7	2.7	2.7	2.6	2.6	2.5	2.3	2.1	1.9	1.6	1.3	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2
15		1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	2.8	2.8	2.8	2.8	2.7	2.6	2.5	2.4	2.4	2.2	2.0	1.8	1.5	1.3	1.0	0.9	0.8	0.8	0.9
16		1.1	1.5	1.9	2.4	2.7	2.9	3.0	3.0	2.9	2.8	2.6	2.5	2.4	2.4	2.3	2.2	2.0	1.7	1.5	1.2	0.9	0.8	0.7	0.7
17		0.8	1.1	1.6	2.1	2.5	2.9	3.1	3.1	3.0	2.8	2.7	2.5	2.4	2.4	2.4	2.3	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	0.9	0.7	0.6
18		0.6	0.8	1.2	1.7	2.3	2.7	3.0	3.1	3.1	2.9	2.7	2.6	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.8	0.6
19	●	0.5	0.5	0.8	1.3	1.9	2.5	2.9	3.1	3.1	3.0	2.8	2.6	2.5	2.4	2.4	2.4	2.5	2.4	2.2	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7
20		0.5	0.4	0.5	0.9	1.6	2.2	2.7	3.0	3.1	3.1	2.9	2.6	2.5	2.4	2.3	2.4	2.5	2.5	2.4	2.2	1.8	1.5	1.1	0.8
21		0.6	0.4	0.4	0.7	1.2	1.9	2.5	2.9	3.1	3.1	3.0	2.7	2.5	2.3	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.4	2.1	1.7	1.3	1.0
22		0.7	0.5	0.4	0.6	1.0	1.7	2.3	2.8	3.1	3.1	3.0	2.7	2.4	2.2	2.1	2.1	2.2	2.4	2.6	2.6	2.4	2.0	1.6	1.2
23		0.9	0.6	0.5	0.6	0.9	1.5	2.2	2.7	3.0	3.1	3.0	2.8	2.4	2.1	1.9	1.8	1.9	2.2	2.4	2.6	2.5	2.3	1.9	1.5
24		1.1	0.8	0.7	0.7	0.9	1.5	2.1	2.6	3.0	3.1	3.0	2.7	2.4	2.0	1.8	1.6	1.6	1.8	2.1	2.4	2.5	2.2	1.9	
25		1.5	1.2	1.0	0.9	1.1	1.5	2.0	2.5	2.9	3.0	3.0	2.7	2.4	2.0	1.7	1.4	1.3	1.4	1.7	2.0	2.3	2.4	2.4	2.2
26	☾	1.9	1.6	1.4	1.3	1.4	1.6	2.0	2.5	2.8	3.0	2.9	2.7	2.4	2.0	1.6	1.3	1.2	1.1	1.2	1.5	1.9	2.1	2.3	2.3
27		2.2	2.0	1.9	1.8	1.8	1.9	2.2	2.5	2.8	2.9	2.9	2.7	2.4	2.0	1.6	1.3	1.1	1.0	1.0	1.1	1.3	1.6	1.9	2.1
28		2.2	2.3	2.2	2.2	2.2	2.3	2.4	2.6	2.8	2.9	2.9	2.7	2.5	2.1	1.7	1.4	1.1	1.0	0.9	0.8	0.9	1.1	1.4	1.7
29		2.0	2.2	2.4	2.5	2.6	2.7	2.7	2.8	2.8	2.9	2.8	2.7	2.6	2.3	2.0	1.6	1.3	1.1	0.9	0.8	0.8	0.8	0.9	1.1
30		1.5	1.8	2.2	2.5	2.8	2.9	3.0	3.0	3.0	2.9	2.8	2.7	2.6	2.4	2.2	1.9	1.6	1.4	1.1	0.9	0.8	0.7	0.6	0.7
31		0.9	1.3	1.8	2.3	2.7	3.0	3.2	3.2	3.1	3.0	2.9	2.8	2.6	2.5	2.4	2.2	2.0	1.7	1.5	1.2	1.0	0.8	0.6	0.5

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

50

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

February 2026

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

วันที่	เวลา	HOURS																							
DATE		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	สูงของน้ำเป็นเมตร	HEIGHTS OF WATER IN METERS																							
1		0.5	0.7	1.2	1.8	2.4	2.9	3.2	3.3	3.2	3.0	2.9	2.8	2.6	2.5	2.5	2.4	2.4	2.1	1.9	1.5	1.2	1.0	0.7	0.5
2	○	0.4	0.4	0.7	1.3	2.0	2.6	3.0	3.2	3.2	3.1	2.9	2.7	2.6	2.5	2.4	2.5	2.5	2.5	2.3	2.0	1.6	1.2	0.9	0.7
3		0.4	0.3	0.4	0.9	1.6	2.3	2.8	3.1	3.2	3.1	2.8	2.6	2.4	2.3	2.3	2.4	2.5	2.6	2.6	2.4	2.0	1.6	1.2	0.9
4		0.6	0.4	0.4	0.7	1.3	2.0	2.6	3.0	3.1	3.1	2.8	2.5	2.3	2.1	2.0	2.1	2.3	2.6	2.7	2.6	2.4	2.0	1.5	1.1
5		0.8	0.6	0.5	0.7	1.2	1.8	2.5	2.9	3.1	3.1	2.8	2.5	2.1	1.9	1.7	1.7	2.0	2.3	2.6	2.7	2.6	2.3	1.9	1.5
6		1.1	0.8	0.7	0.8	1.2	1.8	2.4	2.9	3.1	3.1	2.8	2.5	2.1	1.7	1.5	1.4	1.6	2.0	2.3	2.6	2.7	2.5	2.2	1.8
7		1.4	1.1	0.9	1.0	1.2	1.8	2.3	2.8	3.0	3.1	2.8	2.5	2.1	1.7	1.4	1.2	1.2	1.5	2.0	2.3	2.5	2.5	2.4	2.1
8		1.8	1.5	1.3	1.2	1.4	1.8	2.3	2.7	3.0	3.0	2.8	2.5	2.1	1.7	1.3	1.1	1.0	1.2	1.6	2.0	2.3	2.4	2.4	2.3
9	☾	2.0	1.8	1.6	1.6	1.7	1.9	2.3	2.7	2.9	2.9	2.8	2.5	2.1	1.7	1.3	1.1	1.0	1.0	1.2	1.6	1.9	2.2	2.3	2.3
10		2.2	2.1	1.9	1.9	2.0	2.1	2.4	2.6	2.8	2.8	2.7	2.4	2.1	1.7	1.4	1.1	1.0	0.9	1.0	1.2	1.5	1.8	2.0	2.1
11		2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.4	2.5	2.7	2.7	2.7	2.6	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.4	1.7	1.9
12		2.0	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.5	2.4	2.2	1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.1	1.3	1.5
13		1.8	2.0	2.3	2.5	2.7	2.8	2.8	2.8	2.8	2.6	2.5	2.3	2.2	2.0	1.8	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9	1.1
14		1.4	1.7	2.1	2.4	2.7	2.9	3.0	2.9	2.8	2.7	2.5	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.8	0.7	0.8
15		1.0	1.3	1.8	2.2	2.6	2.9	3.0	3.0	2.9	2.7	2.5	2.3	2.2	2.1	2.1	2.1	2.0	1.8	1.6	1.4	1.1	0.9	0.7	0.8
16		0.6	0.9	1.4	1.9	2.4	2.8	3.0	3.1	2.9	2.7	2.5	2.3	2.2	2.1	2.2	2.2	2.2	2.1	1.9	1.6	1.3	1.0	0.8	0.7
17	●	0.5	0.6	1.0	1.6	2.2	2.6	2.9	3.1	3.0	2.8	2.5	2.3	2.1	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.2	1.9	1.6	1.3	0.9	0.7
18		0.5	0.5	0.7	1.3	1.9	2.5	2.9	3.0	3.0	2.8	2.5	2.2	2.0	1.9	2.0	2.2	2.4	2.5	2.5	2.3	1.9	1.6	1.2	0.9
19		0.6	0.5	0.6	1.1	1.7	2.3	2.8	3.0	3.0	2.8	2.5	2.2	1.9	1.7	1.7	1.9	2.3	2.5	2.7	2.5	2.3	1.9	1.5	1.1
20		0.8	0.6	0.6	0.9	1.6	2.2	2.7	3.0	3.0	2.8	2.5	2.1	1.8	1.6	1.5	1.6	1.9	2.4	2.7	2.8	2.6	2.3	1.8	1.4
21		1.0	0.8	0.7	0.9	1.5	2.1	2.6	3.0	3.0	2.9	2.5	2.1	1.7	1.4	1.2	1.2	1.5	2.0	2.5	2.8	2.8	2.6	2.2	1.8
22		1.4	1.1	1.0	1.1	1.4	2.0	2.6	2.9	3.0	2.9	2.6	2.1	1.7	1.3	1.1	0.9	1.1	1.5	2.1	2.5	2.8	2.7	2.6	2.2
23		1.9	1.5	1.3	1.3	1.5	2.0	2.5	2.9	3.0	2.9	2.6	2.2	1.7	1.3	1.0	0.8	0.8	1.0	1.5	2.0	2.4	2.6	2.6	2.2
24	☾	2.3	2.0	1.8	1.7	1.8	2.1	2.5	2.8	2.9	2.9	2.6	2.2	1.8	1.3	1.0	0.8	0.7	0.7	1.0	1.4	1.9	2.3	2.5	2.1
25		2.5	2.4	2.2	2.2	2.2	2.3	2.5	2.7	2.9	2.8	2.6	2.3	1.9	1.5	1.1	0.9	0.8	0.7	0.7	1.0	1.3	1.7	2.0	1.6
26		2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.7	2.8	2.8	2.8	2.7	2.4	2.1	1.7	1.4	1.1	0.9	0.8	0.7	0.8	0.9	1.1	1.4	1.0
27		2.1	2.3	2.6	2.7	2.8	2.9	2.9	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.2	1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7	0.8	0.9	0.6
28		1.6	2.0	2.4	2.7	2.9	3.0	3.0	3.0	2.9	2.7	2.6	2.4	2.3	2.1	2.0	1.8	1.6	1.3	1.1	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

51

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

มีนาคม ๒๕๖๔

March 2026

วันที่	เวลา	HOURS																							
DATE		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	สูงของน้ำเป็นเมตร	HEIGHTS OF WATER IN METERS																							
1		1.0	1.5	2.0	2.5	2.8	3.0	3.1	3.0	2.9	2.7	2.5	2.3	2.3	2.2	2.2	2.1	2.0	1.8	1.5	1.2	1.0	0.8	0.6	0.6
2		0.7	1.0	1.6	2.1	2.6	2.9	3.1	3.1	2.9	2.6	2.4	2.2	2.1	2.1	2.2	2.3	2.3	2.2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.8	0.6
3		0.5	0.7	1.2	1.8	2.4	2.8	3.0	3.0	2.9	2.6	2.3	2.0	1.9	1.9	2.0	2.3	2.5	2.5	2.4	2.1	1.7	1.4	1.0	0.8
4		0.6	0.6	1.0	1.5	2.1	2.6	2.9	3.0	2.9	2.5	2.2	1.9	1.7	1.6	1.7	2.0	2.4	2.6	2.7	2.5	2.2	1.8	1.4	1.0
5		0.8	0.7	0.9	1.3	1.9	2.5	2.9	3.0	2.9	2.6	2.2	1.8	1.5	1.3	1.3	1.6	2.1	2.5	2.8	2.8	2.6	2.2	1.8	1.4
6		1.1	0.9	0.9	1.3	1.8	2.4	2.8	3.0	2.9	2.6	2.2	1.8	1.4	1.2	1.0	1.2	1.7	2.2	2.7	2.8	2.8	2.6	2.2	1.7
7		1.4	1.1	1.1	1.3	1.8	2.3	2.7	2.9	2.9	2.6	2.2	1.8	1.4	1.1	0.9	0.9	1.3	1.8	2.4	2.7	2.8	2.8	2.5	2.1
8		1.7	1.4	1.3	1.4	1.7	2.2	2.7	2.9	2.9	2.7	2.3	1.8	1.4	1.0	0.8	0.7	0.9	1.4	2.0	2.5	2.8	2.8	2.7	2.4
9		2.1	1.8	1.6	1.6	1.8	2.2	2.6	2.8	2.8	2.7	2.3	1.9	1.4	1.1	0.8	0.7	0.7	1.1	1.6	2.2	2.5	2.7	2.7	2.6
10		2.3	2.1	1.9	1.8	1.9	2.2	2.5	2.7	2.8	2.6	2.3	1.9	1.5	1.1	0.8	0.7	0.7	0.8	1.2	1.7	2.2	2.5	2.6	2.6
11		2.5	2.3	2.2	2.1	2.2	2.3	2.5	2.6	2.7	2.6	2.3	2.0	1.6	1.2	0.9	0.8	0.7	0.7	1.0	1.3	1.8	2.1	2.3	2.4
12		2.5	2.4	2.4	2.3	2.4	2.4	2.5	2.6	2.6	2.5	2.3	2.0	1.7	1.4	1.1	0.9	0.8	0.7	0.8	1.1	1.4	1.7	2.0	2.2
13		2.3	2.4	2.5	2.5	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.4	2.3	2.1	1.8	1.6	1.3	1.1	1.0	0.9	0.8	0.9	1.1	1.3	1.6	1.8
14		2.1	2.3	2.5	2.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.6	2.4	2.2	2.0	1.9	1.7	1.5	1.4	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.4
15		1.7	2.0	2.3	2.6	2.8	2.9	2.8	2.7	2.6	2.4	2.2	2.0	1.9	1.8	1.7	1.7	1.5	1.4	1.2	1.0	0.9	0.9	0.9	1.0
16		1.3	1.7	2.1	2.5	2.7	2.9	2.9	2.8	2.6	2.3	2.1	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.8	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.8	0.8
17		1.0	1.4	1.8	2.3	2.7	2.9	2.9	2.8	2.6	2.3	2.0	1.8	1.7	1.8	1.9	2.1	2.1	2.1	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.7
18		0.8	1.1	1.6	2.1	2.6	2.8	2.9	2.8	2.6	2.2	1.9	1.7	1.5	1.6	1.8	2.1	2.3	2.4	2.3	2.1	1.7	1.4	1.0	0.8
19		0.7	0.9	1.3	1.9	2.4	2.8	2.9	2.8	2.6	2.2	1.8	1.5	1.3	1.3	1.6	2.0	2.4	2.6	2.6	2.5	2.2	1.7	1.3	1.0
20		0.8	0.8	1.2	1.7	2.3	2.7	2.9	2.8	2.6	2.2	1.8	1.4	1.2	1.0	1.2	1.6	2.2	2.6	2.8	2.8	2.6	2.2	1.7	1.4
21		1.1	1.0	1.1	1.6	2.2	2.6	2.9	2.9	2.6	2.2	1.7	1.3	1.1	0.9	0.8	1.2	1.8	2.4	2.8	3.0	2.9	2.6	2.2	1.8
22		1.4	1.2	1.2	1.5	2.1	2.6	2.9	2.9	2.7	2.3	1.8	1.3	1.0	0.8	0.6	0.7	1.2	1.9	2.5	2.9	3.0	2.9	2.6	2.2
23		1.8	1.6	1.5	1.6	2.0	2.5	2.8	2.9	2.7	2.4	1.9	1.4	1.0	0.7	0.6	0.5	0.7	1.3	2.0	2.6	2.9	3.0	2.9	2.6
24		2.3	2.0	1.8	1.9	2.0	2.4	2.7	2.8	2.8	2.5	2.1	1.6	1.1	0.8	0.6	0.5	0.5	0.8	1.3	2.0	2.5	2.8	2.9	2.8
25		2.7	2.4	2.2	2.2	2.2	2.4	2.6	2.8	2.7	2.5	2.2	1.8	1.3	0.9	0.7	0.5	0.5	0.5	0.8	1.3	1.9	2.3	2.6	2.7
26		2.8	2.7	2.6	2.5	2.5	2.6	2.6	2.7	2.7	2.6	2.3	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7	0.6	0.6	0.6	0.9	1.3	1.7	2.1	2.4
27		2.6	2.8	2.8	2.8	2.7	2.7	2.7	2.6	2.6	2.5	2.3	2.1	1.8	1.5	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.7	0.9	1.2	1.6	1.9
28		2.3	2.6	2.8	2.9	2.9	2.9	2.8	2.6	2.5	2.4	2.3	2.1	1.9	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.8	0.7	0.9	1.1	1.5
29		1.9	2.3	2.6	2.9	3.0	2.9	2.8	2.6	2.4	2.2	2.1	2.0	2.0	1.9	1.9	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.8	0.9	1.1
30		1.5	1.9	2.4	2.7	2.9	2.9	2.8	2.6	2.3	2.0	1.8	1.8	1.8	1.9	2.0	2.1	2.0	1.8	1.6	1.3	1.1	0.9	0.9	0.9
31		1.2	1.6	2.1	2.5	2.8	2.9	2.8	2.6	2.2	1.9	1.6	1.5	1.5	1.7	2.0	2.2	2.3	2.3	2.1	1.8	1.5	1.2	1.0	0.9

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

52

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

เมษายน ๒๕๖๔

April 2026

วันที่	เวลา	HOURS																							
DATE		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	สูงของน้ำเป็นเมตร	HEIGHTS OF WATER IN METERS																							
1		1.0	1.4	1.8	2.3	2.7	2.8	2.8	2.6	2.2	1.8	1.5	1.2	1.2	1.3	1.7	2.1	2.4	2.6	2.5	2.3	2.0	1.6	1.3	1.1
2	○	1.1	1.2	1.6	2.1	2.6	2.8	2.8	2.6	2.2	1.8	1.4	1.1	0.9	1.0	1.3	1.8	2.3	2.7	2.8	2.7	2.4	2.0	1.7	1.4
3		1.2	1.2	1.5	2.0	2.4	2.7	2.8	2.6	2.3	1.8	1.4	1.1	0.8	0.7	0.9	1.4	2.0	2.6	2.9	2.9	2.8	2.5	2.1	1.7
4		1.5	1.4	1.5	1.9	2.3	2.6	2.7	2.6	2.3	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.6	1.0	1.6	2.3	2.8	3.0	3.0	2.8	2.4	2.0
5		1.7	1.5	1.5	1.8	2.2	2.5	2.7	2.7	2.4	2.0	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.7	1.2	1.9	2.5	2.9	3.0	3.0	2.7	2.4
6		2.0	1.8	1.7	1.8	2.1	2.4	2.7	2.7	2.5	2.1	1.6	1.2	0.9	0.6	0.5	0.5	0.9	1.5	2.2	2.7	2.9	3.0	2.9	2.6
7		2.3	2.0	1.9	1.9	2.1	2.3	2.6	2.6	2.5	2.2	1.8	1.3	1.0	0.7	0.5	0.5	0.6	1.1	1.7	2.3	2.7	2.9	2.9	2.8
8		2.5	2.3	2.1	2.0	2.1	2.3	2.5	2.5	2.5	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.5	0.8	1.3	1.9	2.4	2.7	2.8	2.8
9		2.7	2.5	2.3	2.2	2.2	2.3	2.4	2.4	2.4	2.2	2.0	1.6	1.3	0.9	0.7	0.6	0.5	0.7	1.0	1.5	2.0	2.3	2.6	2.7
10	☾	2.7	2.6	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	0.9	0.7	0.6	0.6	0.8	1.1	1.5	1.9	2.2	2.4
11		2.6	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.4	2.3	2.1	2.0	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.8	0.7	0.8	0.9	1.2	1.5	1.9	2.1
12		2.4	2.5	2.6	2.7	2.6	2.6	2.5	2.4	2.2	2.1	1.9	1.8	1.6	1.5	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.5	1.8
13		2.1	2.4	2.6	2.7	2.7	2.6	2.5	2.3	2.1	1.9	1.8	1.7	1.7	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	1.1	1.2	1.5
14		1.8	2.2	2.5	2.7	2.7	2.7	2.5	2.3	2.0	1.8	1.6	1.5	1.6	1.7	1.8	1.8	1.8	1.7	1.5	1.3	1.2	1.1	1.1	1.2
15		1.5	2.0	2.3	2.6	2.7	2.7	2.5	2.2	1.9	1.6	1.4	1.3	1.4	1.6	1.9	2.1	2.2	2.1	2.0	1.7	1.5	1.3	1.1	1.1
16		1.3	1.7	2.2	2.5	2.7	2.7	2.5	2.2	1.8	1.5	1.2	1.0	1.0	1.3	1.7	2.1	2.4	2.5	2.5	2.2	1.9	1.6	1.3	1.2
17	●	1.2	1.5	2.0	2.4	2.7	2.7	2.6	2.2	1.8	1.4	1.1	0.8	0.7	0.9	1.3	2.0	2.5	2.7	2.8	2.7	2.4	2.0	1.7	1.4
18		1.3	1.4	1.8	2.3	2.6	2.7	2.6	2.3	1.9	1.4	1.0	0.8	0.6	0.5	0.8	1.5	2.2	2.7	3.0	3.0	2.9	2.5	2.1	1.8
19		1.6	1.5	1.7	2.1	2.5	2.7	2.6	2.4	2.0	1.5	1.0	0.7	0.5	0.4	0.5	0.9	1.6	2.3	2.9	3.1	3.1	2.9	2.6	2.2
20		1.9	1.8	1.8	2.1	2.4	2.7	2.7	2.5	2.1	1.6	1.2	0.8	0.6	0.4	0.3	0.5	1.0	1.7	2.4	2.9	3.1	3.2	3.0	2.6
21		2.3	2.1	2.0	2.1	2.3	2.6	2.7	2.6	2.3	1.8	1.4	1.0	0.7	0.5	0.3	0.3	0.5	1.1	1.8	2.4	2.9	3.1	3.1	3.0
22		2.7	2.4	2.3	2.3	2.4	2.5	2.6	2.6	2.4	2.0	1.6	1.2	0.9	0.6	0.4	0.3	0.3	0.6	1.1	1.8	2.4	2.8	3.0	3.0
23		2.9	2.7	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.4	0.7	1.2	1.8	2.3	2.7	2.8
24	☾	3.0	2.9	2.8	2.6	2.6	2.5	2.5	2.4	2.4	2.3	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	0.5	0.4	0.5	0.8	1.3	1.8	2.3	2.7
25		2.8	2.9	2.9	2.8	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.2	2.1	1.9	1.6	1.4	1.2	0.9	0.8	0.7	0.6	0.7	1.0	1.4	1.9	2.3
26		2.6	2.8	2.9	2.8	2.7	2.5	2.3	2.1	2.0	1.9	1.9	1.9	1.8	1.7	1.5	1.3	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.6	1.9
27		2.3	2.6	2.8	2.8	2.7	2.5	2.3	2.0	1.8	1.6	1.6	1.7	1.8	1.8	1.8	1.7	1.6	1.4	1.2	1.1	1.1	1.2	1.4	1.7
28		2.0	2.4	2.6	2.7	2.7	2.5	2.2	1.9	1.6	1.3	1.2	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.5	1.4	1.3	1.3	1.6
29		1.8	2.2	2.5	2.6	2.6	2.5	2.2	1.9	1.5	1.2	1.0	0.9	1.1	1.5	1.9	2.2	2.3	2.3	2.2	2.0	1.8	1.6	1.5	1.8
30		1.6	2.0	2.3	2.5	2.6	2.5	2.3	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.7	1.1	1.6	2.1	2.4	2.6	2.7	2.5	2.2	1.9	1.7	2.0

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

53

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

พฤษภาคม ๒๕๖๙

May 2026

วันที่ DATE	เวลา HOURS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	สูงของน้ำเป็นเมตร	HEIGHTS OF WATER IN METERS																							
1	○	1.6	1.8	2.1	2.4	2.6	2.5	2.3	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.7	1.2	1.8	2.3	2.7	2.9	2.9	2.7	2.3	2.0	1.8
2	○	1.7	1.7	2.0	2.3	2.5	2.5	2.3	2.0	1.6	1.2	0.8	0.6	0.4	0.4	0.8	1.4	2.1	2.6	2.9	3.1	3.0	2.7	2.3	2.0
3		1.8	1.7	1.9	2.2	2.4	2.5	2.4	2.1	1.7	1.3	0.9	0.7	0.5	0.4	0.5	1.0	1.7	2.3	2.8	3.0	3.1	2.9	2.6	2.2
4		2.0	1.9	1.9	2.1	2.3	2.5	2.4	2.2	1.8	1.4	1.0	0.8	0.6	0.4	0.4	0.7	1.3	2.0	2.6	2.9	3.1	3.0	2.8	2.5
5		2.2	2.0	1.9	2.0	2.2	2.4	2.4	2.3	2.0	1.6	1.2	0.9	0.7	0.5	0.4	0.4	0.9	1.5	2.2	2.7	3.0	3.1	2.9	2.7
6		2.4	2.1	2.0	2.0	2.1	2.3	2.4	2.3	2.1	1.8	1.4	1.0	0.8	0.6	0.4	0.4	0.6	1.1	1.8	2.4	2.8	3.0	3.0	2.8
7		2.6	2.3	2.1	2.1	2.1	2.2	2.3	2.3	2.2	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7	0.5	0.4	0.4	0.8	1.3	1.9	2.4	2.8	2.9	2.9
8		2.7	2.5	2.3	2.2	2.1	2.2	2.2	2.2	2.1	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	0.5	0.4	0.6	1.0	1.5	2.1	2.5	2.7	2.8
9		2.8	2.7	2.5	2.3	2.2	2.2	2.2	2.1	2.0	1.9	1.7	1.5	1.2	1.0	0.8	0.6	0.5	0.6	0.8	1.2	1.7	2.1	2.4	2.6
10	☾	2.7	2.7	2.6	2.5	2.3	2.2	2.1	2.1	2.0	1.9	1.7	1.6	1.4	1.1	1.0	0.8	0.7	0.7	0.8	1.1	1.4	1.8	2.2	2.4
11		2.6	2.6	2.6	2.5	2.4	2.2	2.1	1.9	1.8	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	1.1	1.3	1.6	1.9	2.2
12		2.4	2.5	2.6	2.5	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	1.5	1.5	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.2	1.2	1.3	1.5	1.7	2.0
13		2.3	2.5	2.5	2.5	2.3	2.1	1.8	1.6	1.4	1.3	1.2	1.3	1.5	1.7	1.8	1.8	1.8	1.7	1.6	1.5	1.5	1.5	1.6	1.8
14		2.1	2.4	2.5	2.5	2.4	2.1	1.8	1.4	1.2	1.0	0.9	1.0	1.3	1.6	1.9	2.1	2.2	2.2	2.1	1.9	1.7	1.6	1.6	1.7
15		1.9	2.2	2.4	2.5	2.4	2.2	1.8	1.4	1.1	0.8	0.6	0.6	0.8	1.2	1.8	2.2	2.5	2.6	2.6	2.4	2.2	1.9	1.8	1.7
16		1.8	2.0	2.3	2.5	2.5	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.5	0.4	0.4	0.7	1.3	1.9	2.5	2.8	2.9	2.9	2.7	2.4	2.1	1.9
17	●	1.8	1.9	2.2	2.4	2.5	2.3	2.0	1.6	1.2	0.8	0.6	0.4	0.3	0.3	0.7	1.3	2.1	2.6	3.0	3.1	3.1	2.8	2.5	2.2
18		2.1	2.0	2.1	2.3	2.5	2.4	2.2	1.8	1.4	1.0	0.7	0.5	0.3	0.2	0.3	0.7	1.4	2.1	2.7	3.1	3.2	3.2	2.9	2.6
19		2.4	2.2	2.2	2.3	2.4	2.4	2.3	2.0	1.6	1.2	0.9	0.6	0.5	0.3	0.1	0.2	0.7	1.5	2.2	2.7	3.1	3.2	3.2	2.9
20		2.6	2.5	2.4	2.3	2.4	2.4	2.4	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.4	0.2	0.1	0.3	0.8	1.6	2.3	2.8	3.1	3.2	3.1
21		2.9	2.6	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	2.1	1.8	1.4	1.1	0.8	0.6	0.4	0.2	0.1	0.4	1.0	1.7	2.3	2.8	3.1	3.1
22		3.0	2.8	2.6	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	0.5	0.3	0.2	0.3	0.7	1.3	1.9	2.4	2.8	3.0
23	☾	3.0	2.9	2.6	2.4	2.3	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	1.9	1.6	1.3	1.1	0.8	0.5	0.4	0.4	0.6	1.1	1.6	2.1	2.5	2.8
24		2.9	2.8	2.7	2.4	2.2	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.8	1.6	1.4	1.1	0.9	0.7	0.7	0.8	1.0	1.4	1.9	2.3	2.6
25		2.7	2.7	2.6	2.4	2.2	1.9	1.7	1.6	1.6	1.6	1.7	1.8	1.7	1.6	1.5	1.3	1.1	1.0	1.0	1.2	1.4	1.8	2.1	2.4
26		2.6	2.6	2.6	2.4	2.2	1.9	1.6	1.3	1.2	1.2	1.3	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.6	1.7	1.9	2.2
27		2.4	2.5	2.5	2.4	2.2	1.9	1.5	1.2	1.0	0.9	0.9	1.1	1.4	1.7	1.9	2.0	2.0	2.0	1.9	1.8	1.8	1.8	1.9	2.0
28		2.2	2.4	2.4	2.3	2.2	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7	0.6	0.7	1.0	1.4	1.8	2.1	2.3	2.4	2.4	2.2	2.1	2.0	1.9	1.9
29		2.1	2.2	2.3	2.3	2.2	1.9	1.6	1.2	0.9	0.6	0.4	0.4	0.6	1.1	1.6	2.1	2.4	2.7	2.7	2.6	2.4	2.2	2.1	1.9
30		1.9	2.1	2.2	2.3	2.2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.7	0.5	0.3	0.3	0.7	1.2	1.8	2.3	2.7	2.9	2.9	2.8	2.5	2.2	2.0
31	○	1.9	2.0	2.1	2.2	2.2	2.1	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.4	0.8	1.4	2.1	2.6	2.9	3.0	3.0	2.7	2.4	2.2

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

54

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

มิถุนายน ๒๕๖๙

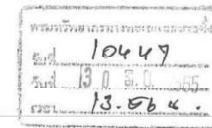
June 2026

วันที่	เวลา	HOURS																							
DATE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	HEIGHTS OF WATER IN METERS																								
1	2.0	1.9	2.0	2.2	2.2	2.2	1.9	1.6	1.3	0.9	0.7	0.5	0.4	0.3	0.5	1.0	1.7	2.3	2.7	3.0	3.1	2.9	2.6	2.3	
2	2.1	2.0	2.0	2.1	2.2	2.2	2.1	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.3	0.3	0.6	1.2	1.9	2.5	2.8	3.0	3.0	2.8	2.5	
3	2.2	2.1	2.0	2.0	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.8	0.6	0.4	0.3	0.4	0.8	1.4	2.1	2.6	2.9	3.0	2.9	2.7	
4	2.4	2.2	2.0	2.0	2.1	2.1	2.1	2.1	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7	0.5	0.3	0.2	0.5	1.0	1.7	2.3	2.7	2.9	3.0	2.8	
5	2.6	2.3	2.1	2.0	2.0	2.0	2.1	2.1	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.3	0.7	1.3	1.9	2.5	2.8	2.9	2.9	
6	2.7	2.5	2.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.8	1.5	1.3	1.0	0.7	0.5	0.3	0.3	0.6	1.1	1.6	2.2	2.6	2.8	2.9	
7	2.8	2.6	2.3	2.1	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.8	1.6	1.4	1.1	0.9	0.7	0.5	0.5	0.6	1.0	1.5	2.0	2.4	2.6	2.7	
8	2.7	2.6	2.3	2.1	1.9	1.8	1.7	1.7	1.8	1.7	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.8	0.7	0.7	1.0	1.4	1.8	2.2	2.5	2.6	
9	2.6	2.5	2.3	2.1	1.8	1.6	1.5	1.5	1.6	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0	1.1	1.4	1.7	2.1	2.3	2.5	
10	2.5	2.4	2.2	2.0	1.7	1.5	1.3	1.2	1.3	1.3	1.5	1.6	1.7	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.4	1.5	1.7	2.0	2.2	2.4	
11	2.5	2.4	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	1.0	0.9	1.0	1.1	1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.9	2.0	2.1	2.3	
12	2.4	2.4	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	0.7	0.6	0.7	0.9	1.3	1.7	2.0	2.2	2.3	2.3	2.2	2.2	2.1	2.1	2.1	2.2	
13	2.3	2.4	2.3	2.1	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.4	0.4	0.5	0.8	1.2	1.8	2.2	2.5	2.7	2.7	2.6	2.5	2.3	2.2	2.2	
14	2.2	2.3	2.3	2.2	2.0	1.7	1.3	0.9	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.6	1.2	1.8	2.3	2.7	2.9	3.0	2.9	2.7	2.5	2.3	
15	2.3	2.2	2.3	2.3	2.1	1.9	1.5	1.2	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.2	0.5	1.1	1.8	2.4	2.9	3.1	3.2	3.0	2.8	2.6	
16	2.4	2.3	2.3	2.3	2.2	2.1	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.4	0.2	0.0	0.0	0.4	1.1	1.9	2.5	3.0	3.2	3.2	3.1	2.8	
17	2.6	2.4	2.3	2.3	2.2	2.2	2.1	1.8	1.4	1.1	0.8	0.6	0.4	0.1	-0.1	0.0	0.5	1.2	2.0	2.6	3.1	3.3	3.2	3.0	
18	2.7	2.5	2.4	2.3	2.2	2.2	2.2	2.0	1.8	1.4	1.1	0.8	0.6	0.3	0.0	-0.1	0.1	0.7	1.5	2.2	2.8	3.1	3.2	3.0	
19	2.8	2.5	2.4	2.2	2.1	2.2	2.2	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	0.5	0.2	0.0	0.1	0.5	1.1	1.9	2.5	2.9	3.1	3.0	
20	2.8	2.5	2.3	2.1	2.0	2.0	2.1	2.1	2.1	2.0	1.7	1.4	1.0	0.7	0.4	0.2	0.2	0.4	1.0	1.6	2.2	2.7	2.9	3.0	
21	2.8	2.5	2.2	1.9	1.8	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	0.5	0.5	0.6	1.0	1.5	2.1	2.5	2.8	2.9	
22	2.7	2.5	2.2	1.8	1.6	1.4	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	1.8	1.6	1.3	1.1	0.9	0.8	0.9	1.1	1.6	2.0	2.4	2.7	2.8	
23	2.6	2.4	2.1	1.8	1.5	1.3	1.1	1.2	1.3	1.5	1.7	1.7	1.7	1.6	1.5	1.3	1.2	1.2	1.4	1.7	2.0	2.3	2.5	2.7	
24	2.5	2.3	2.1	1.8	1.5	1.2	1.0	0.9	0.9	1.1	1.3	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.9	2.1	2.2	2.4	2.6	
25	2.4	2.3	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.7	0.6	0.7	0.9	1.2	1.5	1.7	1.9	2.0	2.1	2.1	2.1	2.1	2.2	2.2	2.2	2.4	
26	2.3	2.2	2.1	1.8	1.6	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.5	0.8	1.1	1.5	1.9	2.2	2.4	2.5	2.5	2.4	2.4	2.3	2.2	2.4	
27	2.2	2.2	2.1	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.4	0.7	1.2	1.6	2.1	2.4	2.7	2.8	2.7	2.6	2.4	2.2	2.4	
28	2.0	2.1	2.1	2.0	1.8	1.6	1.3	1.0	0.7	0.5	0.3	0.3	0.4	0.8	1.3	1.8	2.3	2.7	2.9	2.9	2.8	2.6	2.4	2.6	
29	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.4	0.3	0.2	0.4	0.8	1.4	2.0	2.5	2.8	3.0	2.9	2.7	2.5	2.6	
30	2.1	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.5	1.0	1.6	2.2	2.6	2.9	3.0	2.9	2.6	2.6	

เอกสารที่ 2-8

ผลสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการและรัศมี 5 กิโลเมตร

หนังสือขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามกฎกระทรวง
การขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ. 2558
เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าชายเลน
ที่อยู่ในเขตป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



16 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ.2558 เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 บริเวณพื้นที่ศึกษาตั้งแต่แนวเขตของ โขงท้าว เทียบียบบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด และโครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

อ้างถึง 1.สัญญาจ้างที่ปรึกษาเลขที่ P05472/2563 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2563

2.สัญญาจ้างที่ปรึกษาเลขที่ P05471/2564 ลงวันที่ 21 มกราคม 2564

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.ถ้าขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ.2558
- 2.รายละเอียดของโครงการที่ขออนุญาต
- 3.แผนที่และคำพิเคราะห์บริเวณที่ขออนุญาตเข้าไปทำการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ
- 4.หนังสือแสดงว่าเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการแทนนิติบุคคลผู้ขออนุญาต
- 5.ไฟล์ข้อมูลดิจิทัล (SHP File) ของเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ป่าไม้ที่ขออนุญาต
- 6.หนังสือเห็นชอบจากสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสภาเทศบาล

ตามที่บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด และ บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ให้แจ้งบริษัทที่แอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง และโครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามสัญญาที่อ้างถึง 1 และ 2 นั้น

ในการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ด้านทรัพยากรป่าไม้และทรัพยากรสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 นั้น โครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและปฏิบัติตามกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ.2558 ดังนั้น บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด และบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) จึงได้ขอขออนุญาตเข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 บริเวณพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด และ

บริษัท สหวิริยาเพตทิม จำกัด (มหาชน) ได้จัดเตรียมเอกสารประกอบการพิจารณาประเมินของกรม
ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รายละเอียดดังที่ส่งมาด้วย 1 ถึง 6

อนึ่ง เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการดำเนินงานและประสานงานเกี่ยวกับเอกสารต่างๆ เพิ่มเติม
บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด และบริษัท สหวิริยาเพตทิม จำกัด (มหาชน) จึงมอบหมายให้
เจ้าหน้าที่บริษัท

ที่ปรึกษา เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินงานดังกล่าวโดยตรงกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
(ทช.) แทนบริษัทฯ จนเสร็จสิ้นกระบวนการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์จัดเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

THAITEKHA

หนังสือตอบกลับการขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า
ตามกฎหมายกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์
ในเขตป่า พ.ศ. 2558 เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัย
ทางวิชาการในพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่า
ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



ที่ ทส ๐๔๐๖/ ๖๖๕๘

ถึง บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้รับเรื่องราวคำขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ตามกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ. ๒๕๕๘ ฉบับลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด และโครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ห้องที่ตำบลท่าข้าม ตำบลบางปะกง ตำบลเขาหิน ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลบางนาง ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง และตำบลคลองตำหรุ อำเภอนีเมือง จังหวัดชลบุรี นั้น

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว พื้นที่ขออนุญาตเข้าศึกษา หรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าชายเลน โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด และโครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ตามเขตป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ และวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ ที่อยู่ในเขตป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๔๔ ห้องที่จังหวัดชลบุรี และจังหวัดฉะเชิงเทรา (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง ตามระเบียบ และกฎหมาย จึงขอให้บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ดำเนินการปรับแก้เอกสาร/ข้อมูล (แยกคำขออนุญาต) และจัดส่งเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

๑. พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๔๔ ห้องที่จังหวัดชลบุรี เมื่อที่ ๖,๕๖๐-๓-๔๐ ไร่

- คำขออนุญาตและเอกสารที่เกี่ยวข้อง
- ความเห็นชอบจากสภาตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบล (องค์การบริหารส่วนตำบล เขาหิน องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน และองค์การบริหารส่วนตำบลสองคลอง)

๒. พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๔๔ ห้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อที่ ๑๖,๔๒๑-๒-๔๒ ไร่

- คำขออนุญาตและเอกสารที่เกี่ยวข้อง
- ความเห็นชอบจากสภาตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบล (องค์การบริหารส่วนตำบล บางนาง และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

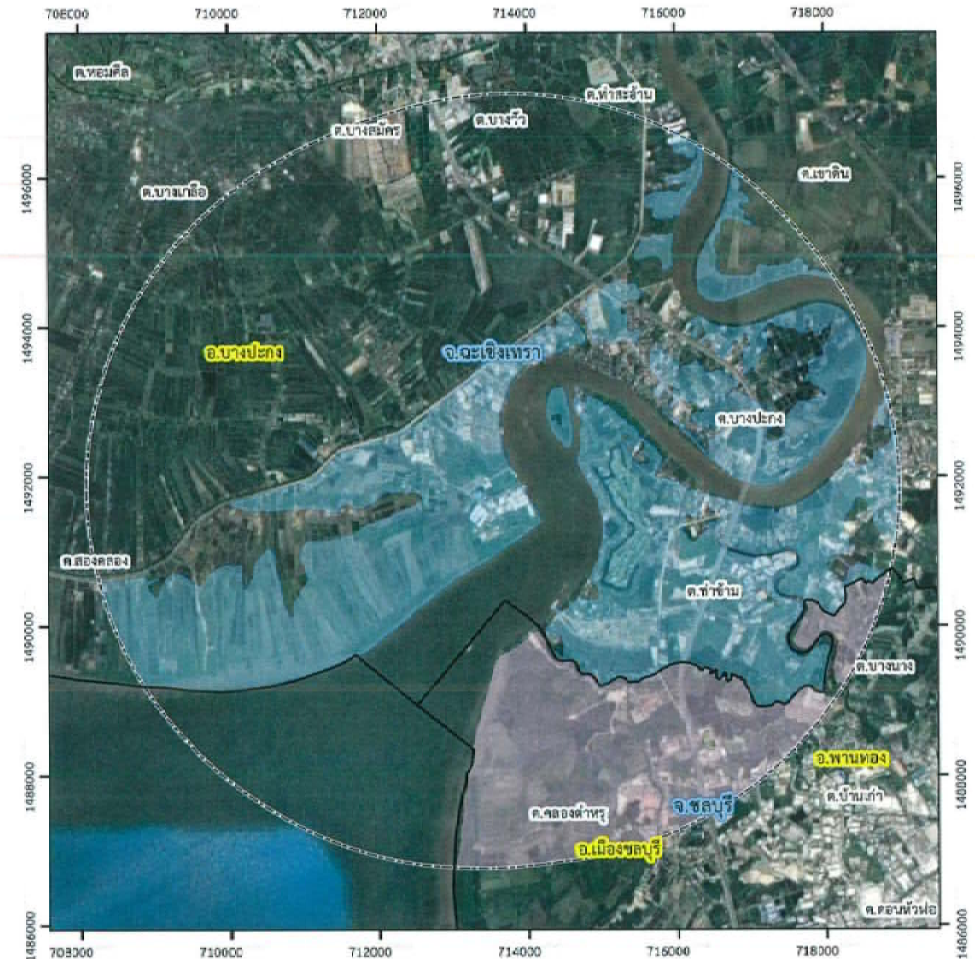


กองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน

โทร ๐ ๒๑๔๑ ๑๗๕๐

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๕๒๕๗

แผนที่แสดงพื้นที่การขออนุญาตใช้ประโยชน์ในเขตป่า
เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกงของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
และโครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)
ห้องที่ตำบลท่าข้าม ตำบลบางปะกง ตำบลเขาหิน ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
และตำบลบางนาง ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง และตำบลคลองตำหรุ อำเภอนีเมือง จังหวัดชลบุรี



คำอธิบายสัญลักษณ์

- พื้นที่ศึกษา ๕ กิโลเมตร
- เขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ที่อยู่ในเขตป่า ตามฉบับที่ ๒๕๓๐ (จังหวัดชลบุรี) เมื่อที่ ๕,๕๖๐-๓-๔๐ ไร่
- เขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ที่อยู่ในเขตป่า ตามฉบับที่ ๒๕๓๐ (จังหวัดฉะเชิงเทรา) เมื่อที่ ๑๖,๔๒๑-๒-๔๒ ไร่
- เขตป่าชายเลนแห่งชาติ
- เขตการปกครอง



ส่วนวิชาการผังเมืองและอนุรักษ์การใช้ประโยชน์
กองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน



WGS 1984 Zone 47
มาตราส่วน 1:65,000

0 550 1,100 2,200 เมตร

ตารางที่ 1

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย (ชื่อพฤกษศาสตร์ (Botanical name))	ลักษณะ พรรณไม้	แนวสำรวจ/จุดสำรวจ		ประเภทไม้ทรงทึบ			ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ ประเทศไทย (ONEP)	ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ โลก (IUCN)
			พื้นที่ โครงการ	พื้นที่สำรวจ ในรัศมี 5 กม.	ไม้ทรงทึบ ประเภท ก	ไม้ทรงทึบ ประเภท ข	ไม้ ยืนต้น		
ACANTHACEAE									
1	ต้อยติ่ง (<i>Hygrophila erecta</i> Hochr.)	H	-	+	-	-	+	-	-
2	บานบาย (<i>Asystasia gangetica</i> (L.) T. Anderson)	H	-	+	-	-	+	-	-
3	เหงือกปลาหมอดอกขาว (<i>Acanthus ebracteatus</i> Vahl.)	US	-	+	-	-	+	-	-
4	เหงือกปลาหมอดอกม่วง (<i>Acanthus siliololus</i> L.)	US	-	+	-	-	+	-	-
AIZOACEAE									
5	ชี้ทัง (<i>Glinus oppositifolius</i> (L.) A.DC.)	H	-	+	-	-	+	-	-
6	ผักเบี้ยหิน (<i>Trianthema portulacastrum</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
7	ผักเบี้ยทะเล (<i>Sesuvium portulacastrum</i> (L.) L.)	HC	+	+	-	-	+	-	-
AMARANTHACEAE									
8	ชะคราม (<i>Suaeda maritima</i> (L.) Dumort.)	H	-	+	-	-	+	-	-
9	บานไม่รู้โรยป่า (<i>Gomphrena celosioides</i> Mart.)	ExH	-	+	-	-	+	-	-
10	ผักขม (<i>Amaranthus viridisaleiocarpa</i> Gagnep.)	H	-	+	-	-	+	-	-
11	ผักปัด (<i>Alternanthera sessilis</i> (L.) DC.)	H	-	+	-	-	+	-	-
12	ผักปัดหิน (<i>Bucholzia philoxeroides</i> Mart.)	AqH	-	+	-	-	+	-	-
13	พันธุขาว (<i>Achyrothes aspera</i> Linn.)	H	+	+	-	-	+	-	-
14	ดอกกระต่าย (<i>Alternanthera pungens</i> Kunth.)	H	-	+	-	-	+	-	-
ANACARDIACEAE									
15	มะม่วง (<i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
ANNONACEAE									
16	น้อยหน่า (<i>Annona reticulata</i> L.)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
17	โศลกหินเดี่ยว (<i>Polyalthia longistolia</i> (Benth.) & Hook. f.)	ExT	-	+	-	-	+	-	-
APOCYNACEAE									
18	เครือปลาดินแดง (<i>Ochnocarpus frutescens</i> (L.) W.T. Aiton)	C	+	+	-	-	+	-	-
19	ตีนเป็ด (<i>Astonia angustiloba</i> Miq.)	T	-	+	-	-	+	-	-
20	ไมกเครือ (<i>Aganosma marginata</i> (Roxb.) G.Don)	C	-	+	-	-	+	-	-
21	ไมกนัง (<i>Wrightia arborea</i> (Dennst.) Mabb.)	ST	-	+	-	-	+	-	-
22	ลิลาวดี (<i>Plumeria obtusa</i> L.)	S/ST	-	+	-	-	+	-	-
ARACEAE									
23	บอน (<i>Colocasia esculenta</i> (L.) Schott.)	H	-	+	-	-	+	-	-
ASCLEPIADACEAE									
24	กระเพราใบเล็ก (<i>Finlaysonia maritima</i> Backer ex K. Heyne)	C	-	+	-	-	+	-	-
25	จุมปลาดินแดง (<i>Cratogeomys esculentum</i> R. Br.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
26	เกาปรีด (<i>Streptocaulon juvenis</i> (Lour.) Merr.)	C	+	+	-	-	+	-	-
27	รักดอก (<i>Calotropis gigantea</i> (L.) Dryander ex W.T. Aiton)	ExS/ST	-	+	-	-	+	-	-
ASTERACEAE									
28	กะเม็ง (<i>Eclipta prostrata</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
29	ขลุ่ย (<i>Pluchea indica</i> (L.) Less.)	S	+	+	-	-	+	-	-
30	ขี้เหล็ก (<i>Mikania micrantha</i> Kunth)	C	+	+	-	-	+	-	-
31	ตาส้ม (<i>Veronica elliptica</i> DC.)	C	+	+	-	-	+	-	-
32	เบญจมาศป่าเล็ก (<i>Wedelia biflora</i> (L.) DC.)	HC	+	+	-	-	+	-	-
33	สามเกลอป่า (<i>Blumea acuta</i> (L.) DC.)	H	-	+	-	-	+	-	-
34	สามเกลอ (<i>Chromolaena odoratum</i> (L.) R.M.King & H.Rob.)	ExH	+	+	-	-	+	-	-
35	สามเกลอ (<i>Ageratina adenophora</i> (Spreng.) R.M. King & H. Rob.)	ExH	-	+	-	-	+	-	-
36	พญาสัต (<i>Vernonia cinerea</i> (L.) Less.)	H	-	+	-	-	+	-	-
37	ผักคาวตองพม่า (<i>Sphaeranthus africanus</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
38	ตีนตุ๊กตา (<i>Tradax procumbens</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
AVICENNIACEAE									
39	เสม็ดขาว (<i>Avicennia alba</i> Blume)	T	+	+	-	-	+	-	-
40	เสม็ดทะเล (<i>Avicennia marina</i> Forsk.)	T	+	+	-	-	+	-	-
BIGNONIACEAE									
41	เลอขน (<i>Dolichandrone spathacea</i> (L.) K.Schum.)	T	-	+	-	-	+	-	-
42	ขลุ่ยพัน (<i>Tabebuia rosea</i> (Bertol.) DC.)	ExT	-	+	-	-	+	-	-
43	พญาสัต (<i>Tecoma stans</i> (L.) Kunth)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
44	พญา (<i>Oroxylum indicum</i> Vent.)	ST	-	+	-	-	+	-	-
45	ปิ่น (<i>Millingtonia hortensis</i> L. f.)	T	-	+	-	-	+	-	-

ตารางที่ 1

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย (ชื่อพฤกษศาสตร์ (Botanical name))	ลักษณะพรรณไม้	แนวสำรวจ/จุดสำรวจ		ประเภทไม้ทรงทึบ			ชนิดพันธุ์พืชที่ถูกคุกคามของประเทศไทย (ONEP)	ชนิดพันธุ์พืชที่ถูกคุกคามของโลก (IUCN)
			พื้นที่โครงการ	พื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กม.	ไม้ทรงทึบประเภท ก	ไม้ทรงทึบประเภท ข	ไม้ยืนต้น		
46	เหงือกปลาหมอ (<i>Tabebuia argentea</i> Britt.)	ST	-	+	-	-	+	-	-
BIXACEAE									
47	สุพรรณิการ์ (<i>Cochlospermum religiosum</i> (L.) Alston)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
BOMBACACEAE									
48	ปิ่น (<i>Ceiba pentandra</i> (L.) Gaertn.)	ExT	-	+	-	-	+	-	-
BORAGINACEAE									
49	พญาขาว (<i>Heliotropium indicum</i>)	H	-	+	-	-	+	-	-
CAPPARACEAE									
50	ผักลิ้น (<i>Cleome gynandra</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
51	ผักลิ้น (<i>Cleome viscosa</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
52	ผักลิ้น (<i>Cleome rutidosperma</i> DC.)	H	-	+	-	-	+	-	-
CAPPARIDACEAE									
53	จำปี (<i>Capparis flevisans</i> Kurz.)	S	-	+	-	-	+	-	-
CARICACEAE									
54	มะละกอ (<i>Carica papaya</i> L.)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
CASUARINACEAE									
55	สนทะเล (<i>Casuarina equisetifolia</i> J.R. & G. Forst.)	T	-	+	-	-	+	-	-
56	สนประติมากรรม (<i>Casuarina junghuhiana</i> Miq.)	T	-	+	-	-	+	-	-
COMBRETACEAE									
57	ผักดอกขาว (<i>Lumnitzera racemosa</i> Willd.)	T	-	+	+	-	-	-	-
58	ผักดอกแดง (<i>Lumnitzera littorea</i> (Jacq.) Voigt)	T	-	+	+	-	-	-	-
59	เลื่อม (<i>Quisqualis indica</i> L.)	C	-	+	-	-	+	-	-
60	เสม็ด (<i>Combretum quadrangulare</i> Kurz)	T	-	+	-	-	+	-	-
61	พญา (<i>Terminalia catappa</i> L.)	T	-	+	-	-	+	-	-
62	พญา (<i>Terminalia ivorensis</i> A. Chev.)	EXT	-	+	-	-	+	-	-
COMMELINACEAE									
63	ผักปิ่น (<i>Murdannia nudiflora</i> (L.) Brenan)	H	-	+	-	-	+	-	-
CONVOLVULACEAE									
64	จิ้งจอกขาว (<i>Merreria umbellata</i> (L.) Hallier f.)	C	+	+	-	-	+	-	-
65	จิ้งจอกเหลือง (<i>Merremia viticella</i> (Burm.f.) Hallier f.)	C	-	+	-	-	+	-	-
66	ผักปิ่น (<i>Ipomoea aquatica</i> Forsk.)	CrH	-	+	-	-	+	-	-
67	ขมิ้น (<i>Ipomoea pes-tigridis</i> L.)	CrH	-	+	-	-	+	-	-
68	บานปลี (<i>Ipomoea alba</i> L.)	C	-	+	-	-	+	-	-
CUCURBITACEAE									
69	ตำลึง (<i>Coccoloba grandis</i> Voigt)	HC	+	+	-	-	+	-	-
70	ขี้เหล็ก (<i>Gymnopetalum chinense</i> (Lour.) Merr.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
71	มะระขี้นก (<i>Momordica charantia</i> L.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
CYPERACEAE									
72	กกสามเหลี่ยมเล็ก (<i>Cyperus pilosus</i>)	H	-	+	-	-	+	-	-
73	กกสามเหลี่ยมใหญ่ (<i>Cyperus grossus</i>)	H	-	+	-	-	+	-	-
74	กกทราย (<i>Cyperus stoloniferus</i> Retz.)	H	+	+	-	-	+	-	-
75	กกทราย (<i>Scleria corymbosa</i> Roxb.)	H	-	+	-	-	+	-	-
76	พญา (<i>Fimbristylis globulosa</i>)	H	+	+	-	-	+	-	-
77	พญา (<i>Cyperus rotundus</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
DILLENIACEAE									
78	รสติจัน (<i>Tetracera indica</i> (Christm. & Pant.) Merr.)	C	-	+	-	-	+	-	-
EBENACEAE									
79	มะเกลือ (<i>Diospyros mollis</i> Griff.)	T	-	+	-	-	+	-	-
EUPHORBACEAE									
80	ก้ามปู (<i>Breynia retusa</i> (Dennst.) Alston)	S	+	+	-	-	+	-	-
81	ก้ามปู (<i>Euphorbia hirta</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
82	ก้ามปู (<i>Antidesma ghaesambilla</i> Gaertn.)	S/ST	-	+	-	-	+	-	-
83	มะยม (<i>Phyllanthus acidus</i> (L.) Skeels)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
84	พญา (<i>Euphorbia heterophylla</i> L.)	ExH	-	+	-	-	+	-	-

ตารางที่ 1

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย (ชื่อพฤกษศาสตร์ (Botanical name))	ลักษณะ พรรณไม้	แนวสำรวจ/จุดสำรวจ		ประเภทไม้หวงห้าม			ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ ประเทศไทย (ONEP)	ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ โลก (IUCN)
			พื้นที่ โครงการ	พื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม.	ไม้หวงห้าม ประเภท ก	ไม้หวงห้าม ประเภท ข	ไม้อื่นๆ		
85	ตำแยแมว (<i>Acalypha indica</i> L.)	H	+	+	-	-	+	-	-
86	ตำแยทะเล (<i>Excoecaria agallocha</i> L.)	S/ST	+	+	-	-	+	-	-
87	น้ำนมราชสีห์ (<i>Euphorbia thymifolia</i> L.)	H	+	+	-	-	+	-	-
88	ลูกใต้ใบ (<i>Phyllanthus amarus</i> Schum. & Thonn.)	H	+	+	-	-	+	-	-
89	ชะงู (Ricinus communis L.)	S/ST	-	+	-	-	+	-	-
90	แป๊ะทูล (Croton bonplandianus Dailon)	ExH	-	+	-	-	+	-	-
91	หญ้ายาง (<i>Euphorbia heterophylla</i> L.)	ExH	+	+	-	-	+	-	-
FLAGELLARIACEAE									
92	หางช้าง (<i>Flagellaria indica</i> L.)	HC	+	+	-	-	+	-	-
LABIACEAE									
93	จำเริญ (<i>Premna obtusifolia</i> R.Br.)	HC	+	+	-	-	+	-	-
94	ส้มข่า (<i>Citrodendrum inerme</i> (L.) Gaertn.)	ScanS	+	+	-	-	+	-	-
95	ลัก (Tectona grandis Linn. f.)	T	-	+	-	-	+	-	-
96	ผักกาดขาว (<i>Lantana camara</i> L.)	Exc	-	+	-	-	+	-	-
LEGUMINOSAE-CAESALPINIOIDEAE									
97	ขึ้นถลิบก้น (<i>Senna siamea</i> (Lam.) Irwin & Barneby)	ST/T	-	+	-	-	+	-	-
98	ขุมเค็ดงพ (<i>Senna alata</i> (L.) Roxb.)	ExS	-	+	-	-	+	-	-
99	ขุมเค็ดไทย (<i>Senna tora</i> (L.) Roxb.)	US	-	+	-	-	+	-	-
100	ราชพฤกษ์ (<i>Cassia fistula</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
101	หน่อก้าน (<i>Peltophorum pterocarpum</i> Back, ex Heyne)	T	-	+	-	-	+	-	-
102	มะขาม (<i>Tamarindus indica</i> L.)	ExT	-	+	-	-	+	-	-
103	สาธ (Caesalpinia bonduc (L.) Roxb.)	C	-	+	-	-	+	-	-
104	ทองผาภูมิ (<i>Delonix regia</i> Raf.)	ExT	+	+	-	-	+	-	-
LEGUMINOSAE-MIMOSOIDEAE									
105	กระดิ่งยักษ์ (<i>Leucosena leucocephala</i> de Wit)	S/ST	+	+	-	-	+	-	-
106	กระดิ่งแมว (<i>Acoate auriculataformis</i> A.Cunn. ex Benth.)	T	-	+	-	-	+	-	-
107	จามจุรี (<i>Samanea saman</i> (Jacq.) Merr.)	T	-	+	-	-	+	-	-
108	กระถินพญา (<i>Acacia mangium</i> Willd.)	T	-	+	-	-	+	-	-
109	กระถินแขก (<i>Neptunia javanica</i> Miq.)	CrH	+	+	-	-	+	-	-
110	คาง (<i>Albizia lebbekoides</i> (DC.) Benth.)	T	-	+	-	-	+	-	-
111	พรหมคำส (<i>Senna surattensis</i> (Burm.f.) Irwin & Barneby)	ExS/ST	-	+	-	-	+	-	-
112	ทิมเบอร์ (<i>Albizia procera</i> (Roxb.) Benth.)	T	-	+	-	-	+	-	-
113	ไมยราบ (<i>Mimosa pudica</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
114	ไมยราบเลื้อย (<i>Mimosa diplotricha</i> C. Wright ex Sauvalle)	H	+	+	-	-	+	-	-
115	ไมยราบยักษ์ (<i>Mimosa pigra</i> L.)	ExS	-	+	-	-	+	-	-
116	มะขามเทศ (<i>Pithecellobium dulce</i> (Roxb.) Benth.)	ExT	+	+	-	-	+	-	-
LEGUMINOSAE-PAPILIONOIDEAE									
117	แคบ้าน (<i>Sesbania grandiflora</i> (L.) Desv.)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
118	ถั่วดี (<i>Macropitulum lathyroides</i> (L.) Urb.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
119	ถั่วลิสง (<i>Canavalia rosea</i> (Sw.) DC.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
120	ถั่วกระแต (<i>Canavalia cathartica</i> Thouais)	HC	-	+	-	-	+	-	-
121	ถั่วขนไก่ (<i>Stylosanthes hamata</i> (L.) Taub.)	H	-	+	-	-	+	-	-
122	ครามขน (<i>Indigofera hisuta</i> L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
123	ประยูรวงศ์ (<i>Pterocarpus indicus</i> Willd.)	T	-	+	-	-	+	-	EN
124	ประยูรวงศ์ (<i>Pterocarpus macrocarpus</i> Kurz)	T	-	+	-	-	+	-	EN
125	พรมน้ำ (<i>Mucuna pruriens</i> (L.) DC.)	C	-	+	-	-	+	-	-
126	ถั่วขนไก่ (<i>Derris trifoliata</i> Lour.)	C	+	+	-	-	+	-	-
127	เสนียดอก (<i>Sesbania javanica</i> Miq.)	US	+	+	-	-	+	-	-
128	เสนียดอก (<i>Aeschynomene aspera</i> L.)	US	-	+	-	-	+	-	-
129	ลิ้น (<i>Dalbergia candanensis</i> (Dennst.) Prain)	C	-	+	-	-	+	-	-
130	ลิ้น (<i>Clitoria ternatea</i> Linn.)	C	-	+	-	-	+	-	-
131	ลิ้น (<i>Derris scandens</i> (Roxb.) Benth.)	C	-	+	-	-	+	-	-

ตารางที่ 1

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย (ชื่อพฤกษศาสตร์ (Botanical name))	ลักษณะ พรรณไม้	แนวสำรวจ/จุดสำรวจ		ประเภทไม้หวงห้าม			ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ ประเทศไทย (ONEP)	ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ โลก (IUCN)
			พื้นที่ โครงการ	พื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม.	ไม้หวงห้าม ประเภท ก	ไม้หวงห้าม ประเภท ข	ไม้ อื่น ๆ		
	LYTHRACEAE								
132	ตะแบกนา (<i>Lagerstroemia floribunda</i> Jack)	T	-	+	-	-	+	-	-
133	อินทนิลนา (<i>Lagerstroemia macrocarpa</i> Wall.)	T	-	+	-	-	+	-	-
	MALVACEAE								
134	ปอทะเล (<i>Hibiscus tiliaceus</i> L.)	S/ST	-	+	-	-	+	-	-
135	หญ้ายืดมอ (<i>Sida acuta</i> Burm. f.)	US	-	+	-	-	+	-	-
136	ควอยช้างกาล (<i>Hibiscus vitifolius</i> Linn.)	H	+	+	-	-	+	-	-
137	ซีรอก (<i>Urena lobata</i> L.)	US	-	+	-	-	+	-	-
138	โพทะเล (<i>Thespesia populnea</i> (L.) Soland, ex Corr.)	ST	+	+	-	-	+	-	-
	MELIACEAE								
139	กระเทียม (<i>Sandoricum koetjape</i> (Burm.f.) Merr.)	T	-	+	-	-	+	-	-
140	สะเดา (<i>Azadirachta indica</i> Juss, var. siamensis Veleton)	T	-	+	-	-	+	-	-
141	ตะบูนขาว (<i>Xylocarpus granatum</i> Koenig)	T	+	+	+	-	-	-	-
142	ตะบูนดำ (<i>Xylocarpus moluccensis</i> (Lam.) M.Roem.)	T	+	+	+	-	-	-	-
143	มะลอกา (<i>Swietenia macrophylla</i> King)	T	-	+	-	-	+	-	-
	MENISPERMACEAE								
144	จิงข้าวลิ้น (<i>Tinospora baenzigeri</i> Forman.)	C	+	+	-	-	+	-	-
	MORACEAE								
145	ก้าง (<i>Ficus alissima</i> Blume)	T	-	+	-	-	+	-	-
146	ขน (<i>Artocarpus heterophyllus</i> Lamk.)	T	-	+	-	-	+	-	-
147	ช้อย (<i>Streblus asper</i> Lour.)	T	-	+	-	-	+	-	-
148	ไทรย้อยใบแหลม (<i>Ficus benjamina</i> L.)	T	-	+	-	-	+	-	-
149	ไทรย้อยใบ (<i>Ficus microcarpa</i> L.)	T	-	+	-	-	+	-	-
150	มะเดื่อฝรั่ง (<i>Ficus hispida</i> L.f.)	ST/T	-	+	-	-	+	-	-
151	โพ (<i>Ficus religiosa</i> L.)	ExT	-	+	-	-	+	-	-
	MORINGACEAE								
152	มะรุม (<i>Moringa oleifera</i> Lamk.)	ST	-	+	-	-	+	-	-
	MUSACEAE								
153	กล้วย (<i>Musa spp.</i>)	H	-	+	-	-	+	-	-
	MYRTACEAE								
154	ขน (<i>Eugenia</i> sp.)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
155	ฝรั่ง (<i>Psidium guajava</i> Linn.)	ExST	-	+	-	-	+	-	-
156	ยูคาลิปตัส (<i>Eucalyptus camaldulensis</i> Dehnh.)	ExT	-	+	-	-	+	-	-
157	หว้า (<i>Syzygium cumini</i> Druce)	T	-	+	-	-	+	-	-
	NYCTAGINACEAE								
158	เลื้อยฟ้า (<i>Bougainvillea spectabilis</i> Willd.)	ExC	-	+	-	-	+	-	-
	ONAGRACEAE								
159	เทียนตา (<i>Ludwigia hyssopifolia</i> (L.) Don Exell)	H	-	+	-	-	+	-	-
	ORCHIDACEAE								
160	กระเจียว (<i>Cymbidium alvifolium</i> (L.) Sw.)	EO	-	+	-	-	+	-	-
	PALMAE								
161	ปาล์มหนาม (<i>Elaeis guineensis</i> Jacq.)	P	-	+	-	-	+	-	-
162	ปาล์ม (<i>Phoenix paludosa</i> Roxb.)	P	-	+	-	-	+	-	-
163	ตาล (<i>Borassus flabellifer</i> Linn.)	P	-	+	-	-	+	-	-
164	จาก (<i>Nypa fruticans</i> Warmb.)	P	+	+	-	-	+	-	-
165	พังกา (<i>Wodyetia bifurcata</i> A.K.Irvine.)	P	-	+	-	-	+	-	-
166	มะพร้าว (<i>Cocos nucifera</i> Linn.)	P	-	+	-	-	+	-	-
167	พังกาฝรั่ง (<i>Chrysaliidocarpus lutescens</i> H.Wendl.)	ExP	-	+	-	-	+	-	-
	PASSIFLORACEAE								
168	กะทรา (<i>Passiflora foetida</i> Linn.)	HC	+	+	-	-	+	-	-

ตารางที่ 1

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย (ชื่อพฤกษศาสตร์ (Botanical name))	ลักษณะ พรรณไม้	แนวสำรวจ/จุดสำรวจ		ประเภทไม้ทรงห้าม			ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ ประเทศไทย (ONEP)	ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ โลก (IUCN)
			พื้นที่ โครงการ	พื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม.	ไม้ทรงห้าม ประเภท ก	ไม้ทรงห้าม ประเภท ข	ไม้อื่น ๆ		
	PERIPOACEAE								
169	ตัญยาน (Streptocaulon juvenes (Lour.) Merr.)	C	-	+	-	-	+	-	-
	POACEAE								
170	ไผ่ป่า (Bambusa bambos (L.) Voss.)	B	-	+	-	-	+	-	-
171	หญ้าไก่เทก (Eragrostis ciliata (Roxb.) Nees)	G	+	+	-	-	+	-	-
172	เลา (Saccharum spontaneum L.)	G	-	+	-	-	+	-	-
173	หญ้าขน (Bracharia mutica (Poir.) Stapf)	ExG	-	+	-	-	+	-	-
174	หญ้าข้าวนก (Echinochloa colona (L.) Link)	G	-	+	-	-	+	-	-
175	หญ้าคา (Imperata cylindrica (L.) P.Beauv.)	G	-	+	-	-	+	-	-
176	หญ้าแดง (Ischaemum rugosum Salab.)	G	-	+	-	-	+	-	-
177	หญ้ากอลปเลื่อง (Hymenachne acutigluma (Steud.) Gilliland)	G	-	+	-	-	+	-	-
178	หญ้าชันกาด (Pennisotum repens Linn.)	G	+	+	-	-	+	-	-
179	หญ้าตีนกา (Bracharia distachya Stapf)	G	-	+	-	-	+	-	-
180	หญ้าหนามเลื้อย (Paspalidium flavidum A. Camus)	G	-	+	-	-	+	-	-
181	หญ้าปากกาวาย (Dactyloctenium aegyptium (L.) P.Beauv.)	G	-	+	-	-	+	-	-
182	หญ้าเนเปทก (Cynodon dactylon Pers.)	G	+	+	-	-	+	-	-
183	หญ้าขจรเ้า (Chloris barbata Sw.)	G	-	+	-	-	+	-	-
184	หญ้าขลุ่ยลม (Spinifex littoreus (Burnd.) Merr.)	G	+	+	-	-	+	-	-
185	หญ้าชะพาคน้ำเค็ม (Paspalum distichum L.)	G	-	+	-	-	+	-	-
186	หญ้าหางนกจิ้งจอก (Setaria geniculata (Lam.) P. Beauv.)	G	-	+	-	-	+	-	-
187	อ้อ (Arundo donax Linn.)	G	-	+	-	-	+	-	-
	POLYGONACEAE								
188	เอื้องพื้งมา (Polygonum tomentosum Willd.)	H	-	+	-	-	+	-	-
	PONTERIERACEAE								
189	ผักตบชวา (Eichhornia crassipes (C.Mart.) Solms.)	ExAgH	-	+	-	-	+	-	-
	PORTULACACEAE								
190	ผักเบี้ยใบใหญ่ (Portulaca oleracea L.)	H	+	+	-	-	+	-	-
191	ผักเบี้ยเล็ก (Portulaca quadrifida L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
	PTERIDACEAE								
192	ปรงทะเล (Acrostichum aureum L.)	AqF	+	+	-	-	+	-	-
	PUNICACEAE								
193	พื้งเค็ม (Punica granatum Linn.)	ExS	-	+	-	-	+	-	-
	RHAMNACEAE								
194	ทุพรก (Zizyphus mauritania Lamk.)	ST	-	+	-	-	+	-	-
195	หนามเลื้อยเขียว (Zizyphus oenophia (L.) Mill.)	C	-	+	-	-	+	-	-
	RHIZOPHORACEAE								
196	ถั่วขาว (Bruguiera cylindrica (L.) Blume)	ST/T	-	+	+	-	-	-	-
197	พื้งน้ำพื้งนวลดอกแดง (Bruguiera gymnorhiza (L.) Savigny)	T	-	+	+	-	-	-	-
198	พื้งน้ำพื้งนวลดอกขาว (Bruguiera sexangula (Lour.) Poir.)	T	+	+	+	-	-	-	-
199	ปรงขาว (Ceriops decandra (Griff.) Ding Hou)	S/ST	+	+	+	-	-	-	-
200	ปรงแดง (Ceriops tagal (Perr.) C.B. Rob.)	T	-	+	+	-	-	-	-
201	โกกาทงใบเล็ก (Rhizophora apiculata Blume)	T	+	+	+	-	-	-	-
202	โกกาทงใบใหญ่ (Rhizophora mucronata Poir.)	T	-	+	+	-	-	-	-
	RUBIACEAE								
203	ตะพา (Anchocephalus chinensis (Lam.) A.Rich ex Walp.)	T	-	+	-	-	+	-	-
204	ยอบ้าน (Morinda citrifolia L.)	ST	-	+	-	-	+	-	-
	SALVADORACEAE								
205	หนามพุงจอ (Azara sarmentosa (Blume) Benth.)	C	+	+	-	-	+	-	-
	SAPINDACEAE								
206	มะหาด (Lepisanthes rubiginosa (Roxb.) Leencl.)	T	-	+	-	-	+	-	-
	SCHIZARACEAE								
207	ลิ้นไก่ (Lycopodium flexuosum (L.) Sw.)	CF	-	+	-	-	+	-	-

ตารางที่ 1

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย (ชื่อพฤกษศาสตร์ (Botanical name))	ลักษณะ พรรณไม้	แนวสำรวจ/จุดสำรวจ		ประเภทไม้หวงห้าม			ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ ประเทศไทย (ONEP)	ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ โลก (IUCN)
			พื้นที่ โครงการ	พื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม.	ไม้หวงห้าม ประเภท ก	ไม้หวงห้าม ประเภท ข	ไม้อื่นๆ		
	SOLANACEAE								
208	โง้งพวง (Physalis angulata L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
209	มะเขือเครือ (Solanum trilobatum L.)	C	+	+	-	-	+	-	-
	SONNERATIACEAE								
210	ลำพู (Sonneratia caseolaris (L.) Engl.)	T	+	+	-	-	+	-	-
211	ลำพูขาว (Sonneratia alba J. Sm.)	T	+	+	-	-	+	-	-
	STERCULIACEAE								
212	พยอมไม้ทะเล (Heritiera littoralis Dryand.)	T	-	+	+	-	-	-	-
213	ลำโพง (Sterculia foetida L.)	T	-	+	-	-	+	-	-
	TILIACEAE								
214	พื้งพอง (Microcos tomentosa Sm.)	T	-	+	-	-	+	-	-
215	ตะบับผี (Muntingia calabura L.)	EXST	-	+	-	-	+	-	-
216	เส้ (Triumfetta battramia L.)	H	-	+	-	-	+	-	-
	TYPHACEAE								
217	ปูลู (Typha angustifolia L.)	EXH	+	+	-	-	+	-	-
	ULMACEAE								
218	พื้งผก (Trema orientalis (L.) Blume)	T	-	+	-	-	+	-	-
	VITACEAE								
219	เถาวัลย์ (Cissus carnosae Roxb.)	C	+	+	-	-	+	-	-
รวม 219 ชนิด จาก 64 วงศ์			-	53	219	12	0	207	2

หมายเหตุ : + คือพรรณไม้ที่สำรวจพบในแนวสำรวจ

AgH : Aquatic Herb ไม้ล้มลุกที่อาศัยอยู่ในน้ำ

EXG : Exotic Grass หญ้า และต่างประเภท

B : Bamboo ไม้ไผ่

EXH : Exotic Herb ไม้ล้มลุกต่างประเภท

C : Climber ไม้เลื้อย

EXP : Exotic Palm พาล์ม หรือปาล์มต่างประเภท

G : Grass หญ้า รวมทั้งต่างหญ้า

EXS : Exotic Shrub ไม้พุ่มต่างประเภท

H : Herb ไม้ล้มลุก

EXT : Exotic Tree ไม้ยืนต้นต่างประเภท

P : Palm พาล์ม หรือปาล์ม

EXST : Exotic Shubby Tree ไม้ยืนต้นพุ่มเล็กต่างประเภท

S : Shrub ไม้พุ่ม

SST : Shrub/Shubby Tree ไม้พุ่มที่ไม้ยืนต้นพุ่มเล็ก ต่างประเภท

T : Tree ไม้ยืนต้น

ST : Shubby Tree ไม้ยืนต้นพุ่มเล็ก

EO : Epiphyte Orchid กล้วยไม้ที่เกาะอาศัยอยู่บนต้นไม้

HC : Herbaceous Climber ไม้เลื้อยล้มลุก

CP : Climbing Palm พาล์ม หรือปาล์ม ที่เกาะอาศัยอยู่บน

PalHC : Parasitic Herbaceous Climber กล้วยไม้เลื้อย

CHH : Creeping Herb ไม้ล้มลุกที่เลื้อยตามผิวดิน พิน หรือลำต้นในดิน

Parasitic Shrub กล้วยไม้พุ่ม

Ex : Exotic มาจากต่างประเทศ

US : Understorey ไม้พุ่มขนาดเล็ก

EXAgH : Exotic Aquatic Herb ไม้ล้มลุกที่อาศัยอยู่ในน้ำ ต่างประเทศ

ประเภทของไม้ทรงห้ามตามบัญชีแนบท้ายพระราชกฤษฎีกาห้ามไม้ทรงห้าม พ.ศ.2530

ไม้ทรงห้ามประเภท ก ไม้หวงห้ามธรรมชาติ : ไม้ที่การกักไม่จะต้องได้รับ อนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือได้รับอนุญาตตามความในพระราชบัญญัติฯ ไม้

ไม้ทรงห้ามประเภท ข ไม้หวงห้ามพิเศษ : ไม้หายากหรือไม้ที่ควรจวน ซึ่งไม่อนุญาตให้ค้าไม้ เว้นแต่ผู้ขอจะซื้อเพื่อปลูกในกรณีเพาะ

ไม้ชนิดอื่นๆ ไม้ที่ไม่ได้ระบุไว้ในบัญชีแนบท้ายพระราชกฤษฎีกาห้ามไม้ทรงห้าม พ.ศ.2530

ชนิดพันธุ์พืชที่ถูกคุกคามของโลก (Global Red Data: Plants) (IUCN, 2021)

ชนิดพันธุ์พืชที่ถูกคุกคามในประเทศไทย (Thailand Red Data: Plants)

(Extinct : EX) = สูญพันธุ์

โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ONEP, 2549)

(Extinct in the Wild : EW) = สูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(Endemic : E) = ชนิดพันธุ์เฉพาะถิ่น หรือถิ่นเดียว

(Critically Endangered : CR) = ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

(Rare : R) = ชนิดพันธุ์หายาก

(Endangered : EN) = ใกล้สูญพันธุ์

(Extinct : EX) = สูญพันธุ์

(Vulnerable : VU) = มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

(Extinct in the Wild : EW) = สูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(Near threatened : NT) = ใกล้ถูกคุกคาม

(Critically Endangered : CR) = ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

(Non threatened plant : *) = พืชที่ไม่จัดอยู่ในสถานะถูกคุกคาม พบได้ทั่วไป

(Endangered : EN) = ใกล้สูญพันธุ์

(Vulnerable : VU) = มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

(Near threatened : NT) = ใกล้ถูกคุกคาม

(Non threatened plant : *) = พืชที่ไม่จัดอยู่ในสถานะถูกคุกคาม พบได้ทั่วไป

(Non threatened plant : *) = พืชที่ไม่จัดอยู่ในสถานะถูกคุกคาม พบได้ทั่วไป

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Mammal สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม																
	Scandentia																
	Tupaiaidae (Treshrew) วงศ์กระแต																
1	กระแตแต้หน่อก (Tupaia belangeri)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Chiroptera																
	Pteropodidae (Flying Foxes) วงศ์ค้างคาวแม่ไก่																
2	ค้างคาวหน้ายาวใหญ่ (Macroglossus sobrinus)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Vespertilionidae (Typical Bat) วงศ์ค้างคาวลูกหนูและหูหนู																
3	ค้างคาวพาดนเล็ก (Scotophilus kuhlii)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
4	ค้างคาวพาดนใหญ่ (Scotophilus. heathii)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
5	ค้างคาวลูกหนูบ้าน (Pipistrellus javanicus)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
	Carnivora																
	Herpestidae (Mongooses) วงศ์พังพอน																
6	พังพอนธรรมดา (Herpestes javanicus)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Mustelidae (Mustelid) วงศ์เพี้ยพอน																
7	นากเล็กเล็บสั้น (Aonyx cinereus)	X	-	PR	VU	VU	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-
	Primates																
	Cercopithecidae (Macaques and Leaf Monkeys) วงศ์ลิงและค่าง																
8	ลิงแสม (Macaca fascicularis)	-	X	PR	LC	VU	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	-
	Rodentia																
	Sciuridae (Squirrels) วงศ์กระรอก																
9	กระรอกทาลายสี (Callosciurus finlaysoni)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Muridae (Rats and Mice) วงศ์หนูและอ้น																
10	หนูหริ่งบ้าน (Mus musculus)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
11	หนูท้องขาว (Rattus rattus)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
12	หนูทุกใหญ่ (Bandicota indica)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	รวม (12 ชนิด 11 สกุล 8 วงศ์ 5 อันดับ)	5	7	7	12	12	0	0	3	1	2	9	12	0	2	10	0
	ร้อยละ	41.67	58.33	58.33	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	8.33	16.67	75.00	100.00	0.00	16.67	83.33	0.00
	Bird นก																
	Podicipediformes																
	Podicipedidae (Grebes) วงศ์นกเป็ดน้ำ																
1	นกเป็ดน้ำเล็ก (Tachybaptus ruficollis)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Pelecaniformes																
	Pelecanidae (Pelicans) วงศ์นกกระทุง																
2	นกกระทุง (Pelecanus philippensis)	-	X	PR	VU	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Phalacrocoracidae (Cormorants) วงศ์นกกระสา																
3	นกกระสาเล็ก (Phalacrocorax niger)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
4	นกกระสาปากยาว (Phalacrocorax fuscicollis)	-	X	PR	NT	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Threskiornithidae (Ibises) วงศ์นกเขื่อนขออนและนกปากซ่อม																
5	นกเขื่อนขออนขาว (Threskiornis melanocephalus)	-	X	PR	VU	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Ciconiiformes																
	Ardeidae (Herons, Bitterns, Egrest) วงศ์นกยาง																
6	นกยางเขียว (Butorides striata)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
7	นกยางหงส์ (Egretta sacra)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
8	นกยางเปี่ย (Egretta garzetta)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
9	นกกระสาหลวง (Ardea cinerea)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
10	นกกระสาแดง (Ardea purpurea)	-	X	PR	VU	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
11	นกยางโพนใหญ่ (Casmerodius albus)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พบบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
12	นกยางโทนน้อย (<i>Mesophoyx intermedia</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
13	นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
14	นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	-
15	นกแซง (<i>Nycticorax nycticorax</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Ciconiidae (Storks) วงศ์นกกระสา																
16	นกกาบบัว (<i>Mycteria leucocephala</i>)	-	X	PR	NT	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
17	นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
	Anseriformes																
	Anatidae (Ducks, Geese) วงศ์นกเป็ดน้ำ																
18	เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Falconiformes																
	Accipitridae (Hawks, Kites, Bazaes, Sparrowhawks, Buzzards, Eagles, Vultures, Harriers) วงศ์เหยี่ยวและนกอินทรี																
19	เหยี่ยวแดง (<i>Haliastur indus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
20	เหยี่ยวขาว (<i>Elanus caeruleus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
21	เหยี่ยวนกเขาชิจรา (<i>Accipiter badius</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
22	เหยี่ยวผึ้ง (<i>Pernis ptilorhynchus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
23	เหยี่ยวออสเปอร์ (<i>Pandion haliaetus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Gruiformes																
	Rallidae (Rails) วงศ์นกอีguas																
24	นกแก้ว (<i>Amaurornis phoenicurus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
25	นกอีguasคิ้วขาว (<i>Porzana cinerea</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
26	นกอีguas (<i>Gallinula chloropus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Charadriiformes																
	Charadriidae (Plovers) วงศ์นกกระแตและนกหัวโต																
27	นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
28	นกหัวโตเล็กขาเหลือง (<i>Charadrius dubius</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พบบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Scolopacidae (Curlews, Godwits, Sandpipers) วงศ์นกอีguas นกชายเลน และนกปากซ่อม																
29	นกอีguasเล็ก (<i>Numenius phaeopus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	-	X	-	X	-
30	นกอีguasใหญ่ (<i>Numenius arquata</i>)	-	X	PR	NT	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
31	นกเจ้าดิน (<i>Actitis hypoleucos</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	-	X	-	X	-
32	นกชายเลนน้ำจืด (<i>Tringa glareola</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	-	X	-	X	-
33	นกชายเลนบึง (<i>Tringa stagnatilis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
34	นกปากซ่อมทางพัด (<i>Gallinago gallinago</i>)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
35	นกปากเอื้องทางดำ (<i>Limosa limosa</i>)	-	X	PR	NT	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Sternidae (Terns and Noddies) วงศ์นกนางนวลและนก																
36	นกนางนวลเกลสตราขาว (<i>Chlidonias hybrida</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	-	X	-	X	-
	Recurvirostridae (Avocets) วงศ์นกตีนเทียน																
37	นกตีนเทียน (<i>Himantopus himantopus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-
	Glareolidae (Pratincoles) วงศ์นกแอ่นทุ่ง																
38	นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Rostratulidae (Snipes) วงศ์นกโปงวัด																
39	นกโปงวัด (<i>Rostratula benghalensis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Columbiformes																
	Columbidae (Doves, Pigeons) วงศ์นกเขาและนกคุ้ม																
40	นกพิราบ (<i>Columba livia</i>)	-	X	-	-	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
41	นกเขาใหญ่ (<i>Streptopelia chinensis</i>)	-	X	-	LC	LC	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	-
42	นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	-	X	-	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
43	นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
44	นกเปล้าคอสีม่วง (<i>Treron vernans</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
45	นกเขาเปล้า (<i>Treron curvirostra</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
46	นกเขาไก่ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
47	นกเป็ดคอสีม่วง (<i>Treron vernans</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
48	นกเขาเป็ด (<i>Treron curvirostra</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
	Cuculliformes																
	Cuculidae (Cuckoos) วงศ์นกคัคคู																
49	นกกาเหว่า (<i>Eudynamis scolopacea</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
50	นกปรอดใหญ่ (<i>Phaenicophaeus tristis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Centropodidae (Coucals) วงศ์นกกระปูด																
51	นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
	Strigiformes																
	Strigidae (Owls) วงศ์นกเค้า																
52	นกเค้าโมง, นกเค้าแมว (<i>Glauclidium cuculoides</i>)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Apodiformes																
	Apodidae (Swifts) วงศ์นกแอ่นบินเร็ว																
53	นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balaisensis</i>)	-	X	PR	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
54	นกแอ่นบ้าน (<i>Apus nipalensis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Coraciiformes																
	Alcedinidae (Smaller kingfishers) วงศ์นกกระเต็นน้อย																
55	นกกระเต็นน้อยธรรมดา (<i>Alcedo atthis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Halcyonidae (Larger kingfishers) วงศ์นกกระเต็นใหญ่																
56	นกกระเต็นขาว (Halcyon smyrnensis)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
57	นกกันปียว (<i>Todiramphus chloris</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	Meropidae (Bee-eaters) วงศ์นกจาบคา																
58	นกจาบคาหัวเขียว (<i>Merops philippinus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
59	นกจาบคาเล็ก (<i>Merops orientalis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Coraciidae (Rollers) วงศ์นกตะขาบ																
60	นกตะขาบทอง (<i>Coracias benghalensis</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Piciformes																
	Megalaimidae (Barbets) วงศ์นกโปะตัก																
61	นกโปะตักธรรมดา (<i>Megalaima lineata</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
62	นกคันทอง (<i>Megalaima haemacephala</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Passeriformes																
	Hirundinidae (Swallows) วงศ์นกนางแอ่น																
63	นางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	X	-	-	-	X	-	X	-
	Motacillidae (Pipits, Wagtails) วงศ์นกเค้าดินและนกเค้าลม																
64	นกเค้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
65	นกเค้าลมเหลือง (<i>Motacilla flava</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Chloropseidae (Ioras, Leafbirds) วงศ์นกมีนน้อยและนกเขียวก้านทอง																
66	นกมีนน้อยธรรมดา (<i>Aeginthina tiphia</i>)	-	X	PR	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	Pycnonotidae (Bulbuls) วงศ์นกปรอด																
67	นกปรอดหัวสีเข้ม (<i>Pycnonotus aurigaster</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
68	นกปรอดหัวนวล (<i>Pycnonotus goiavier</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
69	นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus blanfordi</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
70	นกปรอดคอฉาย (<i>Pycnonotus finlaysoni</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Dicruridae (Drongos) วงศ์นกขมิ้น																
71	นกขมิ้นเขียวหางปลา (<i>Dicrurus macrocercus</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Corvidae (Crows, Jays, Magpies) วงศ์กา																
72	อีกา (<i>Corvus macrothynchos</i>)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Sylviidae (Old World Warblers) วงศ์นกกระเจียวและนกกระจัด																
73	นกกระจัดธรรมดา (Phylloscopus inornatus)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
74	นกกระจัดหัวสีเรียบ (Prinia inornata)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
75	นกกระจัดธรรมดา (Orthotomus sutorius)	-	X	PR	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
76	นกกระจัดคอดำ (Orthotomus atrogularis)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	-
	Turdidae (Thrushes) วงศ์นกเขน นกทางเขน และนกคินดง																
77	นกทางเขนบ้าน (Copsychus saularis)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	-
	Muscicapidae (Flycatchers) วงศ์นกจับแมลง																
78	นกจับแมลงสีน้ำตาล (Muscicapa dauurica)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	-	X	-	X	-
	Rhipiduridae (Fantails) วงศ์นกอีแพรด																
79	นกอีแพรดแถบออกดำ (Rhipidura javanica)	-	X	PR	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	Nectarinidae (Sunbirds and Spiderhunters) วงศ์นกกินบิลีและนกปลีกล้วย																
80	นกกินบิลีทองเหลือง (Cinnyris jugularis)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
	Flowerpeckers (Dicaeidae) วงศ์นกปากมด																
81	นกสีชมพูสวน (Dicaeum cruentatum)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Laniidae (Shrikes) วงศ์นกอีเสือ																
82	นกอีเสือน้ำตาล (Lanius cristatus)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Artamidae (Wood-Swallows) วงศ์นกแอ่นพัง																
83	นกแอ่นพัง (Artamus fuscus)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	Sturnidae (Starlings, Mynas) วงศ์นกเอี้ยงดำและนกเงี๋ย																
84	นกเอี้ยงดำ (Gracupica contra)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
85	นกเอี้ยงสรวิศา (Acridotheres tristis)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
86	นกเอี้ยงหงอน (Acridotheres grandis)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Passeridae (Spallows) วงศ์นกกระจอก																
87	นกกระจอกบ้าน (Passer montanus)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
88	นกกระจอกใหญ่ (Passer domesticus)	-	X	PR	-	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
	Ploceidae (Weavers) วงศ์นกกระจา																
89	นกกระจาขาวธรรมดา (Ploceus philippinus)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
90	นกกระจาทอง (Ploceus hypoxanthus)	-	X	PR	NT	NT	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-
	Estrildidae (Munias) วงศ์นกกระติ๊ด																
91	นกกระติ๊ดหัวเข็ม (Lonchura punctulata)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
92	นกกระติ๊ดสีอิฐ (Lonchura atricapilla)	-	X	PR	NT	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-
	รวม (89 ชนิด 72 สกุล 43 วงศ์ 14 อันดับ)	3	86	85	87	89	4	8	17	18	16	55	57	32	9	80	0
	ร้อยละ	3.37	96.63	95.51	97.75	100.00	13.79	27.59	58.62	20.22	17.98	61.80	64.04	35.96	10.11	89.89	0.00
	Reptile สัตว์เลื้อยคลาน																
	Chelonia (Testudines)																
	Geoemydidae (Terrapins) วงศ์เต่านา																
1	เต่านา (Malayemys macrocephala)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Squamata - Suborder Sauria (Lacertilia)																
	Gekkonidae (Geckos) วงศ์ตุ๊กแก																
2	จิ้งก่าหางหนาม (Hemidactylus frenatus)	-	X	-	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
3	จิ้งก่าหางเรียบ (Hemidactylus garnotii)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
4	จิ้งก่าหางแบน (Cosymbotus platyurus)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
5	ตุ๊กแกบ้าน (Gekko gecko)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Agamidae (Agamid Liazrds) วงศ์กิ้งก่า																
6	กิ้งก่าหัวแดง (Calotes versicolor)	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรม.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Scincidae (Skinks) วงศ์จิ้งเหลน																
7	จิ้งเหลนบ้าน (Eutropis multifasciata)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
8	จิ้งเหลนหลากหลาย (Eutropis macularia)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Varanidae (Monitor Lizards) วงศ์ตะกวด																
9	เหี้ย (Varanus salvator)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	Squamata - Suborder Serpentes (Ophidia)																
	Homalopsidae (Water Snakes) วงศ์ห้วยกะโหลก หรืองูน้ำ																
10	งูปลาตาแมว (Gerarda prevostiana)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Xenopeltidae (Sunbeam Snake) วงศ์งูแสงอาทิตย์																
11	งูแสงอาทิตย์ (Xenopeltis unicolor)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Pythonidae (Pythons) วงศ์งูเหลือม																
12	งูเหลือม (Python reticulatus)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Colubridae (Colubrid Snakes) วงศ์งูเขียวพิษหลัง																
13	งูเขียวพระอินทร์ (Chrysopelea ornata)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
14	งูเขียวหัวจิ้งจกป่า (Ahaetulla prasina)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
15	งูลายสอสนวน (Xenochrophis flavipunctatus)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
16	งูลีบบ้าน, งูเห่าตะลัน (Ptyas korros)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
17	งูปากกว้างหน้าเค็ม (Cerberus rynchops)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X		-	X	-
	Elapidae (Elapid Snakes) วงศ์งูเขียวพิษหน้า																
18	งูเห่า (Naja sp.)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
19	งูเขียวหางไหม้ท้องเหลือง (Trimeresurus albolabris)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรม.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Viperidae (Viper Snakes) วงศ์งูแมวเซา																
20	งูพังกา (Trimeresurus purpureomaculatus)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X		-	X	-
	รวม (20 ชนิด 18 สกุล 11 วงศ์ 3 อันดับ)	5	15	6	20	20	0	2	4	4	2	14	20	0	0	20	0
	ร้อยละ	25.00	75.00	30.00	100.00	100.00	0.00	33.33	66.67	20.00	10.00	70.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00
	Amphibian สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก																
	Anutra (Salientia)																
	Bufoidea (Typical Toads) วงศ์คางคก																
1	คางคกบ้าน (Duttaphrynus melanostictus)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Ranidae (Typical Frogs) วงศ์กบ																
2	เขียดจระนา (Occidozyga lima)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
3	เขียดทราย (Occidozyga martensii)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
4	กบนา (Rana rugulosa)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
5	กบหนอง (Fejervarya limncharis)	-	X	-	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
6	กบน้ำเต้า (Fejervarya cancrivora)	-	X	-	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	Rhacophoridae (Old World Tree Frogs) วงศ์ปาดโลกเก่า																
7	ปาดบ้าน (Polypedates leucomystax)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Microhylidae (Microhylid Frogs, Froglets) วงศ์อึ่ง																
8	อึ่งอ่างบ้าน (Kaloula pulchra)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
9	อึ่งอ่างดำ (Microhyla heymonsii)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
10	อึ่งน้ำเต้า (Microhyla ornata)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
	รวม (10 ชนิด 7 สกุล 4 วงศ์ 1 อันดับ)	1	9	0	10	10	1	1	2	2	2	6	10	0	0	10	0
	ร้อยละ	10.00	90.00	0.00	100.00	100.00	25.00	25.00	50.00	20.00	20.00	60.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00
	รวมทั้งหมด (131 ชนิด 108 สกุล 66 วงศ์ 23 อันดับ)	14	117	98	129	131	5	11	26	25	22	84	99	32	11	120	0
	รวมร้อยละทั้งหมด	10.69	89.31	74.81	98.47	100.00	17.86	39.29	92.86	19.08	16.79	64.12	75.57	24.43	8.40	91.60	0.00

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ที่มา : ผลการสำรวจภาคสนาม โดย บริษัท ทีเอสที คอนสตรัคชั่น จำกัด (สิงหาคม 2565)

หมายเหตุ ข้อมูลการพบเห็นสัตว์ป่า 1. ข้อมูลจากการสำรวจโดยทีมจากการสอบถาม 2. ข้อมูลจากการสำรวจและพบเห็นสัตว์ป่าโดยตรง 3. จากการรวบรวมข้อมูลชุดเดียว

ความชุกชุมของสัตว์ป่า 1. Vc : Very common (พบบ่อยมาก) 2. Co : Common (พบบ่อยปานกลาง) 3. Un : Un common (พบบ่อยน้อย)

การอพยพของสัตว์ป่า 1. R : Resident Bird (สัตว์ป่าประจำถิ่น) 2. M : Migration Bird (สัตว์ป่าอพยพ)

ผลกระทบต่อนกสัตว์ป่า ตามราชจำแนกได้ดังนี้ 1. ผลกระทบต่อนกสัตว์ป่าในทางลบ 2. ผลกระทบต่อนกสัตว์ป่าในทางบวก 3. สัตว์ป่าที่จับตัวได้

สถานภาพของสัตว์ป่า 1.) สถานภาพตามกฎหมาย ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

1. PR : Protected animal (สัตว์ป่าคุ้มครอง) 2. RE : Reserved animal (สัตว์ป่าสงวน) 3. - : Non-Protected animal (สัตว์ป่าคุ้มครอง)

2.) สถานภาพการอนุรักษ์ สหพันธ์นานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ IUCN 2021

CR : Critical Endangered species (สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง)

EN : Endangered species (สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์)

VU : Vulnerable species (สัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์)

NT : near threatened (สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม)

LC : Least concern (สัตว์ป่ากลุ่มที่มีจำนวนน้อยที่สุด)

- : Non-Protected animal (สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพ)

3.) สถานภาพการอนุรักษ์ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560

CR : Critical Endangered species (สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง)

EN : Endangered species (สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์)

VU : Vulnerable species (สัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์)

NT : Near threatened (สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม)

LC : Least concern (สัตว์ป่ากลุ่มที่มีจำนวนน้อยที่สุด)

- : Non-Protected animal (สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพ)

เอกสารที่ 2-9

แผนบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูนิเวศจากอุบัติเหตุการลำเลียงสินค้า
รั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ

189, 488, 489 โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

- แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า
- แผนระงับเหตุการณ์สินค้าตกหล่นลงแม่น้ำ (ปริมาณมาก)
- ขณะขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ
- แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันฯ
- การแจ้งข่าวสารและการติดต่อ

จัดทำโดย	อนุมัติโดย
..... ลักษณา บุคคลและธุรการ 10 / 06 / 2568	 ผู้จัดการโรงงาน 10 / 06 / 2568

ภูมิหลังบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถานที่ตั้ง 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้เปิดดำเนินการเมื่อ พ.ศ.2546 ตามใบอนุญาตเลขที่ ขบ.1/2564 โดยมีพื้นที่ ทั้งหมดประมาณ 169-3-67 ไร่ หรือ ประมาณ 271,868 ตารางเมตร พื้นที่ท่าเทียบเรือ มีความยาวประมาณ 280 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร มีเครนในการขนถ่ายสินค้า ขนาด 20 ตัน จำนวน 4 ตัว

ทิศเหนือ ติดกับ คลองศิขุด

ทิศใต้ ติดกับ บริษัท สหวิริยา เพลทมิล จำกัด (มหาชน)

ทิศตะวันออก ติดกับ แม่น้ำบางปะกง

ทิศตะวันตก ติดกับ ถนนของกลุ่มสหวิริยา

ลักษณะงานที่ขนถ่าย ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน ,เหล็กมิลเลต,เหล็กม้วนดำ เหล็กม้วนขาว, เหล็กหลอด,เหล็กแท่งแบน, เชื้อเพลิงชีวมวล,กะลาปาล์ม, โซเดียมซัลเฟต,แอนทราไซต์ และ Granite Dust

แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า

กรณีที่เรือบรรทุกสินค้าที่มีการจอดที่บริเวณหน้าท่า บริษัทฯ ต้องติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ติดต่อบริษัทผู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัยเพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า ซึ่งมีขั้นตอนปฏิบัติในการกู้เรือดังต่อไปนี้

- (1) สสำรวจบริเวณที่เรือจมและสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- (2) จัดวางทุ่นบอกตำแหน่งที่เรือจม และติดตั้งสัญญาณเตือนผู้สัญจรทางน้ำ
- (3) ให้นักประดาน้ำดำน้ำลงไปสำรวจความเสียหายของเรือ
- (4) จัดเตรียมเครื่องมือสำหรับขนถ่ายสินค้าและเครื่องมือกู้เรือ พร้อมพนักงานทีมกู้เรือเข้าไปยังจุดที่เรือจม
- (5) ในการกู้สินค้า ให้จัดเตรียมเรือบรรทุกสินค้ามาเทียบข้างเรือที่จม แล้วใช้แบคโฮเครื่องดูด หรือ อุปกรณ์อื่นๆ ที่เหมาะสมกับการขนถ่ายสินค้าทำการขนถ่ายสินค้าจากเรือที่จม จากนั้นนำสินค้าที่กู้ขึ้นมาได้ขนส่งไปที่ฝั่งท่าเทียบเรือที่กำหนดไว้
- (6) ในการกู้เรือ จะให้นักประดาน้ำลงไปตัดบริเวณตะโปกเรือเพื่อนำเหล็ก H-beam ไปขัดและผูกติดกับตัวเรือ แล้ววาง Air Tank ทรงกระบอกที่กราบเรือทั้ง 2 ข้าง จากนั้นทำการจมน Air Tank ตามจำนวน ขนาด และตำแหน่งที่กำหนด แล้วนำโซ่/สลักไปยึดติดกับหัว Air Tank แต่ละใบ และอัดอากาศเข้าไป เพื่อให้ Air Tank ลอยขึ้นมาพร้อมยกตัวเรือขึ้นมาด้วย
- (7) ทำการลากเรือไปยังจุดที่ปลอดภัยที่กำหนดไว้

แผนระงับเหตุกรณีสินค้าตกหล่นลงแม่น้ำ (ปริมาณมาก) ขณะขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ

เนื่องจากท่าเทียบเรือบางปะกง มีการให้บริการการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ โดยการให้บริการดังกล่าวมีการขนถ่ายสินค้าแต่ละครั้งปริมาณ 85- 9,680 ตันต่อเดือน โดยอุปกรณ์ลำเลียงประเภทเครนไฟฟ้าฯ สูงแบบติดตั้งบนรางเครน และแบคโฮ ซึ่งมีโอกาสและความเสี่ยงในระหว่างปฏิบัติงาน อาจจะมีสินค้าตกหล่นลงแม่น้ำทั้งปริมาณน้อยไปจนถึงมาก ซึ่งผู้ปฏิบัติงานท่าเรือมีเรือมีการควบคุมและกำกับดูแลโดยการขึงผ้าใบระหว่างกบเรือ และท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันสินค้าตกหล่น ทั้งนี้บริษัทฯ ให้ความสำคัญจัดให้มีแผนรายงานได้ตอบผลการถูกเงินและการจัดการเข้าระงับเหตุกรณีสินค้าตกหล่นลงแม่น้ำ (ปริมาณมาก) ขณะขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ รายละเอียดดังนี้

1. พนักงานปฏิบัติการท่าเรือที่พบเหตุสินค้าตกหล่นลงแม่น้ำ แจ้งหัวหน้างานทันที
2. หัวหน้างานตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ
3. พนักงานปฏิบัติการท่าเรือทำการปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ
4. ค้นหาผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี) และแจ้งทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำส่งโรงพยาบาล
5. ทีมจัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ เตรียมไม้กวาดทางมะพร้าว รดเบคอน รดบรรทุกเพื่อรองรับสินค้าที่ตกหล่นและอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล ทีมฉุกเฉินสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลเข้าดำเนินการเก็บสินค้าที่ตกหล่น
6. ทีมฉุกเฉินนำรถแบคโฮตักสินค้าที่ตกหล่นลงแม่น้ำขึ้นมาเทลงบนรถบรรทุกที่เตรียมไว้
7. รายงานสถานการณ์การเก็บสินค้าที่ตกหล่นลงแม่น้ำให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินรับทราบ และประสานไปยังฝ่ายประสานงาน และอำนวยความสะดวก เพื่อแจ้งเจ้าท่าสาขาภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทราและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความช่วยเหลือ

แผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันฯ

ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินจนเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทีมงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประชุมวางแผนการดำเนินการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และชดเชยเยียวยาผลกระทบให้มีความเหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ดำรวจและรวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำแผนดำเนินงานฟื้นฟูและชดเชยด้านต่างๆ ที่เหมาะสมตามระเบียบของทางราชการ ประกอบด้วย
 - การให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต
 - การฟื้นฟูความเสียหายของสิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินให้กลับมามีอยู่ในสภาพดี
 - การฟื้นฟูสภาพจิตใจของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ
2. ประสานงานกับบริษัทประกันภัยเกี่ยวกับค่าชดเชยด้วยความเป็นธรรมและเหมาะสม

3. ทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น

4. นำเสนอแผนงานและมาตรการฯ ทั้งหมด เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้บริหารของบริษัท

การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสาร

การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การติดต่อสื่อสารภายใน จะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในระดับที่ 1 และ 2 และการติดต่อสื่อสารภายนอกจะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 ที่ต้องมีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

การติดต่อสื่อสารภายในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ฝ่าย	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ
1.ฝ่ายบังคับบัญชา	1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน(กรรมการบริษัทฯ)	081-5595535
	1.2 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการบริษัทท่าเรือฯ)	089-9253892
	1.3 ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน(เจ้าหน้าที่บุคคลและธุรการ)	085-2531054
2. ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน	2.1 ทีมฉุกเฉิน (พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า)	098-2477497
3. ฝ่ายสนับสนุน	3.1 ทีมคัดแหล่งกำเนิดไฟฟ้า / จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ (พนักงานซ่อมบำรุง)	095-2172980
	3.2 ทีมอพยพรวมพล / ค้นหาเบื้องต้น (พนักงานขับรถ / ธุรการ)	089-9339157
	3.3 ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น (พนักงานคาน้ำ / บัญชี)	083-9166399
4. ฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก	4.1 ทีมประสานงาน (หัวหน้างาน)	098-2477497
	4.2 ทีมรักษาความปลอดภัย(รปภ.)	095-4867283

การติดต่อสื่อสารภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงานภายนอก	เบอร์ติดต่อ
1.งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทต. บางปะกงพรหมเทพรังสรรค์	038-832-234 และ 038-533-152-3
2.งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทต. บางปะกง	038-531-061
3.โรงพยาบาลบางปะกง	038-531-286-7
4. อาสาหน่วยบรรเทาสาธารณภัย (จุดรับแจ้งเหตุบางปะกง ศูนย์วิทยุกู้ภัยฉะเชิงเทรา)	038-511-410
5. สถานีตำรวจภูธรบางปะกง	038-532-111
6. อำเภอบางปะกง	038-531-008
7. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา	038-511-101

เอกสารที่ 2-10

การทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ



บริษัททำเรือบางปะกง จำกัด

บันทึกการดำเนินการลอกท่อระบายน้ำฝนและปอดักขยะ

วันที่ ดำเนินการ 25 พฤษภาคม 2569

การดำเนินการ ทำความสะอาดท่อระบายน้ำฝนและปอดักขยะ

ผู้ปฏิบัติ

ผู้ควบคุม

ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
	
	

หมายเหตุ

* ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ



บริษัททำเรือบางปะกง จำกัด

บันทึกการดำเนินการลอกท่อระบายน้ำฝนและปอดักขยะ

วันที่ ดำเนินการ 25 พฤษภาคม 2569

การดำเนินการ ทำความสะอาดท่อระบายน้ำฝนและปอดักขยะ

ผู้ปฏิบัติ

ผู้ควบคุม

ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
	
	

หมายเหตุ

* ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ

เอกสารที่ 2-11

การตรวจสอบและดูแลรักษาพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจอุปกรณ์หน้าท่าเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 30 มกราคม 2569

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	/		
2	หลักผูกเรือ	/		
3	รางเครน	/		
4	ขอบกันตรางเครน	/		
5	เสากันกระแทก	/		
6	ขอบกันตคแบบเหล็ก	/		
7	ขอบกันตคคอนกรีต	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจอุปกรณ์หน้าท่าเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	/		
2	หลักผูกเรือ	/		
3	รางเครน	/		
4	ขอบกันตรางเครน	/		
5	เสากันกระแทก	/		
6	ขอบกันตคแบบเหล็ก	/		
7	ขอบกันตคคอนกรีต	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจอุปกรณ์หน้าทำเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 30 มี.ค. 2569

คำชี้แจง : ใต้เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	/		
2	หลักผูกเรือ	/		
3	รางเครน	/		
4	ขอบกันตกรางเครน	/		
5	เสากันกระแทก	/		
6	ขอบกันตกแบบเหล็ก	/		
7	ขอบกันตกคอนกรีต	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจอุปกรณ์หน้าทำเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 28 เม.ย. 2568

คำชี้แจง : ใต้เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	/		
2	หลักผูกเรือ	/		
3	รางเครน	/		
4	ขอบกันตกรางเครน	/		
5	เสากันกระแทก	/		
6	ขอบกันตกแบบเหล็ก	/		
7	ขอบกันตกคอนกรีต	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจอุปกรณ์หน้าท่าเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 28 พฤษภาคม 2564

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	/		
2	หลักผูกเรือ	/		
3	รางเครน	/		
4	ขอบกันคกรางเครน	/		
5	เสากันกระแทก	/		
6	ขอบกันคกแบบเหล็ก	/		
7	ขอบกันคกคอนกรีต	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
แบบตรวจอุปกรณ์หน้าท่าเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 29 มิถุนายน 2564

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	/		
2	หลักผูกเรือ	/		
3	รางเครน	/		
4	ขอบกันคกรางเครน	/		
5	เสากันกระแทก	/		
6	ขอบกันคกแบบเหล็ก	/		
7	ขอบกันคกคอนกรีต	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....

เอกสารที่ 2-12
การจัดการของเสีย



แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเทียบเรือ
ของบริษัทฯ ท่าเรือบางปะกง จำกัด

	การจัดการของเสียจากเรือ	เอกสารเลขที่.....
ฉบับที่ 1 : แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : 00 วันที่มีผลบังคับใช้ : หน้าที่ 1/5		
วัตถุประสงค์ :	เพื่อกำหนดขั้นตอน และวิธีปฏิบัติในการจัดการของเสียจากเรืออย่างถูกต้อง และ สามารถป้องกันผลกระทบได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facility)	
ขอบเขต :	เรือขนส่งที่เข้ามาให้บริการในท่าเทียบเรือบางปะกง	
เอกสารประกอบ :	1. แบบรายงานตรวจสอบชนิด ปริมาณ และการจัดการกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้าที่เข้ามาให้บริการท่าเทียบเรือบางปะกง 2. แบบรายงานสรุปการจัดเก็บของเสียจากเรือรายเดือน 3. ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และ ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facility)	



บริษัท ท่าเรือกรุงเทพ จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488,

489 โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

ภูมิหลังบริษัทท่าเรือกรุงเทพ จำกัด

สถานที่ตั้ง 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
บริษัทท่าเรือกรุงเทพ จำกัด ได้เปิดดำเนินการเมื่อ พ.ศ.2546 ตามใบอนุญาตเลขที่ ขบ.1/2564 โดยมี
พื้นที่ทั้งหมดประมาณ 169-3-67 ไร่ หรือ ประมาณ 271,868 ตารางเมตร พื้นที่ที่เช่าเหมาเรือ มีความยาว
ประมาณ 280 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร มีครนในการขนถ่ายสินค้า ขนาด 20 ตัน จำนวน 4 ตัว

ทิศเหนือ ติดกับคลองเหินุด

ทิศใต้ ติดกับ บริษัทสหวิริยาพหลมิล จำกัด (มหาชน)

ทิศตะวันออก ติดกับ แม่น้ำบางปะกง จำกัด

ทิศตะวันตก ติดถนนของกลุ่มเหล็กสหวิริยา

ลักษณะงานที่ขนถ่าย ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน ,เหล็กบิลเล็ด,เหล็กม้วนดำ เหล็กม้วนขาว,
เหล็กฉลวด,เหล็กแท่งแบน, เชื้อเพลิงชีวมวล,กะลาปาล์ม, โซเดียมซัลเฟต,เอนทราโซลด์ และ Granite Dust

การกำจัดของเสีย

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อทำการจัดการของเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพรวมทั้งปรับปรุง ความสะดวกและสิ่งแวดล้อมเพื่อ ไม่ก่อให้เกิดอันตราย
และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประโยชน์อีกทั้ง

2. ขอบข่าย

- 2.1 ของเสียทุกประเภทของบริษัท

3. หัวข้อในการจัดการสิ่งแวดล้อม

- 3.1 หัวข้อ 4.4 การปฏิบัติและการดำเนินงาน

4. คำจำกัดความ

- 5.1 ของเสียทั่วไป : สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ใช้แล้ว รวมถึงกากอุตสาหกรรมที่ไม่เป็นอันตราย
- 5.2 ของเสียอันตราย : วัสดุที่ใช้แล้วรวมถึงกากอุตสาหกรรมที่อันตราย
- 5.3 กากจัดเก็บ : ก้อนที่จะนำของเสียเหล่านี้ไปใช้ทางอื่น(วัสดุรีไซเคิล) โดยมีการกำหนดสถานที่ที่เฉพาะ
สำหรับจัดเก็บ หรือกำหนดลักษณะต่างๆ สำหรับบรรจุหรือจัดวาง
- 5.4 การกำจัด : การรวบรวม เคลื่อนย้ายของเสียไว้ในที่ที่จัดเตรียมไว้
- 5.5 การรวมกัน :ได้ของของเสีย คือ การของเสีย 2 ชนิด มารวมกันแล้ว ไม่เกิดกรณีดังต่อไปนี้
5.5.1 เกิดความร้อน
5.5.2 เกิดปฏิกิริยารุนแรง เช่น ไฟไหม้, ระเบิด

5.5.3 เกิดของเหลวที่เป็นพิษ

- 5.5.4 ทำให้คุณภาพของภาชนะที่ใส่มีคุณภาพลดลง หรือเป็นพิษหรือทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

5. ผู้รับผิดชอบ

- 3.1 ฝ่ายทรัพยากรบุคคล : ทำการจัดการของเสียภายนอก (ในการนี้ที่ต้งทำจัดของเสียออกสู่ภายนอก) รวมถึงการ
จัดการของเสียแต่ละประเภท
- 3.2 พนักงานภายในบริษัท : ทำการแยกชนิดของเสียลงภาชนะที่จัดเตรียมไว้

6. ขั้นตอนการปฏิบัติ

- 6.1 พนักงาน หันเห ทั้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เสียสินค้า วัสดุ ของ น้ำมัน หิน กรวด ขรย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อน
สารเคมีต่างๆ น้ำมัน เคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการสิ้นเจิด หรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงแหล่งน้ำ
- 6.2 พนักงานต้องร่วมกันดูแลรักษาความสะอาดบริเวณท่าเรือ เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- 6.3 พนักงานที่นำขยะมาทิ้งถึงขยะที่จัดเตรียมไว้ให้ ให้มีการคัดแยกขยะตามสีถังขยะ หรือตามประเภทขยะที่บริษัทจัดเตรียมไว้
6.3.1 ขยะที่ย่อยสลายได้ เช่น เศษอาหาร ผัก ผลไม้ ให้ทิ้งลงถังขยะสีเขียว
- 6.3.2 ขยะที่น้ำมันรีไซเคิลได้ เช่น แก้ว กระดาษพลาสติก โลหะ ให้ทิ้งลงถังขยะสีเหลือง
- 6.3.3 ขยะที่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิต เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขวดยา ถ่านไฟฉาย กระป๋องสีสเปรย์ กระป๋อง ยาฆ่าแมลง
ให้ทิ้งลงถังสีแดง
- 6.3.4 ขยะที่ย่อยสลายไม่ได้ ไม่เป็นพิษ เช่น พลาสติกห่ออาหาร ขยะพลาสติก โฟมฟอยล์ที่เป็นอาหารให้ทิ้งลง
ถังขยะสีน้ำเงิน
- 6.4 เศษไม้ที่มีขนาดใหญ่ติดมากับสินค้า ให้ทิ้งลงภาชนะที่ทางบริษัทได้จัดเตรียมไว้ให้

7 การจัดการของเสียออกภายนอก

- 7.1 บริษัท อีสต์ รีไซเคิล จำกัด จะเข้ามารับไปกำจัด ปีละห้ละ 2 ครั้ง วันอังคาร และ เสาร์
- 7.2 ซึ่งบริษัทท่าเรือกรุงเทพ จำกัด ทำสัญญาในการกำจัดขยะ กับบริษัท อีสต์ รีไซเคิล จำกัด

บริษัททำเรือบางปะกง จำกัด

รายงานการจัดเก็บของเสียจากเรือ ประจำเดือน

[illegible]



ใบอนุญาต

ประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยโดยที่เป็นธุรกิจ
หรือโดยรับผลประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ

เล่มที่01.....เลขที่01...../2569.....

อนุญาตให้.....บริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด.... สัญชาติ.....-.....บ้านเลขที่...84...หมู่ที่...2.....ถนน.....ตำบล/
แขวง.....มาบฝั.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์...081-863-4501-089-4998939.....

ชื่อสถานประกอบกิจการ...บริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด...ประเภท.....รับทำการเก็บขนขยะมูลฝอย.....ตั้งอยู่
เลขที่...137/15...หมู่ที่.....4...ตำบล.....มาบฝั.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์.. 081-8634501...

เสียค่าธรรมเนียมปีละ.....-5,000-.....บาท (.....-ห้าพันบาทถ้วน-.....) ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....03.....
เลขที่04..... ลงวันที่ 24 ธันวาคม..... พ.ศ..... 2568.....

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ของเทศบาลตำบลบางปะกง
พรหมเทพรังสรรค์

1).การเรียกและเก็บค่าธรรมเนียมการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลจากเคหะสถาน ให้เรียกเก็บในเทศบาลตำบลบางปะกง
พรหมเทพรังสรรค์

2).ผู้ได้รับอนุญาตต้องประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนทราบ ติดสติ๊กเกอร์ป้ายหรือข้อความในบริเวณที่
ให้บริการโดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ว่าได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

3).ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องเป็นผู้จัดทำสถานที่ทิ้งสิ่งปฏิกูลแต่เพียงผู้เดียว หากปรากฏในภายหลังว่าการ
ประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการขัดต่อกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องโดยมีอาจแก้ไขได้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้
เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

4. ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้อีกด้วย คือ

4.1 ปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ รวมทั้งระเบียบข้อบังคับ และ

ประกาศของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

4.2 ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น คำแนะนำของเจ้าพนักงานสาธารณสุข ฯ

การอื่นอันเกี่ยวข้องกับสุขลักษณะ

ใบอนุญาตฉบับนี้ สิ้นอายุวันที่.....26..... เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.....2569.....

ใบอนุญาตฉบับนี้ ออกให้เมื่อวันที่.....25.....เดือนธันวาคมพ.ศ.....2568.....

ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรีตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน

1. ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
2. หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไป ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อน ใบอนุญาตนี้สิ้นอายุ
3. หากไม่มาชำระค่าธรรมเนียมในเวลาที่กำหนดจะต้องเสียค่าปรับเพิ่มอีก ร้อยละ 20 ของยอดเงินค่าธรรมเนียม
4. การขอต่ออายุใบอนุญาต ให้นำใบอนุญาตฉบับปี ล่าสุด ไปด้วย

เอกสารที่ 2-13

บันทึกชนิดและของเสียแต่ละประเภท

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

และใบอนุญาตประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดปฏิกูลและมูลฝอย



W.F. 2569

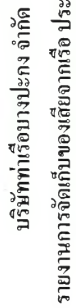
Name:



W.F. 2569

เจ้าหน้าที่ปราบปราม

[illegible][illegible]



ประจำเดือน พ.ศ. ๒๕๖๓
.....
เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ.....

active

[illegible]

ประจำเดือน เล. ๕๔๗
พ.ศ. ๒๕๖๓
..... เทียนทิพย์ผดชอบ อภินิหาร

9. $2x^2 + 3x - 5$

[illegible]



บริษัททำเรื่องบางปะกง จำกัด
รายงานการจัดเก็บของเสียจากเรือ ประจำเดือน

ประจำเดือน ๖ ต.ค. ๖๖
พ.ศ. ๒๕๑๐
เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ.....

[illegible][illegible]



ใบอนุญาต

ประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยโดยที่เป็นธุรกิจ
หรือโดยรับผลประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ

เล่มที่01.....เลขที่01...../2569.....

อนุญาตให้.....บริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด.... สัญชาติ.....-.....บ้านเลขที่...84...หมู่ที่...2.....ถนน.....ตำบล/
แขวง.....มาบฝั.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์...081-863-4501-089-4998939.....

ชื่อสถานประกอบกิจการ...บริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด...ประเภท.....รับทำการเก็บขนขยะมูลฝอย.....ตั้งอยู่
เลขที่...137/15...หมู่ที่.....4...ตำบล...มาบฝั.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์.. 081-8634501...

เสียค่าธรรมเนียมปีละ.....-5,000-.....บาท (.....-ห้าพันบาทถ้วน-.....) ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....03.....
เลขที่04..... ลงวันที่ 24 ธันวาคม..... พ.ศ..... 2568.....

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ของเทศบาลตำบลบางปะกง
พรหมเทพรังสรรค์

1).การเรียกและเก็บค่าธรรมเนียมการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลจากเคหะสถาน ให้เรียกเก็บในเทศบาลตำบลบางปะกง
พรหมเทพรังสรรค์

2).ผู้ได้รับอนุญาตต้องประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนทราบ ติดสติ๊กเกอร์ป้ายหรือข้อความในบริเวณที่
ให้บริการโดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ว่าได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

3).ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องเป็นผู้จัดทำสถานที่ทิ้งสิ่งปฏิกูลแต่เพียงผู้เดียว หากปรากฏในภายหลังว่าการ
ประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการขัดต่อกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องโดยมีอาจแก้ไขได้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้
เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

4. ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้อีกด้วย คือ

4.1 ปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ รวมทั้งระเบียบข้อบังคับ และ

ประกาศของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

4.2 ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น คำแนะนำของเจ้าพนักงานสาธารณสุข ฯ

การอื่นอันเกี่ยวข้องกับสุขลักษณะ

ใบอนุญาตฉบับนี้ สิ้นอายุวันที่.....26..... เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.....2569.....

ใบอนุญาตฉบับนี้ ออกให้เมื่อวันที่.....25.....เดือนธันวาคมพ.ศ.....2568.....

ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรีตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน

1. ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
2. หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไป ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อน ใบอนุญาตนี้สิ้นอายุ
3. หากไม่มาชำระค่าธรรมเนียมในเวลาที่กำหนดจะต้องเสียค่าปรับเพิ่มอีก ร้อยละ 20 ของยอดเงินค่าธรรมเนียม
4. การขอต่ออายุใบอนุญาต ให้นำใบอนุญาตฉบับปี ล่าสุด ไปด้วย

เอกสารที่ 2-14

แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และ
กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)

ตารางที่ 1

แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2567-2571) ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

กิจกรรม	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย				งบประมาณ ในการดำเนิน กิจกรรม โดยประมาณ	วัตถุประสงค์	การวัดผลสัมฤทธิ์
		หน่วยงาน ราชการ	สถาน ศึกษา	ศาสน สถาน	ชุมชน			
1. กิจกรรมด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ข้อมูล								
1.1 จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือบางปะกง	1 ครั้ง/ปี	✓	✓	✓	✓	5,000 บาท	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง (อย่างน้อยร้อยละ 50 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)	ผลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เรื่องมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง (อย่างน้อยร้อยละ 50 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)
2. กิจกรรมด้านการศึกษาและกีฬา								
2.1 กิจกรรมมอบทุนการศึกษา	1 ครั้ง/ปี		✓			5,000 บาท	สร้างโอกาสและความมั่นคงทางการศึกษาให้แก่เยาวชน	นักเรียนในโรงเรียนรอบพื้นที่โครงการอย่างน้อย 5 คนต่อปี ได้รับทุนการศึกษา
2.2 กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ	1 ครั้ง/ปี	✓	✓		✓	5,000 บาท	ตระหนักถึงความสำคัญของเด็กและเยาวชน	สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กกับหน่วยงานหรือชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ อย่างน้อย 5 โรงเรียน/หน่วยงาน/ชุมชนต่อปี
2.3 กิจกรรมส่งเสริมการแข่งขันกีฬา	1 ครั้ง/ปี	✓	✓		✓	5,000 บาท	ส่งเสริมและสนับสนุนด้านสุขภาพ	สนับสนุนอุปกรณ์กีฬาประเภทต่างๆ และชุดกีฬาให้โรงเรียน/ชุมชน รอบพื้นที่รอบโครงการ อย่างน้อย 5 โรงเรียน/ชุมชนต่อปี

ตารางที่ 1

แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2567-2571) ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ต่อ)

กิจกรรม	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย				งบประมาณ ในการดำเนิน กิจกรรม โดยประมาณ	วัตถุประสงค์	การวัดผลสัมฤทธิ์
		หน่วยงาน ราชการ	สถาน ศึกษา	ศาสน สถาน	ชุมชน			
3. กิจกรรมด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม								
3.1 สนับสนุนกิจกรรมชุมชน และร่วมกิจกรรมเนื่องในโอกาสและประเพณีต่างๆ เช่น วันขึ้นปีใหม่ วันสงกรานต์ วันลอยกระทง วันแม่แห่งชาติ เป็นต้น	ตลอดปี	✓	✓	✓	✓	5,000 บาท	สนับสนุนกิจกรรมในด้านต่างๆ ของชุมชนและหน่วยงานรอบท่าเทียบเรือเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี	สนับสนุนหรือร่วมกิจกรรม ชุมชนในรัศมีรอบพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 5 กิจกรรมต่อปี
3.2 กิจกรรมถวายเทียนพรรษา/ทอด ผ้าป่า/ ทอดฐิน/ตั้งโรงทาน	1 ครั้ง/ปี			✓		5,000 บาท	สืบทอดประเพณีวันสำคัญทางศาสนา	วัดในรัศมีรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับการสนับสนุนกิจกรรมด้านพุทธศาสนา อย่างน้อย 3 วัดต่อปี
3.3 กิจกรรมส่งเสริมวันผู้สูงอายุวันสงกรานต์	1 ครั้ง/ปี				✓	5,000 บาท	ตระหนักถึงความสำคัญของผู้สูงอายุ	สนับสนุนหรือร่วมกิจกรรมผู้สูงอายุในชุมชนรัศมีรอบพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 3 กิจกรรมต่อปี
4. กิจกรรมด้านการจราจรและความปลอดภัย								
4.1 มอบอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร เช่น กรวยยาง ป้ายไฟเลี้ยวจราจรสะท้อนแสง อุปกรณ์ประจำกาย เป็นต้น	1 ครั้ง/ปี	✓				5,000 บาท	สนับสนุนอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจรแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจในการปฏิบัติงาน และความปลอดภัยด้านจราจร	มอบอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจรให้แก่สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางปะกง อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง

ตารางที่ 1

แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2567-2571) ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ต่อ)

กิจกรรม	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย				งบประมาณ ในการดำเนิน กิจกรรม โดยประมาณ	วัตถุประสงค์	การวัดผลสัมฤทธิ์
		หน่วยงาน ราชการ	สถาน ศึกษา	ศาสน สถาน	ชุมชน			
5. กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม								
5.1 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำที่อาศัย ในแม่น้ำบางปะกง	1 ครั้ง/ปี	✓		✓	✓	5,000 บาท	อนุรักษ์สัตว์น้ำที่อยู่ในแม่น้ำบางปะกง	ปล่อยสัตว์น้ำลงในแม่น้ำบางปะกงเพื่อเป็น การอนุรักษ์ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5.2 จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลน ร่วมกับ ผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร	1 ครั้ง/ปี			✓	✓	5,000 บาท	อนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลนให้มีสภาพที่ สมบูรณ์	จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลนร่วมกับผู้นำชุมชน และประชาชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5.3 จัดกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การรักษาแม่น้ำลำคลอง การคัด แยกขยะ เป็นต้น แก่นักเรียนใน โรงเรียนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร	1 ครั้ง/ปี		✓		✓	5,000 บาท	ให้ความรู้แก่นักเรียนในโรงเรียนที่อยู่ใน รัศมี 5 กิโลเมตร ในด้านสิ่งแวดล้อมและ เป็นการปลูกฝังการดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมในชุมชนของตนเอง	จัดกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การรักษาแม่น้ำลำคลอง การคัดแยกขยะ เป็นต้น แก่นักเรียนในโรงเรียนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร อย่างน้อย 3 กิจกรรมต่อปี



บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ กระบวนการมีส่วนร่วม และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2569

ลำดับ	กิจกรรม	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพ	หมายเหตุ
1	กิจกรรมงานวันเด็กประจำปี 2569	06/01/2569	มอบทุนสนับสนุนจัดกิจกรรมงานวันเด็ก ประจำปี 2569 โรงเรียนสามัคคีวิทยานุกูลบำรุง		
2	กิจกรรมงานวันเด็กประจำปี 2569	06/01/2569	มอบทุนสนับสนุนจัดกิจกรรมงานวันเด็ก ประจำปี 2569 โรงเรียนพรหมานุเคราะห์		
3	กิจกรรมงานวันเด็กประจำปี 2569	06/01/2569	มอบทุนสนับสนุนจัดกิจกรรมงานวันเด็ก ประจำปี 2569 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดลำบัววิทยา		



บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ กระบวนการมีส่วนร่วม และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2569

ลำดับ	กิจกรรม	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพ	หมายเหตุ
4	สนับสนุนงบประมาณงานประจำปี วัดกลางบางปะกง	24/02/2569	สนับสนุนงบประมาณในการจัดलगของรางวัลในงานประจำปี ณ วัดกลางบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา		
5	สนับสนุนผ้าป่าสามัคคี ณ โรงเรียนพรหมานุเคราะห์	24/02/2569	สนับสนุนผ้าป่าสามัคคี ณ โรงเรียนพรหมานุเคราะห์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา		
6	กิจกรรมศาลพ่อหนู 14 ประจำปี 2569	02/04/2569	สนับสนุนงบประมาณประเพณีศาลพ่อหนู 14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา		



บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ กระบวนการมีส่วนร่วม และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2569

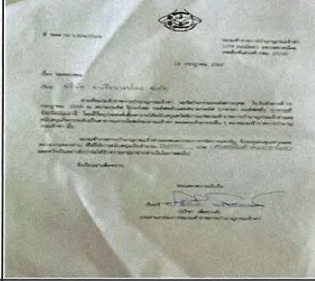
ลำดับ	กิจกรรม	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพ	หมายเหตุ
7	สนับสนุนผ้าป่าสามัคคี เพื่อสมทบทุนสร้างองค์ หล่อองค์หลวงปู่ทวด	15/05/2569	สนับสนุนผ้าป่าสามัคคี เพื่อสมทบทุนสร้างองค์ หล่อองค์หลวงปู่ทวด ณ วัดโพธิ์ศรี จ.ขอนแก่น		
8	สนับสนุนมอบทุน การศึกษา ณ โรงเรียน สามัคคีราษฎร์บำรุง	11/06/2569	สนับสนุนมอบทุนการศึกษา ณ โรงเรียนสามัคคีราษฎร์บำรุง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา		
9	สนับสนุนกิจกรรม ฟุตบอลการกุศล	15/06/2569	สนับสนุนการแข่งขันฟุตบอลการกุศล เพื่อให้เงินถึงไทยยาเสพติด รายได้ทั้งหมดเพื่อจัดซื้อรถเข็นผู้ป่วย และอุปกรณ์ทางการแพทย์มอบให้ทางโรงพยาบาลบางปะกง		



บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

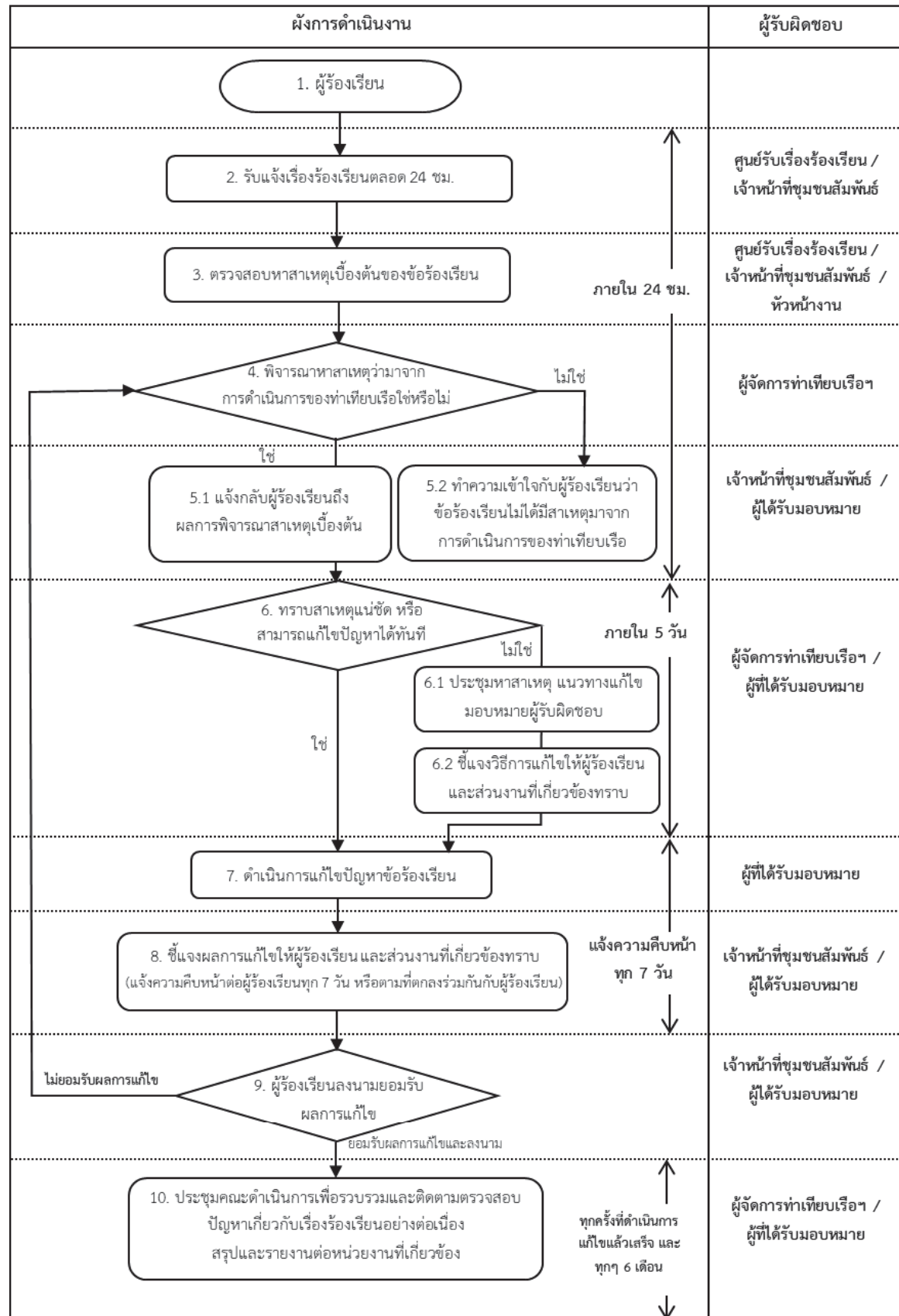
BANGPAKONG PORT CO.,LTD

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ กระบวนการมีส่วนร่วม และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2569

ลำดับ	กิจกรรม	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพ	หมายเหตุ
10	สนับสนุนงบประมาณ จัดกิจกรรมกอล์ฟ การกุศล	20/06/2569	สนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรม กอล์ฟการกุศล ให้กับ ชมรมข้าราชการ บำนาญกรมเจ้าท่า		

เอกสารที่ 2-15

เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขข้อร้องเรียน



รูปที่ 1 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของท่าเทียบเรือบางปะกง

เลขที่ □ □

□□-□□□□/□□

แบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียน บริษัท ทำเรื่องบางปะกง จำกัด

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ – นามสกุล (นาย / นาง / นางสาว)
อาชีพ
ที่อยู่
โทรศัพท์บ้าน มือถือ

ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ ผู้ร้องเรียน *
(* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูตัวร่วมกับเจ้าหน้าที่)

สำเนาเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ
.....
.....

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสม หรือ ไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อย หรือ ไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านการดำเนินงานโครงการ ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ลงชื่อ
ผู้รับเรื่องร้องเรียน
(...../...../.....)

รูปที่ 2 ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ประชุมสหสาขาและแนวทางการแก้ไข / ป้องกัน

สาเหตุ
.....
.....

แนวทางการป้องกันแก้ไข

.....
.....
.....

(หมายเหตุ : แบบเอกสารการประชุม (ถ้ามี))

ความเห็น / คำสั่งการ

.....
.....
.....

ลงชื่อ
ผู้แทนบริษัท
(...../...../.....)

ผลการแก้ไข

.....
.....
.....

ลงชื่อ
ผู้ดำเนินการแก้ไข
(...../...../.....)

ข้อร้องเรียนได้รับความพึงพอใจแล้ว

ลงชื่อ ผู้ร้องเรียน
ผู้ตรวจสอบรับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน
(...../...../.....)

ลงชื่อ
ผู้แทนบริษัทฯ
(...../...../.....)

รูปที่ 2 ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)

เอกสารที่ 2-16

บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



สรุปสถิติการเจ็บป่วยพนักงานเดือน มกราคม - มิถุนายน 2569

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

มกราคม ป่วย/คน	กุมภาพันธ์ ป่วย/คน	มีนาคม ป่วย/คน	เมษายน ป่วย/คน	พฤษภาคม ป่วย/คน	มิถุนายน ป่วย/คน
0	0	0	0	0	0

จำนวนพนักงานทั้งหมด-..... คน

เอกสารที่ 2-17

เอกสารวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction)

ในแต่ละกิจกรรม

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
		วัน/เดือน/ปี : 21/07/2026

1. วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อให้การปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามขั้นตอน
- 2) เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนรอบข้าง

2. สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่า

ท่าเทียบเรือบางปะกงเป็นท่าเทียบเรือบริการขนส่งสินค้าทั่วไป ไม่มีสินค้าของตนเอง สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเป็นสินค้าของลูกค้า ได้แก่ บริษัท สหวิริยาเพลทิมิล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ เป็นต้น ที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือบางปะกง สำหรับสินค้าที่ถูกขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง มีรายละเอียดการขนส่งสินค้าดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 วิธีการขนส่งสินค้าผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงในปัจจุบัน

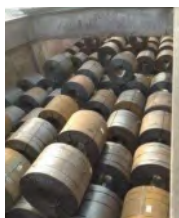
สินค้า	ลักษณะบรรจุภัณฑ์	วิธีขนถ่ายสินค้า
สินค้าขาเข้า (เรือใส่รถบรรทุก)		
1. เหล็กหลอด	เทกองในระวางเรือ	เครนขาไฟฟ้าสูงแบบติดตั้งบนรางเครนยกสินค้า
2. เหล็กม้วนรีดเย็น (ม้วนขาว)	เทกองในระวางเรือ	
3. เหล็กม้วนรีดร้อน (ม้วนดำ)	เทกองในระวางเรือ	
4. เหล็กแท่งแบน	เทกองในระวางเรือ	
5. เหล็กแท่งยาว	เทกองในระวางเรือ	
6. ถ่านกรองน้ำ	เทกองในระวางเรือ	ใช้แบคโฮตักสินค้า
7. กะลาปาล์ม	เทกองในระวางเรือ	
8. ทรายแก้ว	เทกองในระวางเรือ	
สินค้าขาออก (รถบรรทุกลงเรือ)		
9. หินปูน	เทกองในระวางเรือ	ใช้แบคโฮตักสินค้า



เหล็กหลอด



เหล็กแท่งแบน



เหล็กม้วนรีดเย็น (ม้วนขาว)

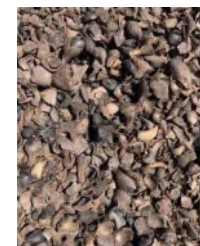


เหล็กแท่งยาว

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
		วัน/เดือน/ปี : 21/07/2026



ถ่านกรองน้ำ



กะลาปาล์ม



หินปูน

ภาพถ่ายอย่างสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่าเทียบเรือบางปะกง

3. วิธีการและขั้นตอนการขนส่งสินค้า

การขนส่งสินค้าผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ลูกค้านำใช้บริการท่าเทียบเรือบางปะกงจะทำการนัดหมายเพื่อขอใช้บริการท่าเทียบเรือ โดยจะแจ้งกำหนดการวันและเวลา รวมทั้งประเภทสินค้าที่จะผ่านท่า โดยลูกค้าจะเตรียมการ และแจ้งให้กรมเจ้าท่า (สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา) ทราบล่วงหน้าเพื่อ จัดจราจร โดยมีขั้นตอนการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ดังนี้

3.1 การนำเรือเข้า-ออกจากท่า

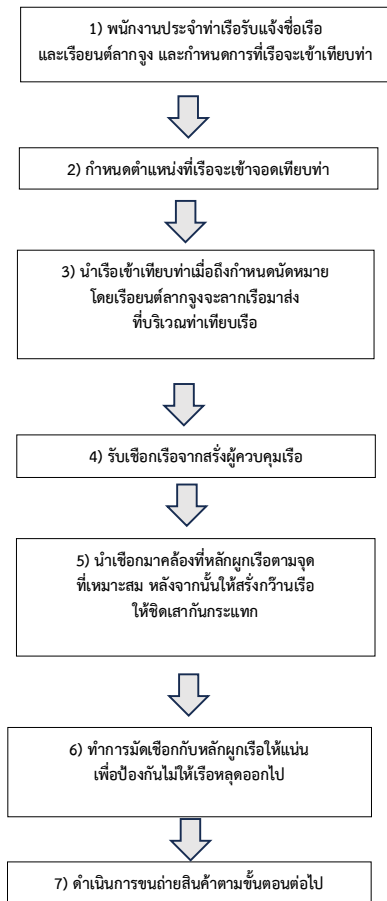
การนำเรือเข้าและนำเรือออกจากท่าเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด มีแผนการดำเนินงานล่วงหน้า เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาระหว่างการดำเนินงาน โดยมีขั้นตอนการนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือ (รูปที่ 1 และรูปที่ 2) มีรายละเอียดดังนี้

(ก) การนำเรือเข้าเทียบท่า

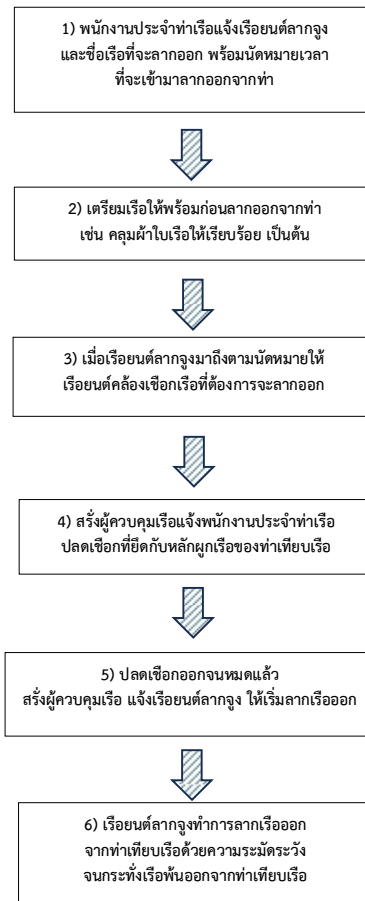
- เมื่อพนักงานประจำท่าเทียบเรือรับแจ้งชื่อเรือ/เรือยนต์ และกำหนดการที่เรือ จะเข้าเทียบท่า จะทำการกำหนดตำแหน่งที่เรือจะเข้าจอดเทียบท่าในวันดังกล่าว
- เมื่อถึงกำหนดนัดหมายเรือยนต์ลากจูง 1 ลำ จะลากจูงเรือลำเลียงสินค้าตาม เส้นทางที่กำหนดมาส่งที่บริเวณท่าเทียบเรือ
- เมื่อเรือลำเลียงสินค้ามาถึงที่หน้าท่า พนักงานของท่าเทียบเรือจะรับเชือกเรือจากสั้งผู้ควบคุมเรือแล้วนำเชือกมาคล้องที่หลักผูกเรือตามจุดที่เหมาะสมโดยไม่มีการทิ้งสมอ จากนั้นสั้งจะกว้านเรือให้ชิดเสากันกระแทก แล้วปรับตำแหน่งของเรือให้ตรงกับจุดที่เหมาะสมในการทำงานของ เครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ
- พนักงานบนท่าเทียบเรือจะทำการมัดเชือกเรือกับหลักผูกเรือให้แน่นเพื่อป้องกันไม่ให้เรือหลุดออกไป จากนั้นจึงดำเนินการขนถ่ายสินค้าตามขั้นตอนที่กำหนด
- ส่วนเรือยนต์ลากจูงเมื่อนำเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้วจะแล่นกลับ โดยไม่จอดพักคอยที่บริเวณหน้าท่าแต่อย่างใด

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
		วัน/เดือน/ปี : 21/07/2026

1. การนำเรือเข้าเทียบท่า



2. การนำเรือออกจากท่า



รูปที่ 1 ขั้นตอนการนำเรือเข้าเทียบท่า และการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
		วัน/เดือน/ปี : 21/07/2026



(1) เมื่อเรือลากจูงนำเรือลำเลียงสินค้ามาถึงท่าเทียบเรือจะทำการดึงเรือเข้าเทียบท่า จำนวน 4 ลำ ในเวลาเดียวกัน



(2) เมื่อเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าแล้วเสร็จ เรือยนต์ลากจูงจะแล่นไปจอดด้านหัวและด้านท้ายของท่าเทียบเรือ



(3) เมื่อเรือลำเลียงสินค้าของบริษัท A ทั้ง 4 ลำ โกล้งขนถ่ายแล้วเสร็จ พนักงานประจำ ท่าเทียบเรือจะติดต่อเรือยนต์ลากจูงให้ลากเรือลำเลียงสินค้าของบริษัท B มาจอดเทียบด้านข้างของเรือบริษัท A



(4) ผู้ควบคุมเรือจะเชือกที่คล้องกับเรือลำเลียงให้กับเจ้าหน้าที่ที่หน้าท่าเพื่อนำไปคล้องกับหลักผูกเรือ โดยยังมีเรือยนต์ 2 ลำ ประคองอยู่ ผู้ควบคุมเรือยนต์ลากจูงลากเรือลำเลียงสินค้าของบริษัท A ที่ขนถ่ายแล้วเสร็จออกจากหน้าท่าจนพ้นตำแหน่งที่เรือลำเลียงสินค้าของบริษัท B จะเข้าเทียบท่า

รูปที่ 2 การจัดการจราจรทางน้ำของโครงการ

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
		วัน/เดือน/ปี : 21/07/2026



(5) ทำการกวาดเรือลำเลียงสินค้าของบริษัท B เข้าไปจอดแทนที่ที่หน้าท่าให้เรียบร้อย
เรือยนต์ลากจูงลากเรือลำเลียงสินค้าบริษัท A ที่ขนถ่ายแล้วเสร็จไปตามเส้นทางเดินเรือต่อไป

รูปที่ 2 (ต่อ) การจัดการจราจรทางน้ำของโครงการ

(ข) การนำเรือออกจากท่า

- เมื่อพนักงานประจำท่าเทียบเรือได้รับแจ้งชื่อเรือลำเลียงสินค้าที่ใกล้จะขนถ่ายแล้วเสร็จจะกะกำหนดเวลาที่จะลากเรือออกจากท่า จากนั้นจะโทรศัพท์ประสานเจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ลากจูงให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 30-60 นาที เพื่อให้ท่าเรือลากเรือลำเลียงสินค้า ลัดไป (เรือเบา) มาจอดคอยที่บริเวณหน้าท่า
- เมื่อเรือยนต์มาถึงตามนัดหมายจะนำเรือเบาไปจอดขนานไว้กับเรือลำที่ขนถ่ายแล้วเสร็จ
- เมื่อเรือขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ พนักงานประจำเรือจะคลุมผ้าใบเรือให้เรียบร้อย จากนั้นเรือยนต์ลากจูงที่ลากเรือเบาเข้ามาจะรับเชือกสำหรับโยงเรือลำที่ขนถ่ายแล้วเสร็จแล้วมาผูกกับตะขอโยงเรือ ส่วนเรือยนต์ลากจูงอีกลำหนึ่งยังประคองเรือเบาที่ลากเข้ามา
- ผู้ควบคุมเรือเบาจะส่งเชือกที่คล้องกับเรือให้กับเจ้าหน้าที่ที่หน้าท่าเพื่อนำไปคล้องกับหลักผูกเรือ
- สร้างผู้ควบคุมเรือแจ้งให้พนักงานประจำท่าเรือทำการปลดเชือก เรือที่ขนถ่ายแล้วเสร็จออกจากหลักผูกเรือ จากนั้นแจ้งผู้ควบคุมเรือยนต์ให้เริ่มลากเรือลำเลียงสินค้าออกจากท่า ด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อเรือบรรทุกสินค้าแล่นออกมาพ้นหน้าท่าในระยะเวลาที่เรือเบาคอยจอดคอย จะสามารถเข้ามาเทียบท่าได้ สร้างผู้ควบคุมเรือจะทำการกวาดเรือเบาให้เข้าเทียบที่หน้าท่าแล้วปรับตำแหน่งของเรือ ให้ตรงกับจุดที่เหมาะสมในการทำงาน
- เมื่อเรือเบาเข้าเทียบท่าแล้วเสร็จ เรือยนต์ลากจูงจะทำการปลดเชือกที่คล้องกับเรือเบามาผูกโยงกับเรือลำที่ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ จากนั้นจะทำการลากเรือลำเลียงสินค้าไปตามเส้นทางของการขนส่งต่อไป

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
		วัน/เดือน/ปี : 21/07/2026

3.2 รูปแบบการขนถ่ายสินค้า

รูปแบบการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือจะมี 2 รูปแบบหลักๆ คือ (1) การขนถ่ายจากเรือใส่รถบรรทุก (สินค้าขาเข้า) และ (2) การขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุกลงเรือ (สินค้าขาออก) มีรายละเอียดดังนี้

3.2.1 การขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุก (สินค้าขาเข้า) แบ่งเป็น 2 รูปแบบย่อย ดังนี้

(ก) การขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนไฟฟ้าสูงแบบติดตั้งบนรางเครน

สินค้าประเภทเหล็ก ขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า (รูปที่ 3) มีรายละเอียดดังนี้

1. นำเรือเข้าเทียบท่า เปิดผ้าใบเรือสินค้า แล้วนำโครงเหล็กออก
2. รถบรรทุกสินค้าทำการเตรียมความพร้อมที่ท่าเทียบเรือ
3. เคลื่อนเครนไฟฟ้าสูงแบบติดตั้งบนรางเครนมาที่เรือสินค้าเพื่อเตรียมพร้อมยกสินค้า
4. ใช้เครนไฟฟ้าสูงแบบติดตั้งบนรางเครนทำการยกสินค้าในเรือ
5. นำสินค้าใส่รถบรรทุกที่จอดรออยู่จนได้น้ำหนักที่ต้องการ
6. ปิดคลุมผ้าใบและรัดตรึงสินค้าเพื่อป้องกันการร่วงหล่นก่อนออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ

(ข) การขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮ

สินค้าประเภททะเลาปาล์ม ถ่านกรองน้ำ และทราย ขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า (รูปที่ 4)

มีรายละเอียด ดังนี้

1. นำเรือเข้าเทียบท่า เปิดผ้าใบเรือสินค้า แล้วนำโครงเหล็กออก
2. รถบรรทุกสินค้าทำการเตรียมความพร้อมที่ท่าเทียบเรือ
3. ทำการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกบาลเรือป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำ
4. ใช้รถแบคโฮทำการตักสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกจนได้น้ำหนักที่ต้องการปิดคลุมผ้าใบ

รถบรรทุกสินค้าให้เรียบร้อยป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

3.2.2 การขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุกลงเรือ (สินค้าขาออก) โดยใช้แบคโฮ

สินค้าประเภทหินฝุ่น ขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า (รูปที่ 5) มีรายละเอียดดังนี้

1. รถบรรทุกสินค้าทำการเตรียมความพร้อมที่ท่าเทียบเรือ
2. นำเรือเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วเปิดผ้าใบเรือสินค้า แล้วนำโครงเหล็กออก
3. ชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกบาลเรือเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำ
4. ใช้รถแบคโฮทำการตักสินค้าจากหน้าท่าลงเรือ
5. ทำการปิดคลุมผ้าใบเรือสินค้าให้เรียบร้อยก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
		วัน/เดือน/ปี : 21/07/2026



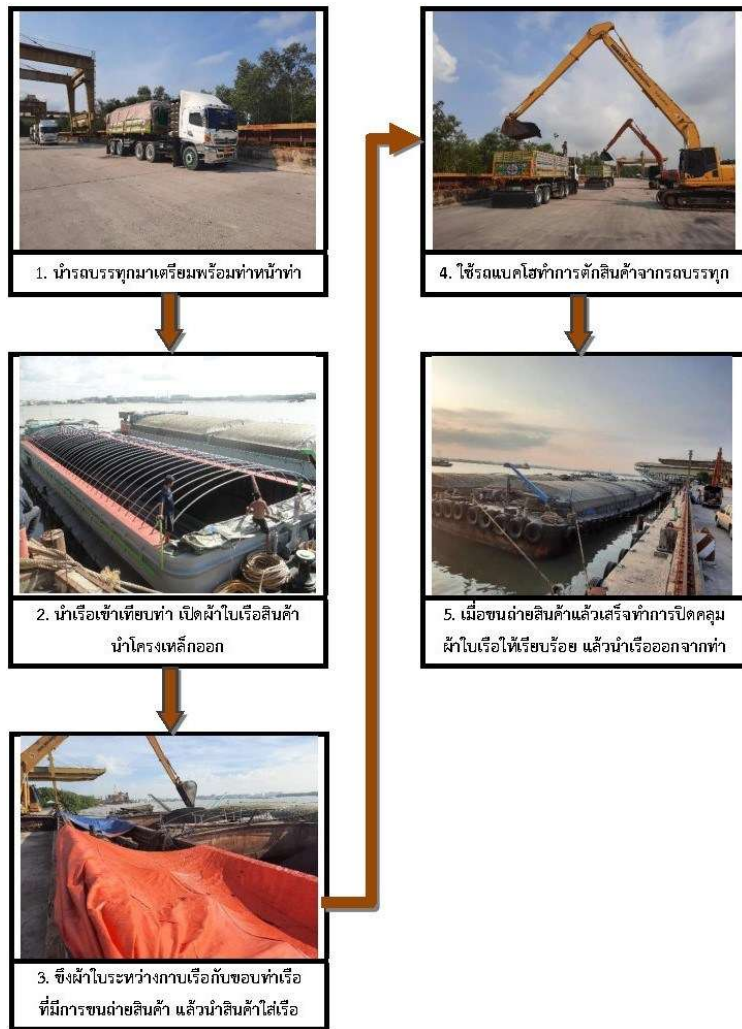
รูปที่ 3 การขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกโดยใช้เครนไฟฟ้าสูงแบบติดตั้งบนรางครน

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
		วัน/เดือน/ปี : 21/07/2026



รูปที่ 4 การขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกโดยใช้รเบด

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
		วัน/เดือน/ปี : 21/07/2026



รูปที่ 5 การขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุกลงเรือโดยใช้รถแบคโฮ

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
		วัน/เดือน/ปี : 21/07/2026

4. การดำเนินการกิจกรรมบริเวณพื้นที่หลังท่า

4.1 การเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่า

ในการเข้า-ออกของรถบรรทุกเพื่อมารับสินค้า หรือมาส่งสินค้าจะต้องมีการวางแผน และกำหนดวันเวลาที่ชัดเจน เพื่อให้ทางท่าเทียบเรือได้มีการจัดคิวและเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการขนถ่ายสินค้า โดยโครงการได้จัดให้มีจุดพักคอยของรถบรรทุกที่จะเข้ามารับส่งสินค้าในพื้นที่ท่าเทียบเรือ (รูปที่ 6) ซึ่งเมื่อถึงกำหนดการในการขนส่งจะมีขั้นตอนในการดำเนินการดังนี้

(1) เมื่อรถบรรทุกมาถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือแล้ว พนักงานขับรถต้องแจ้งลงคิวที่สมุดบันทึก ที่บริเวณปอมรบก. ที่บริเวณด่านหน้า

(2) นำรถบรรทุกไปยังน้ำหนักที่ตาชั่ง พร้อมแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับรถ และสินค้าที่มารับ (หรือมาส่ง)

(3) นำรถที่ผ่านการชั่งน้ำหนักแล้วเขาไปยังจุดที่จะรับสินค้า (หรือมาส่ง) ที่บริเวณพื้นที่หน้าท่า โดยพนักงานขับรถต้องมีการปฏิบัติตามกฎจราจร และใช้เส้นทางในการขนส่งที่กำหนด

(4) ทำการรับสินค้า (หรือส่งสินค้า) ที่บริเวณพื้นที่หน้าท่าตามขั้นตอนที่กำหนด เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อทำการรับสินค้า (หรือส่งสินค้า) แล้วเสร็จ พนักงานขับรถจะทำการคลุมผ้าใบ ปิดสวนบรรทุกให้เรียบร้อย

(5) นำรถมาชั่งน้ำหนักอีกครั้ง พร้อมรับตัวบันทึกน้ำหนักที่บริเวณจุดตาชั่งน้ำหนัก

(6) นำรถบรรทุกออกจากพื้นที่ท่าเทียบเรือ

4.2 เส้นทางขนส่งสินค้าทางบก

ท่าเทียบเรือบางปะกงจะมีประตูเข้า-ออก รวมกัน สำหรับเส้นทางเดินรถบรรทุกมีรายละเอียดดังนี้

1) เส้นทางเดินรถภายในท่าเทียบเรือ

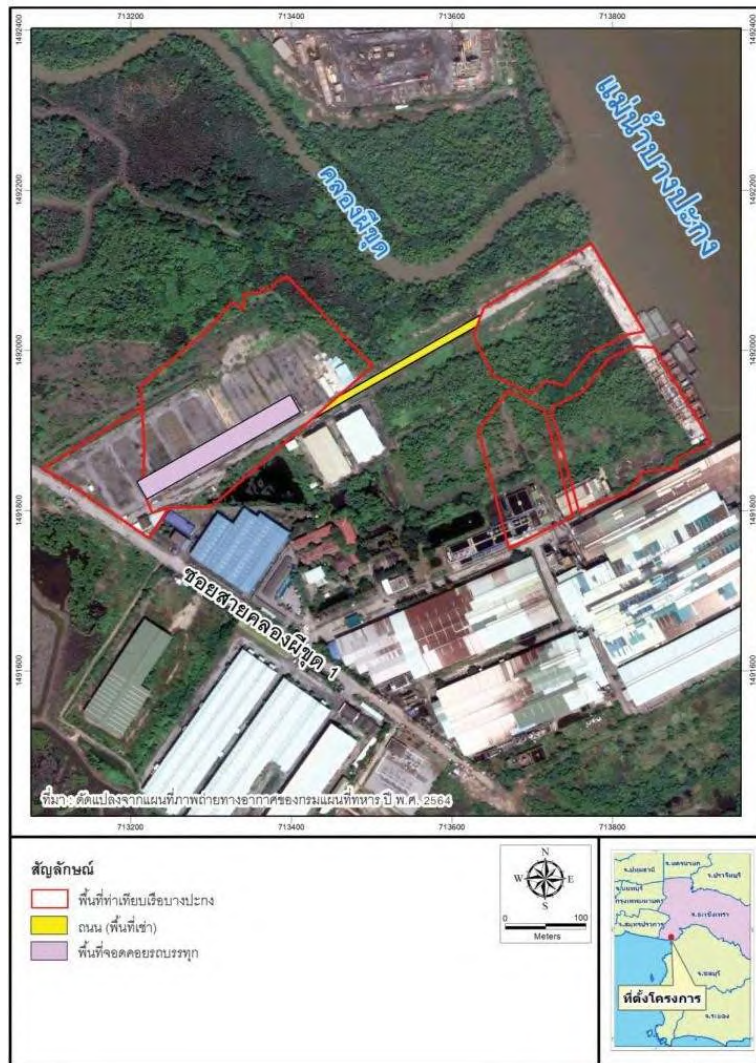
เส้นทางเดินรถภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือบางปะกง มีประตูทางเข้า-ออก ทางเดียว โดยรถบรรทุก ที่เข้าสู่พื้นที่ท่าเทียบเรือจะตรงไปยังตาชั่งน้ำหนักซึ่งอยู่ตรงข้ามพื้นที่คลังสินค้าทั้งหมด ทวีป และไปยังพื้นที่หน้าท่า เมื่อดำเนินการรับหรือส่งสินค้าแล้วเสร็จจะมีการขับรถวนกลับมาที่ตาชั่ง น้ำหนัก เพื่อชั่งน้ำหนักใหม่ บรรทุกเกินตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนขับออกนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือต่อไป โดยเส้นทางจราจร ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ส่วนเส้นทางรถยนต์ส่วนบุคคลของพนักงาน และผู้ที่มาติดต่อจะใช้ทางเขา ออกรวมกับเส้นทาง การขนส่งสินค้า โดยแยกบริเวณทางเขา-ออกอาคารสำนักงาน ผู้มาติดต่อสามารถจอดรถได้บริเวณ เดียวกัน คือ ด่านหลังอาคารสำนักงาน โดยมีพื้นที่สำหรับจอดรถประมาณ 6 คัน

2) เส้นทางขนส่งสินค้าภายนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในการขนส่งสินค้าเขาและออกจากท่าเทียบเรือจะใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่อยู่ ด้านหน้าซอยสายคลองผัสดู 1 ในการขนส่งสินค้าออกนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือบางปะกง

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
		วัน/เดือน/ปี : 21/07/2026

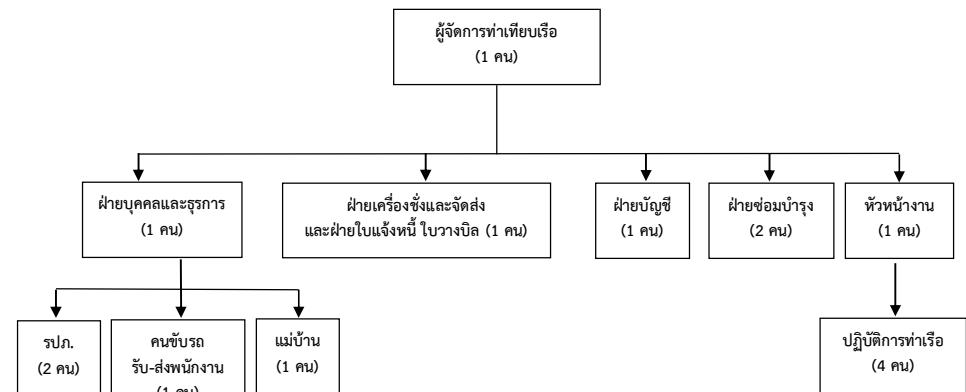


รูปที่ 6 จุดพักคอยรถบรรทุกในพื้นที่ทำเทียบเรือบางปะกง

	บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
		วัน/เดือน/ปี : 21/07/2026

5. จำนวนพนักงานและคนงาน

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด มีผู้จัดการท่าเทียบเรือและพนักงานทั้งหมด 14 คน แบ่งเป็นพนักงานรายเดือน 11 คน พนักงานรายวัน 1 คน และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) 2 คน (รูปที่ 7)



รูปที่ 7 แผนผังโครงสร้างองค์กร ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

เอกสารที่ 2-18

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

คำสั่ง

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบ และสอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด จึงแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 7 ท่าน โดยมีรายชื่อดังนี้

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัยมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บปวด หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานหรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อบริษัทฯ
- (2) ดำเนินการปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการอย่างน้อยเดือนหนึ่งครั้ง
- (3) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการการทำงาน และหรือมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอก ที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการต่อนายจ้าง
- (4) ส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (5) กำหนดกฎระเบียบด้านความปลอดภัย มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

(6) พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร เพื่อเสนอความเหตุต่อบริษัทฯ

(7) จัดทำระบบรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคน ทุกระดับต้องปฏิบัติโดยเสนอรายงานให้แก่คณะกรรมการ

(8) ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

(9) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีรวมทั้งระบุปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเพื่อเสนอต่อนายจ้าง

(10) ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

(11) ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของ สถานประกอบกิจการเสนอต่อบริษัทฯ

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีวาระในการดำรงตำแหน่ง 2 ปี ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2569 ถึงวันที่ 10 มกราคม 2571

ประกาศ ณ วันที่ 11 มกราคม 2569

เอกสารที่ 2-19

นโยบายสิ่งแวดล้อม/ปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัย



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 คมบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

ประกาศนโยบายสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด เป็นท่าเรือพาณิชย์ที่ให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือบรรทุก/ขนถ่ายสินค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนรับฝากเก็บสินค้า โดยตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม การใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ขององค์กร พร้อมที่จะหันมาให้ความสนใจอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยห่วงใยต่อชีวิตและสุขภาพของพนักงานทุกคน เพื่อให้ไม่เกิดอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ ที่เกิดจากการทำงาน จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินงานให้มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม / ระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขึ้น เพื่อดำเนินการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เป็นการช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับหน้าที่ประจำของพนักงาน โดยมีแนวทางในการดำเนินงานและกำหนดนโยบายไว้ดังนี้

1. ให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อเรือบรรทุกขนถ่ายสินค้า โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานถือเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบอันดับแรกในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน
2. พัฒนาระบบการทำงานและการให้บริการที่สะดวกและรวดเร็ว เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า ภายใต้อุปหยาบและกำหนดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน
3. คำนึงถึงการป้องกัน บัญชีความปลอดภัย ที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม การป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ และเจ็บป่วยจากการทำงานที่เกิดขึ้นกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง มุ่งเน้นพัฒนาปรับปรุงสถานะด้านต่างๆ โดยสนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีประสิทธิภาพ
4. สร้างจิตสำนึกให้พนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติงานในบริษัทฯ เกี่ยวกับการรักษา สภาพแวดล้อม และส่งเสริมให้มีกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต่างๆ พร้อมประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้สาธารณชนรับทราบ
5. ผู้บริหาร และผู้บังคับบัญชาทุกระดับจะต้องกระทำให้เป็นแบบอย่างที่ดี เป็นผู้นำ ยอมรับ ขู่ใจให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และพนักงานทุกคนต้องคำนึงถึง สิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของตนเอง เพื่อร่วมงาน ตลอดจนทรัพย์สินของบริษัทฯเป็นสำคัญตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

6. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือใน โครงการระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทฯ และมีสิทธิเสนอความคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงานและวิธีการทำงาน ให้ปลอดภัย

7. ทบทวนและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เป้าหมายให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน โดยมีการจัดทำเอกสารและนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

นโยบายสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัยนี้ บริษัทฯ ให้ความสำคัญและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นแนวทางให้พนักงานทุกคน ทุกหน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติงานในบริษัทที่เกี่ยวข้องทราบ เข้าใจ ถือปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและคงอยู่ตลอดไป



ประกาศ

เรื่อง นโยบายปลอดยาเสพติด บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

บริษัทให้ความสำคัญอย่างจริงจังต่อการทำให้บริษัทของเรา เป็นสถานที่ทำงานที่ปลอดอุบัติเหตุ และมีสภาพการทำงานที่ดีขึ้น เพื่อให้พนักงานปฏิบัติงานในสถานที่ซึ่งปลอดภัยและมีสุขอนามัยที่ดี การใช้สารเสพติดหรือเป็นภัยคุกคามต่อเรื่องดังกล่าวอย่างถึง

เพื่อการเสริมความปลอดภัยในการทำงาน ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และสภาพแวดล้อมที่ปลอดสารเสพติด เพื่อคุณภาพชีวิตในการทำงานที่ดีทุกคน และทำให้ บี.เอส.เมทิล เป็นสถานประกอบการปลอดยาเสพติด บริษัทจึงเห็นความสำคัญของคน นโยบายและแนวทางปฏิบัติดังนี้

1. พนักงานทุกคนจะได้รับแจ้งนโยบายนี้ และต้องลงชื่อรับทราบไปบนบันทึกข้อตกลง เรื่องการไม่ใช้สารเสพติด การยินยอมให้บริษัทสามารถส่งตรวจหาสารเสพติดได้ตลอดเวลาตามจะเห็นสมควร และรับทราบว่าการยาเสพติด การนำสารเสพติดเข้ามามีจำหน่าย อย่างเด็ดขาด ภายในบริษัทมีความคิดทางวินัยขั้นร้ายแรง

2. บริษัทถือว่าพนักงานที่ติดสารเสพติดเป็นผู้ป่วย โดยบริษัทมีโครงการให้ความช่วยเหลือ ในด้านการให้คำปรึกษา การบำบัดรักษาและฟื้นฟู โดยมีระเบียบการดังนี้

2.1 พนักงานที่ขอรับการบำบัดฟื้นฟูตนเองจากการใช้ยาเสพติด ให้ติดต่อฝ่ายบริหารงานบุคคล ให้คำปรึกษา พร้อมทั้งแนะนำการบำบัดรักษา

2.2 พนักงานที่บริษัทตรวจพบการใช้สารเสพติดในการตรวจสุขภาพประจำปี บริษัทจะให้โอกาสในการเข้าโครงการนี้เพื่อบำบัดรักษาและฟื้นฟู

2.3 พนักงานที่เข้าโครงการนี้ บริษัทจะดูแลเสมือนพนักงานที่มีปัญหาสุขภาพและจะเปิดเป็นความลับ พนักงานที่บำบัดรักษาและฟื้นฟูจนเป็นปกติแล้วจะกลับมาเป็นพนักงานที่ดี มีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยในการทำงานเช่นเดิม โดยไม่มีการบันทึกประวัติในทางลบใดๆ ทั้งสิ้น

2.4 บริษัทจะติดตามผลระยะยาวสำหรับพนักงานที่เข้าร่วมโครงการนี้ (ประมาณ 1 ปี) และจะมีการส่งตรวจสารเสพติดเป็นระยะ หากพบว่าพนักงานกลับมาใช้สารเสพติดอีก บริษัทจะพิจารณาเลิกจ้าง

2.5 การเข้าโครงการนี้ พนักงานไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และการลาเพื่อการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสุขภาพนั้น บริษัทจะอนุญาตให้อยู่เป็นวันลาป่วย โดยถือปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการลาป่วยของบริษัท

3. การตรวจหาสารเสพติด



3.1 การส่งตรวจหาสารเสพติดประจำปี บริษัทจะจัดที่ปีละ 1 ครั้ง และในกรณีที่หากพบว่าพนักงานมีการตรวจการใช้สารเสพติด บริษัทจะเสนอให้เข้า “โครงการให้ความช่วยเหลือให้คำปรึกษาเพื่อการบำบัดรักษา” พนักงานที่อยู่ในโครงการนี้จะได้รับการรักษาและดูแลเสมือนพนักงานที่มีปัญหาด้านสุขภาพ (ไม่ใช่อาณัติกร หรือผู้ต้องหา) การดูแลพนักงานที่อยู่ในโครงการ บริษัทจะปฏิบัติเป็นความลับ หากภายหลังบริษัทผู้ตรวจหาสารเสพติดและพบว่าพนักงานกลับมาใช้สารเสพติดอีก บริษัทจะพิจารณาเลิกจ้าง

3.2 การตรวจหาสารเสพติดกรณีที่มีอุบัติเหตุจากการทำงาน กรณีเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการทำงาน บริษัทจะดำเนินการตรวจหาสารเสพติดจากพนักงานที่ประสบเหตุและพนักงานที่เกี่ยวข้อง หากตรวจพบสารเสพติด บริษัทจะพิจารณาเลิกจ้าง

3.3 การตรวจหาสารเสพติดกรณีเมื่อนักงานมีพฤติกรรมเปลี่ยนไป สุขภาพทรุดโทรม คุณภาพงานต่ำกว่ามาตรฐาน ปฏิบัติงานผิดพลาดบ่อยๆ ฯลฯ ซึ่งมีเหตุผลน่าเชื่อว่าพนักงานใช้ยาเสพติด บริษัทจะพิจารณาส่งตรวจหาสารเสพติด กรณีตรวจพบว่าพนักงานใช้สารเสพติด บริษัทจะพิจารณาเลิกจ้าง

3.4 การส่งตรวจหาสารเสพติด กรณีอื่นๆ บริษัทจะดำเนินการตรวจหาสารเสพติดตามที่เห็นควรในกรณีอื่นๆ ได้ เช่น กรณีพนักงานลาหยุด งานระยะยาวและกลับมาปฏิบัติงาน กรณีรับพนักงานใหม่ และกรณีอื่นๆ ตามที่เห็นสมควร

หากพนักงานปฏิเสธการตรวจหาสารเสพติด ไม่ว่ากรณีใดๆ บริษัทสามารถพิจารณาเลิกจ้างได้

4. หน้าที่ของหัวหน้างาน มีดังนี้

4.1 ต้องสื่อสารข้อความเพื่อให้พนักงานได้รู้ได้เข้าถึงกับทุกคนรับทราบ และตระหนักถึงความสำคัญของบริษัท นโยบายนี้ (นโยบายนี้มีความสอดคล้องกับพระบัญญัติป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2543 ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ ... (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดในสถานที่ประกอบกิจการ)

4.2 ค้นหาผู้เสมอในการดูแลพนักงานที่มีอาการของผู้ที่ใช้สารเสพติด เช่น ผลการปฏิบัติงานแย่กว่าปกติ บุคลิกภาพเปลี่ยนไป ฯลฯ เป็นต้น

4.3 หากพบข้อสงสัยว่าพนักงานใช้สารเสพติด ให้แจ้งผู้จัดการแผนกต่าง ๆ หรือแผนกบริการงานบุคคลทราบทันที ไม่ควรกล่าวหา ควรให้คำปรึกษาเป็นรายบุคคล เพื่อหาทางช่วยเหลือพนักงาน

4.4 กรณีพนักงานนำสารเสพติดเข้ามาจำหน่ายภายในโรงงาน ให้หัวหน้างานแจ้งต่อคณะกรรมการโรงงานสีขาว เพื่อดำเนินการเชิญบุคคลทั้งทางวินัยและกฎหมายมาขึ้น

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด



BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ410

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี #0-1055-38127-95-7

5. หน้าที่ของพนักงาน

5.1 รับทราบและทำความเข้าใจนโยบายนี้โดยชัดเจน หากมีข้อสงสัย หรือต้องการความช่วยเหลือ ให้ติดต่อผู้บังคับบัญชา หรือ แผนกบริหารงานบุคคล

5.2 มีทัศนคติที่ถูกต้องต่อปัญหาสายผลิต และให้คำแนะนำ เสนอแนะกรณีที่เหมาะสมว่าจะช่วยสนับสนุนแก้ไขปัญหาได้

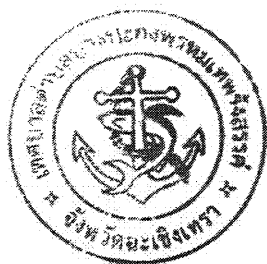
5.3 หากพบว่ามีกระแสไฟฟ้าชำรุด แจ้งเอกสารเสปคในโรงงาน ให้แจ้งคณะกรรมการสีขาวทันที

6. คำนิยาม

6.1 สารเสปคคือให้โทษ หมายถึง สารเคมีหรือวัตถุชนิดใด ๆ ซึ่งมีเสปคเข้าสู่ร่างกาย ไม่ว่าจะโดยวิธีการใด ๆ แล้วทำให้เกิดผลต่อร่างกายและจิตใจ ตามพระราชบัญญัติยาเสพติด พ.ศ. 2522 กำหนดไว้เช่นฝิ่น เฮโรอีน โคเคน ยาบ้า ยาอี ยาเค ยากระท่อม สารระเหย เป็นต้น

6.2 บุคคลใดเสปค เจ้าหน้าที่ ครอบครอง เสปค หลอกหลวง / ชุ่ยเชย / ยุยง ส่งเสริม ให้ผู้อื่นเสปค มีความคิดตามกฎหมายอาญา มีโทษตั้งแต่จำคุก หรือ ประหารชีวิต

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2559 เป็นต้นไป



ใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่มที่..... 01 เลขที่..... 6 ปี..... 2569

อนุญาตให้ บุคคลธรรมดา นิตบุคคล ชื่อ บริษัท ทำเล็องประจักษ์ ปี
 สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชนเลขที่..... - อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่
165 ตรอก/ซอย..... - ถนน..... -
 หมู่ที่..... 1A ตำบล/แขวง บางปะกง อำเภอ/เขต บางปะกง
 จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์..... - โทรสาร..... -

ข้อ 1 ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภท กิจการแห่งการผลิตผลการเกษตร
 ลำดับที่ 5(4) ค่าธรรมเนียม..... -2000บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่ 01
 เลขที่..... 6 ลงวันที่ 16 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยใช้ชื่อ
 สถานประกอบการว่า..... - พื้นที่ประกอบการ..... - ตารางเมตร
 กำลังเครื่องจักร..... - แรงม้า จำนวนคนงาน..... - คน ตั้งอยู่ ณ เลขที่
165 หมู่ที่ 1A ตรอก/ซอย..... - ถนน..... -
 ตำบล บางปะกง อำเภอ บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
 โทรศัพท์..... - โทรสาร..... -

ข้อ 2 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยเฉพาะ ดังต่อไปนี้

- (1) ปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ รวมทั้ง
ระเบียบข้อบังคับ และประกาศของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์
- (2) ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น คำแนะนำของเจ้าพนักงานสาธารณสุข
การอื่นอันเกี่ยวข้องกับสุขลักษณะ

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่..... 12 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

ออกให้ ณ วันที่ 17 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

เอกสารที่ 2-20

การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน



สัญญาณสั่งหยุดยกของฉุกเฉิน :
เหยียดแขนซ้ายออกไปแนบลำตัวให้อยู่ใน
ระดับหัวไหล่ ให้ฝ่ามือคว่ำลงแล้วเหวี่ยง
ไป-มา ในแนวระดับหัวไหล่อย่างรวดเร็ว



สัญญาณสั่งให้หยุดยกของ :
เหยียดแขนซ้ายออกไปข้างลำตัว ให้อยู่ใน
ระดับหัวไหล่ ใช้ฝ่ามือคว่ำลงโดยให้แขน
นิ่งๆ อยู่ในที่นี้



สัญญาณสั่งให้คานเครนเคลื่อนที่ไป
ข้างหน้า : เหยียดฝ่ามือขวาตรงออกไปข้าง
หน้าในระดับไหล่ ฝ่ามือตั้งตรงทำท่าคล้าย
ข้างหน้า เพื่อให้คานเครนเคลื่อนที่ไป



สัญญาณสั่งให้คานเครนเคลื่อนที่ถอย
หลัง : เหยียดฝ่ามือขวาตรงออกไปข้างหน้า
ในระดับไหล่ หันฝ่ามือเข้าหาตัวเอง แล้ว
กวักมือเข้าหาตัวเองไป-มา เพื่อให้คานเครน
เคลื่อนที่ถอยหลัง



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน



สัญญาณสั่งให้ชุดรอกลงช้าๆ :
ยื่นแขนซ้ายงายฝ่ามือขึ้น ให้ได้ระดับเอว
แล้วใช้นิ้วชี้ของมืออีกข้างหนึ่ง ชี้ลง
ตรงกลางฝ่ามือแล้วหมุนช้าๆ



สัญญาณสั่งให้ชุดรอกเคลื่อนที่
ไปทางซ้าย : กำมือซ้ายขึ้น ในระดับ
หัวไหล่ ใช้นิ้วหัวแม่มือชี้ออกไปทางซ้าย
ของลำตัว ให้ชุดรอกเคลื่อนที่ไปโดยโยก
มือเคลื่อนที่ในทางแนวนอน



สัญญาณสั่งให้ชุดรอกเคลื่อน
ที่ไปทางขวา : กำมือขวาขึ้น
ในระดับหัวไหล่ ใช้นิ้วหัวแม่มือชี้
ออกไปทางขวาของลำตัวให้ชุดรอก
เคลื่อนที่ไป โดยโยกมือเคลื่อนที่
ในทางแนวนอน



สัญญาณสั่งให้ชุดรอกขึ้นช้าๆ :
ยกแขนซ้ายคว่ำฝ่ามือ ให้ได้ระดับคาง
แล้วใช้นิ้วชี้ของมืออีกข้างหนึ่ง ชี้นขึ้นให้
ตรงกลางฝ่ามือ แล้วหมุนช้าๆ





บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน



สัญญาณสั่งให้ชุดตะรอกได้ :
กางแขนขวาออกเล็กน้อย ช้างลำตัว
แล้วใช้นิ้วชี้ลง แล้วหมุนเป็นวงกลม



สัญญาณสั่งให้ชุดตะรอกขึ้นได้ :
ให้งอข้อศอกตั้งฉากขึ้น ใช้นิ้วชี้ ชี้นขึ้นไป
แล้วหมุนเป็นวงกลม



สัญญาณสั่งเลิกใช้
เครน : ให้งอข้อศอก
เหยียดแขนทั้งสองออกไป
ช้างลำตัว โดยการพาด
ฝ่ามือทั้งสองข้าง

เอกสารที่ 2-21

การตรวจสอบประสิทธิภาพเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจถังดับเพลิง

วันที่ 30 เดือน มกราคม พ.ศ. 2563

เครื่องหมายที่ใช้ : (/) คือ สภาพปกติ , (X) คือ ผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไข

ลำดับ	หมายเลข	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ					
			มาตรวัด	สายฉีด	สลักนิรภัย	มือจับถัง	ตัวถัง	จุดติดตั้ง
1	No. 1	ออฟฟิศ	/	/	/	/	/	/
2	No. 2	คาซัง	/	/	/	/	/	/
3	No. 3	เครน 1	/	/	/	/	/	/
4	No. 4	เครน 1	/	/	/	/	/	/
5	No. 5	เครน 2	/	/	/	/	/	/
6	No. 6	เครน 2	/	/	/	/	/	/
7	No. 7	เครน 3	/	/	/	/	/	/
8	No. 8	เครน 3	/	/	/	/	/	/
9	No. 9	เครน 4	/	/	/	/	/	/
10	No. 10	เครน 4	/	/	/	/	/	/
11	No. 10	ตู้ควบคุม	/	/	/	/	/	/
12	No. 10	ซ่อมบำรุง	/	/	/	/	/	/
13	No. 10	จุดพักคอยงาน	/	/	/	/	/	/

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะทำการตรวจสอบทุกๆ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจถังดับเพลิง

วันที่ 27 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

เครื่องหมายที่ใช้ : (/) คือ สภาพปกติ , (X) คือ ผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไข

ลำดับ	หมายเลข	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ					
			มาตรวัด	สายฉีด	สลักนิรภัย	มือจับถัง	ตัวถัง	จุดติดตั้ง
1	No. 1	ออฟฟิศ	/	/	/	/	/	/
2	No. 2	คาซัง	/	/	/	/	/	/
3	No. 3	เครน 1	/	/	/	/	/	/
4	No. 4	เครน 1	/	/	/	/	/	/
5	No. 5	เครน 2	/	/	/	/	/	/
6	No. 6	เครน 2	/	/	/	/	/	/
7	No. 7	เครน 3	/	/	/	/	/	/
8	No. 8	เครน 3	/	/	/	/	/	/
9	No. 9	เครน 4	/	/	/	/	/	/
10	No. 10	เครน 4	/	/	/	/	/	/
11	No. 10	ตู้ควบคุม	/	/	/	/	/	/
12	No. 10	ซ่อมบำรุง	/	/	/	/	/	/
13	No. 10	จุดพักคอยงาน	/	/	/	/	/	/

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะทำการตรวจสอบทุกๆ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอันดับเพลิง

วันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

เครื่องหมายที่ใช้ : (/) คือ สภาพปกติ , (X) คือ ผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไข

ลำดับ	หมายเลข	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ					
			มาตรวัด	สายฉีด	สลักনিรภัย	มือจับถัง	ตัวถัง	จุดติดตั้ง
1	No. 1	ออฟฟิศ	/	/	/	/	/	/
2	No. 2	ตาสั่ง	/	/	/	/	/	/
3	No. 3	เครน 1	/	/	/	/	/	/
4	No. 4	เครน 1	/	/	/	/	/	/
5	No. 5	เครน 2	/	/	/	/	/	/
6	No. 6	เครน 2	/	/	/	/	/	/
7	No. 7	เครน 3	/	/	/	/	/	/
8	No. 8	เครน 3	/	/	/	/	/	/
9	No. 9	เครน 4	/	/	/	/	/	/
10	No. 10	เครน 4	/	/	/	/	/	/
11	No. 10	ตู้ควบคุม	/	/	/	/	/	/
12	No. 10	ซ่อมบำรุง	/	/	/	/	/	/
13	No. 10	จุดพักคอยงาน	/	/	/	/	/	/

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะทำการตรวจสอบทุกๆ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอันดับเพลิง

วันที่ 29 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

เครื่องหมายที่ใช้ : (/) คือ สภาพปกติ , (X) คือ ผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไข

ลำดับ	หมายเลข	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ					
			มาตรวัด	สายฉีด	สลักนิรภัย	มือจับถัง	ตัวถัง	จุดติดตั้ง
1	No. 1	ออฟฟิศ	/	/	/	/	/	/
2	No. 2	ตาสั่ง	/	/	/	/	/	/
3	No. 3	เครน 1	/	/	/	/	/	/
4	No. 4	เครน 1	/	/	/	/	/	/
5	No. 5	เครน 2	/	/	/	/	/	/
6	No. 6	เครน 2	/	/	/	/	/	/
7	No. 7	เครน 3	/	/	/	/	/	/
8	No. 8	เครน 3	/	/	/	/	/	/
9	No. 9	เครน 4	/	/	/	/	/	/
10	No. 10	เครน 4	/	/	/	/	/	/
11	No. 10	ตู้ควบคุม	/	/	/	/	/	/
12	No. 10	ซ่อมบำรุง	/	/	/	/	/	/
13	No. 10	จุดพักคอยงาน	/	/	/	/	/	/

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะทำการตรวจสอบทุกๆ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอันดับเพลิง

วันที่ 28 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

เครื่องหมายที่ใช้ : (/) คือ สภาพปกติ , (X) คือ ผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไข

ลำดับ	หมายเลข	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ					
			มาตรวัด	สายฉีด	สลักনিรภัย	มือจับถัง	ตัวถัง	จุดติดตั้ง
1	No. 1	ออฟฟิศ	/	/	/	/	/	/
2	No. 2	คาซัง	/	/	/	/	/	/
3	No. 3	เครน 1	/	/	/	/	/	/
4	No. 4	เครน 1	/	/	/	/	/	/
5	No. 5	เครน 2	/	/	/	/	/	/
6	No. 6	เครน 2	/	/	/	/	/	/
7	No. 7	เครน 3	/	/	/	/	/	/
8	No. 8	เครน 3	/	/	/	/	/	/
9	No. 9	เครน 4	/	/	/	/	/	/
10	No. 10	เครน 4	/	/	/	/	/	/
11	No. 10	ผู้ควบคุม	/	/	/	/	/	/
12	No. 10	ซ่อมบำรุง	/	/	/	/	/	/
13	No. 10	จุดพักคอยงาน	/	/	/	/	/	/

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะทำการตรวจสอบทุกๆ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอันดับเพลิง

วันที่ 28 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

เครื่องหมายที่ใช้ : (/) คือ สภาพปกติ , (X) คือ ผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไข

ลำดับ	หมายเลข	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ					
			มาตรวัด	สายฉีด	สลักนิรภัย	มือจับถัง	ตัวถัง	จุดติดตั้ง
1	No. 1	ออฟฟิศ	/	/	/	/	/	/
2	No. 2	คาซัง	/	/	/	/	/	/
3	No. 3	เครน 1	/	/	/	/	/	/
4	No. 4	เครน 1	/	/	/	/	/	/
5	No. 5	เครน 2	/	/	/	/	/	/
6	No. 6	เครน 2	/	/	/	/	/	/
7	No. 7	เครน 3	/	/	/	/	/	/
8	No. 8	เครน 3	/	/	/	/	/	/
9	No. 9	เครน 4	/	/	/	/	/	/
10	No. 10	เครน 4	/	/	/	/	/	/
11	No. 10	ผู้ควบคุม	/	/	/	/	/	/
12	No. 10	ซ่อมบำรุง	/	/	/	/	/	/
13	No. 10	จุดพักคอยงาน	/	/	/	/	/	/

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะทำการตรวจสอบทุกๆ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน

เอกสารที่ 2-22

อบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นใบอนุญาต...องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ....
หมายเลขใบอนุญาต.....๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๕๕.....หมดอายุ.....วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๕.....
อ้างอิงหนังสือแจ้งการฝึกอบรม เลขที่...ESPSIA๐๐๑-๐๐๐๐๐๐๐๐๗๐๐๕๕๒.....ลงวันที่...๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕.....

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น

๑. ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อสถานประกอบการ.....บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด.....
ประเภทกิจการ.....ทำเรือ ขนส่งโลจิสติกส์.....
ตั้งอยู่เลขที่.....๑๖๕.....หมู่ที่.....๑๔.....ซอย.....ถนน.....
ตำบล/แขวง...บางปะกง...อำเภอ/เขต...บางปะกง...จังหวัด...ฉะเชิงเทรา...๒๕๑๓๐.....
โทรศัพท์.....๐๘๑ - ๔๔๖ - ๔๕๒๘.....โทรสาร.....

๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม.....วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕.....

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม.....๑๒.....คน (แนบรายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม)

ผู้หญิง.....๔.....คน ผู้ชาย.....๘.....คน

๔. ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคทฤษฎี

๔.๑...นายพัฒนา พลีวรรณ...

๕. ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ

๕.๑...นายพัฒนา พลีวรรณ... ๕.๒...นายวันชัย ลิ้มเจริญ... ๕.๓...นายจิรายุ สมพันธ์...

๖. ชื่อผู้ดูแลการฝึกอบรม

๖.๑...นายสรศักดิ์ ลาภสนิท...หน่วยฝึกอบรม ๖.๒..... จป.

๗. สถานที่ฝึกภาคปฏิบัติ.....บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด.....

ผู้จัดทำรายงาน

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกอบรมตามรายละเอียดข้างต้นจริง



ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกอบรม
การดับเพลิงขั้นต้นพร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นใบอนุญาต...องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ.....
หมายเลขใบอนุญาต.....๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๖๐.....หมดอายุ.....วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๕.....
อ้างอิงหนังสือแจ้งการฝึกอบรม เลขที่...ESPSIA๐๐๑-๐๐๐๐๐๐๐๐๗๐๐๕๕๒.....ลงวันที่...๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕.....

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อสถานประกอบการ.....บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด.....
ประเภทกิจการ.....ทำเรือ ขนส่งโลจิสติกส์.....
ตั้งอยู่เลขที่.....๑๖๕.....หมู่ที่.....๑๔.....ซอย.....ถนน.....
ตำบล/แขวง...บางปะกง...อำเภอ/เขต...บางปะกง...จังหวัด...ฉะเชิงเทรา...๒๕๑๓๐.....
โทรศัพท์.....๐๘๑ - ๔๔๖ - ๔๕๒๘.....โทรสาร.....

๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม.....วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕.....

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง.....๑๒.....คน หญิง.....๔.....คน ชาย.....๘.....คน

๔. ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....๑๒.....คน หญิง.....๔.....คน ชาย.....๘.....คน

๕. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....๑.๓๐.....นาที

(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)

๖. ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๖.๑...นายพัฒนา พลีวรรณ... ๖.๒...นายวันชัย ลิ้มเจริญ... ๖.๓...นายจิรายุ สมพันธ์...

๗. ชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อม

๗.๑...นายสรศักดิ์ ลาภสนิท...หน่วยฝึกอบรม ๗.๒..... จป.

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้นจริง



ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ทำเรื่องบางปะกง จำกัด
 สาขา สำนักงานใหญ่ ประเภทกิจการ โครงสร้าง
 ที่อยู่ เลขที่ 169 หมู่ที่ 12 ซอย - ถนน -
 แขวง/ตำบล บางปะกง อำเภอ/เขต บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
 รหัสไปรษณีย์ 25130 โทรศัพท์ 081-4464528

๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม 12 คน

๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบกิจการ

☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน
 ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

☒ เป็นสถานประกอบการกิจการเดียว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น
 ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน
☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น
 ไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม 12 กันยายน 2568

๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) 4 ตุลาคม 2568

๒.๓ จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม 12 คน

๒.๔ ผลการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☐ ดี ☒ ดีมาก

๓. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดี หรือผู้ซึ่ง

อธิบดีมอบหมายตามหนังสือ เลขที่..... ลงวันที่..... โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบ
 มาด้วยแล้ว

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้คือ องค์การบริหารส่วน
 ตำบลบางเสาธง เลขที่ใบอนุญาต ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๕๔,๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๖๐ โดยได้แนบเอกสารให้ความ
 เห็นชอบมาด้วยแล้ว

- ☐ กองคลัง
☐ กองช่าง
☐ กองสารนิเทศฯ
☐ กองการศึกษาฯ
☐ กองสวัสดิการสังคม
☐ หน่วยตรวจสอบภายใน



องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
 เลขที่รับ 0177
 วันที่ 24 ส.ค. 2568
 เวลา 14.02 น.

กองความปลอดภัยแรงงาน
 ๑๘ ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี
 เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

๓ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาต ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และรายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
 ลงวันที่ 9๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และรายชื่อวิทยากร
 แนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ 90 สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอ
 ใบอนุญาตแบบ กบ.บญ.๑๑ (นิติบุคคล) เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อม
 ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริม
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครอง
 แรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยกองความปลอดภัยแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า
 การยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อม
 ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง เป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน
 และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔
 จึงออกใบอนุญาตให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น พร้อมวิทยากร
 จำนวน ๑๒ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๕๔ และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม
 อพยพหนีไฟ พร้อมวิทยากร จำนวน ๑๒ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๖๐ รายละเอียด
 ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ปฏิบัติตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน
 และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔
 อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



แบบ กบ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๕๔

อนุญาตให้ องค์การบริหารส่วนตำบลนางเสด็จ

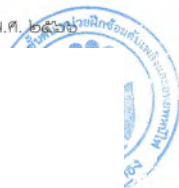
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๔๐๐๐๒๗๘๘๘๗

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๐๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลนางเสด็จ อำเภอนางเสด็จ จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ขององค์การบริหารส่วนตำบลนางเสด็จ
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๕๔

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



รายชื่อวิทยากร (เพิ่มเติม)
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๕๔

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ผู้ว่า



แบบ กบ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๖๐

อนุญาตให้ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๕๐๐๐๒๗๘๘๗

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๐๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม
อพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๖๐

รายชื่อวิทยากร (เพิ่มเติม)
แนบท้ายใบอนุญาตหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๖๐

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ 9๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖





หนังสือรับรองการฝึกอบรม

ที่ ศปภ. ๑๗๙ / ๒๕๖๘

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
๑๐๑ หมู่ที่ ๗ ถนนเทพรัตน สป ๑๐๕๗๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรอง บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๑๖๕ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๑๓๐ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย หมวด ๘ ตามข้อ ๓๐ ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟในสถานประกอบการอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามข้อ ๓๐ จำนวน ๑๒ คน จากหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๗๐ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๖๐ เมื่อวันที่ ๑๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

สถานที่ฝึกอบรม บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด พร้อมนี้ได้แนบรายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ มาด้วยแล้ว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ขอแสดงความยินดี



ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร.๐-๒๗๐๗-๑๖๗๑-๓ ต่อ ๒๖๐
แจ้งเหตุ.๐๘๗-๘๐๑๐๑๒๑

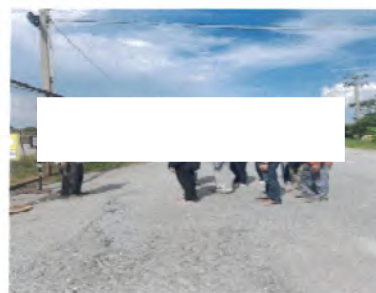
รูปซ้อมดับเพลิงประจำปี 2568

บริษัททำเรือบางปะกง จำกัด

165 หมู่ 14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568







๒๕๖๖
ได้รับมอบหมายจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ไปเฝ้าติดตามที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๖๐

บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๖๕ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๑๓๐

๒๕๐๖ การฝึกซ้อมรบและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย

[illegible]

ไฟล์ฐานงานที่ ๒๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟ 2568

วันศุกร์ที่ 12 กันยายน 2568 ณ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

[illegible]

เอกสารที่ 2-23

แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ

189, 488, 489 โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

การปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Plan)

จัดทำโดย	อนุมัติโดย

1. วัตถุประสงค์

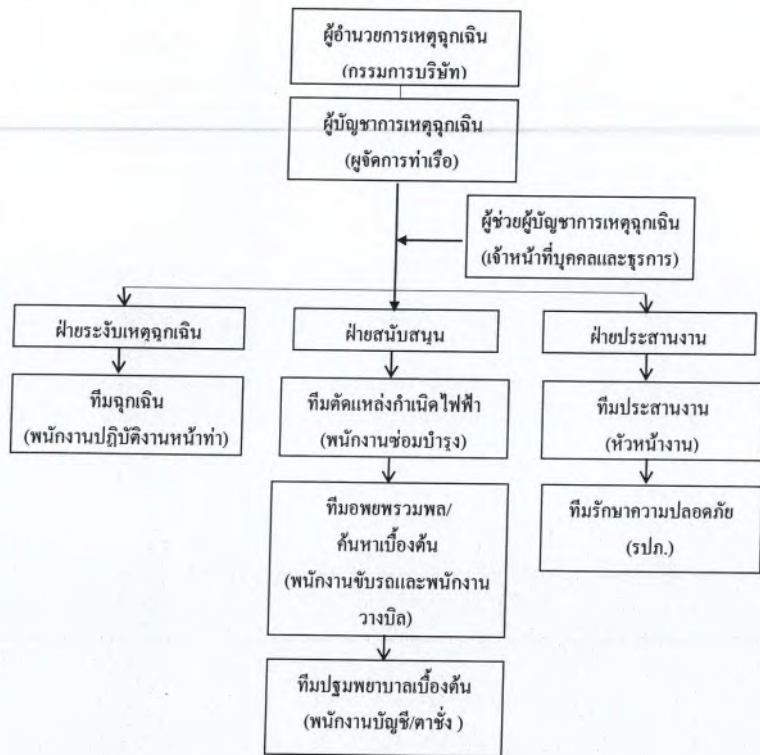
บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการป้องกันเป็นหลัก ซึ่งในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นทางบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด จะมีการเข้าระงับเหตุโดยคำนึงถึงความปลอดภัยต่อบุคคล สิ่งแวดล้อม รวมทั้งทรัพย์สินต่างๆ เป็นหลัก ดังนั้น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นขั้นตอน และมีประสิทธิภาพในการระงับเหตุมากที่สุด ทางบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ ขึ้น

2. ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ขึ้นกับระดับผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย และความปลอดภัยของบุคคล ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผลกระทบต่อการปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่ และหน่วยงานความมั่นคงทั่วไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- | | |
|------------|---|
| ระดับที่ 1 | ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในกรณีที่ <ul style="list-style-type: none">- สามารถระงับเหตุได้โดยพนักงานที่ประสบเหตุ- สถานการณ์อยู่ภายใต้การดูแลของบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด |
| ระดับที่ 2 | ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในกรณีที่ <ul style="list-style-type: none">- สถานการณ์ขยายผลรุนแรงมากกว่าระดับที่ 1- ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด- สถานการณ์อยู่ภายใต้การดูแลของบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด |
| ระดับที่ 3 | ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในกรณีที่ <ul style="list-style-type: none">- สถานการณ์ขยายผลรุนแรงมากกว่าระดับที่ 2- ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการ หรือทีมดับเพลิงของบริษัทอื่น ที่อยู่ใกล้เคียง- สถานการณ์อยู่ภายใต้การควบคุมร่วมของบริษัทท่าเรือฯ และหน่วยงานราชการ |

3. โครงสร้างองค์กรรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน



เบอร์โทรศัพท์บุคคลภายใน

ผู้จัดการท่าเรือ

หัวหน้างาน

เจ้าหน้าที่บุคคลและธุรการ

ฝ่ายซ่อมบำรุง

รปภ.

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน

อำเภอบางปะกง

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สภอ.บางปะกง

รพ.บางปะกง

ศูนย์แก้ไขภัยพิบัติ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

3.1 เบอร์โทรศัพท์หน่วยงานภายนอกที่ติดต่อกรณีฉุกเฉิน

ฉะเชิงเทรา

สถานีตำรวจบางปะกง	ร.พ.บางปะกง
สถานีตำรวจบางวัว	ร.พ.รวมชัยประชารักษ์
สถานีดับเพลิงบางปะกง	ร.พ.บางปะกงปิยะเวช
สถานีดับเพลิงบางวัว	ไฟฟ้าบางปะกง (ช่าง)
สนง. เวลโกรด์	ปะปายางปะกง
อบต.บางสมัคร	เทศบาลหอมศีล
เทศบาลบางวัว	เทศบาลพรหมเทพ
อบต. บางปะกง	ครูฝึกดับเพลิงบางปะกง
บริษัท ประจวบสตีล จำกัด	บริษัท ท่าเรือบางปะกง
บริษัท บี เอส เมทัล จำกัด	บริษัท สหวิทย์เพลมิล จำกัด
บริษัท สหบางปะกง จำกัด	โรงไฟฟ้าย่อยบางปะกง

3.2 เบอร์โทรศัพท์และโทรศัพท์มือถือบุคลากรในภาวะฉุกเฉิน บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด สาขาที่ 1 โทร 038-532378 โทรสาร 038-832379

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อภายใน
1		ผู้จัดการโรงงาน	
2		ฝ่ายบุคคล&จป.	
3		ฝ่ายบัญชี	
4		เจ้าหน้าที่จัดส่ง	
5		หนง.	
6		หนง. ไฟฟ้า	
7		หนง.ซ่อมบำรุง	
8		หนง.ซ่อมบำรุง	
9		ธุรการ&ขับรถ	
10		ธุรการ&ขับรถ	
11		หนง.	

4. บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบตามผังองค์กรระดับเหตุฉุกเฉิน

ในการบริหารจัดการที่ดีจะส่งผลให้การปฏิบัติงานดำเนินไปด้วยความราบรื่น และมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการบริหารองค์กรที่มีผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อบุคคล และทรัพย์สินดังเช่นองค์กรที่จัดตั้งขึ้นเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน ด้วยเหตุนี้จึงได้ทำการแบ่งบทบาทการทำงานขององค์กรระดับเหตุออกเป็น 4 ฝ่าย คือ ฝ่ายบัญชาการ ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน ฝ่ายสนับสนุน และฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก

(1) ฝ่ายบัญชาการ

(1.1) ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น และประกาศภาวะฉุกเฉินในระดับต่างๆ
- สั่งการให้ทุกฝ่ายปฏิบัติตามสภาวะการณ์ฉุกเฉิน
- สั่งการให้มีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

(1.2) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- รวบรวมข้อมูลและประเมินสถานการณ์โดยรวม เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาวิธีระงับเหตุอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยส่วนบุคคล การรักษาสภาพแวดล้อม และทรัพย์สินของบริษัทฯ
- นำเสนอผลการประเมินสถานการณ์ แนวทาง และแผนการระงับเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินรับทราบและอนุมัติ
- สั่งการฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน ฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉิน และฝ่ายประชาสัมพันธ์และอำนวยความสะดวก เพื่อให้การระงับเหตุฉุกเฉินดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- รายงานความก้าวหน้าของสถานการณ์ปัจจุบัน และผลการปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบอย่างต่อเนื่อง

(1.3) ผู้ช่วยผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และรักษาการแทนผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้นได้
- รวบรวม สรุป และจัดลำดับความสำคัญของข้อมูล ก่อนนำเสนอผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณา
- มีส่วนร่วมในการตัดสินใจและแนะนำวิธีการในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- ประชุมฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อมอบหมาย/ชี้แจงขอบเขตหน้าที่ ที่ทีมงานต่างๆ ต้องรับผิดชอบ และติดตามผลการปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย

(2) ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน

(2.1) ทีมฉุกเฉิน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- เสนอวิธีระงับเหตุฉุกเฉิน และจำนวนบุคลากร รวมถึงอุปกรณ์ / เครื่องมือที่ต้องใช้ในการระงับเหตุต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ดำเนินการจัดการระงับเหตุฉุกเฉินตามวิธีการและเทคนิคที่เหมาะสมอย่างเต็มประสิทธิภาพ และตรงตามวิธีการและกลยุทธ์ที่วางไว้
- ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมส่งรายงานเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง

(3) ฝ่ายสนับสนุน

(3.1) ทีมตัดแหล่งกำเนิดไฟฟ้า / จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ดำเนินการตัดไฟฟ้าจากแหล่งกำเนิดเมื่อได้รับแจ้งจากฝ่ายบัญชาการ
- สนับสนุนในด้านการจัดหาเครื่องมือ และอุปกรณ์ตามที่ได้รับการร้องขอจากทีมฉุกเฉิน
- จัดเตรียม แก๊ส ปรับปรุง และซ่อมบำรุง เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้สำหรับระงับเหตุให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน
- รายงานการปฏิบัติงานและความก้าวหน้าต่อฝ่ายบัญชาการอย่างต่อเนื่อง

(3.2) ทีมอพยพรวมพล / ค้นหาเบื้องต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตรวจนับจำนวนของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ทางบริษัทฯ
- รายงานจำนวนผู้อพยพ และผู้ที่สูญหายให้กับฝ่ายบัญชาการทราบ
- ดำเนินการค้นหาในกรณีที่มีผู้สูญหาย
- ประสานงานกับทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้นในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บระหว่างการอพยพ

(3.3) ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล / คลินิกในท้องที่เพื่อติดต่อขอรถพยาบาล และขอความช่วยเหลือในการนำคนเจ็บเข้ารับการรักษ
- ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นกับผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งโรงพยาบาล
- ติดต่อประสานงานเพื่อจัดเตรียมยานพาหนะนำส่งแพทย์
- รายงานผล ข้อมูลความคืบหน้า และสถานการณ์ของผู้บาดเจ็บให้กับฝ่ายบัญชาการทราบ

(4) ฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก

(4.1) ทีมประสานงาน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบข้อมูลและความคืบหน้าของสถานการณ์ ที่เกิดขึ้นตลอดเวลา

- ตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลความเสียหาย / ผลกระทบที่ชุมชนได้รับแล้ว นำเสนอให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินรับทราบ เพื่อหาแนวทางในการแก้ไข
- แจ้งข้อมูล / สถานการณ์ที่ถูกต้อง รวมทั้งแนวทางในการแก้ไขและระงับเหตุฉุกเฉินให้กับชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบ เพื่อป้องกันไม่ให้ประชาชนในชุมชนดังกล่าวเกิดความตื่นตระหนก
- กรณีที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับการมอบหมายจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินแล้ว ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือและสนับสนุน
- จัดเตรียมสถานที่รองรับให้พร้อมสำหรับการต้อนรับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ
- จัดเตรียมข้อมูลขอสถานการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งแผนการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้กับส่วนงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบ

(4.2) ทีมรักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ควบคุม / ดูแลการเข้า – ออกของพนักงานและบุคคลภายนอก
- ประสานงานกับฝ่ายบัญชาการ เพื่อแจ้งข้อมูลและการขออนุญาตเข้า – ออกพื้นที่
- ควบคุม / จัดการเส้นทางการจราจรภายในคลังสินค้าและท่าเทียบเรือ
- ควบคุม ดูแล และตรวจสอบทรัพย์สินภายในคลังสินค้าและท่าเทียบเรือ

5. การแจ้งเหตุฉุกเฉินและการอพยพ

(1) การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

(1.1) การแจ้งเหตุกรณีเหตุการณ์ไม่ร้ายแรง

- เมื่อพบเหตุเหตุการณ์เกิดขึ้นเบื้องต้น หรือเหตุการณ์เล็กน้อยที่สามารถควบคุมได้ เช่น เกิดเหตุเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงมือถือ น้ำมันหกเล็กน้อยสามารถสก๊ตการรั่วไหลได้ หรืออุบัติเหตุที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยไม่มีผลต่อชีวิตและทรัพย์สิน ผู้พบเห็นสามารถช่วยเหลือหรือควบคุมสถานการณ์ได้ให้โทรแจ้งเหตุไปที่ผู้จัดการท่าเทียบเรือ

(1.2) การแจ้งเหตุกรณีเหตุการณ์ร้ายแรง

- การแจ้งเหตุกรณีร้ายแรงที่ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง หรือระงับเหตุตามขั้นตอนเบื้องต้นแล้วควบคุมไม่อยู่ ให้ปฏิบัติดังนี้

 1. ให้กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่ใกล้ที่สุด
 2. โทรศัฟท์แจ้งเหตุฉุกเฉินมาที่
 - ผู้จัดการท่าเทียบเรือ
 - รปภ.

- เจ้าหน้าที่บุคคลและธุรการ

3. เมื่อได้ยินสัญญาณให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเคลื่อนย้ายรวดเร็วไปตามเส้นทางอพยพ เพื่อไปรายงานตัวที่บริเวณจุดรวมพล

(2) การอพยพ

(2.1) ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้พนักงาน / ผู้รับเหมา / ผู้ที่เข้ามาติดต่อทุกท่านหยุดการปฏิบัติงานที่ทํายู่ทั้งหมด
- ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่า เคลื่อนย้ายไปยังจุดรวมพลที่อยู่บริเวณทางเข้าพื้นที่หน้าท่า ตามการชี้แนะของพนักงานของโครงการอย่างรวดเร็ว
- ผู้ปฏิบัติงานหลังท่า เช่น โรงซ่อมบำรุง จุดพักคอยงาน ห้องคาซัง และอาคารสำนักงาน เคลื่อนย้ายไปยังจุดรวมพลที่อยู่ด้วยหน้าโครงการบริเวณป้อมยามตามการชี้แนะของพนักงานของโครงการอย่างรวดเร็ว

(2.2) ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน

- ชี้นำให้พนักงาน / ผู้รับเหมา / ผู้ที่เข้ามาติดต่อที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบอพยพไปยังจุดรวมพลตามเส้นทางอพยพที่กำหนดไว้
- ตรวจสอบจนแน่ใจว่าในพื้นที่รับผิดชอบไม่มีบุคคลใดตกค้างหลงเหลืออยู่
- เดินทางไปยังจุดรวมพล แล้วตรวจเช็ครายชื่อพนักงาน / ผู้รับเหมา / ผู้ที่เข้ามาติดต่อในพื้นที่รับผิดชอบ
- จัดบันทึกจำนวนบุคคลที่พบและผู้ที่สูญหาย รวมทั้งผู้บาดเจ็บเพื่อรายงานผู้บัญชาการภาวะฉุกเฉินทราบ

6. แผนระงับเหตุเพลิงไหม้

กรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณหน้าท่าและหลังท่า จะมีขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน รายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) เมื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์พบว่าเหตุเพลิงไหม้อยู่ในขั้นตอนของการเริ่มลุกลาม ให้เข้าดำเนินการระงับเหตุด้วยถังดับเพลิงมือถือที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้จุดเกิดเหตุที่สุดทันที และเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้โดยไม่พบผู้บาดเจ็บให้โทรศัพท์แจ้งผู้จัดการท่าเทียบเรือ

(2) หากผู้พบเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถระงับเหตุดังกล่าวได้ ให้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุด และโทรศัพท์แจ้งเหตุไปยังหมายเลขฉุกเฉินของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือป้อม รปภ. เพื่อให้ทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุต่อไป

(3) ผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินเมื่อได้ยินสัญญาณให้ทำการอพยพไปยังจุดรวมพลอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะมีการตรวจเช็คไม่ให้มีบุคคลค้างในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการตรวจเช็คชื่อที่จุดรวมพลอีกครั้งหนึ่ง

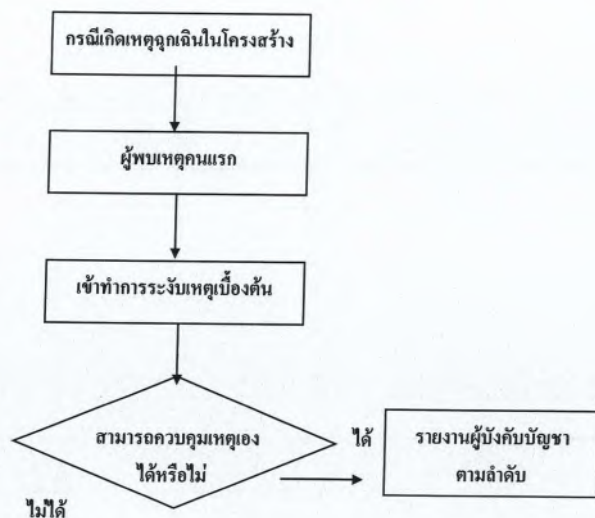
(4) ทีมฉุกเฉินภายหลังจากได้รับแจ้งจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ จะนำทีมและอุปกรณ์ระดับเหตุเข้าควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ พร้อมทั้งทำการแจ้งเหตุต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือ) รวมทั้งผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องอื่นๆ ให้ทราบ เพื่อรีบเข้ามาระงับเหตุในพื้นที่ทันที

(5) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินจะควบคุมและสั่งการทีมฉุกเฉิน รวมถึงควบคุมสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ พร้อมทั้งมีการสั่งการให้ฝ่ายประสานงานฯ และฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินประสานงานติดต่อกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ

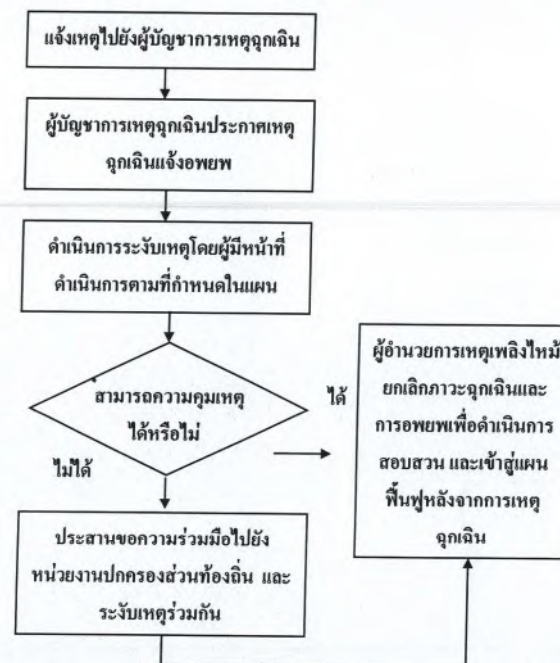
(6) ในกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณาแล้วเห็นว่าเหตุฉุกเฉินดังกล่าวไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ทันทีหรืออาจต้องใช้เวลานานในการระงับเหตุ ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินแจ้งสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเพื่อพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน และใช้แผนระงับอัคคีภัยขั้นร้ายแรง พร้อมทั้งมีการติดต่อประสานงานกับฝ่ายประสานงานเพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกต่อไป

(7) เมื่อสามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้แล้ว ทีมดับเพลิงตรวจสอบเช็คความเสียหาย พร้อมรายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ต่อไป

เหตุฉุกเฉินระดับ 1



เหตุฉุกเฉินระดับ 2



เหตุฉุกเฉินระดับ 3

7. ตำแหน่งที่ตั้งของอุปกรณ์ในการดับเพลิง

สถานที่ตั้ง (อาคาร)	ประเภทถังดับเพลิง (จำนวน)					หมายเหตุ
	ผงเคมีแห้ง	น้ำ	โฟม	Halotron	CO2	
office	1	-	-	-	1	
ตาสั่ง	1	-	-	-	-	
เครน 1	2	-	-	-	-	
เครน 2	2	-	-	-	-	
เครน 3	2	-	-	-	-	
เครน 4	2	-	-	-	-	
ตู้ควบคุมไฟฟ้า	1	-	-	-	-	
ซ่อมบำรุง	1	-	-	-	-	
จุดพักคอยงาน	1	-	-	-	-	



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ

189, 488, 489 โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

การปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินสารเคมี/ น้ำมันหกรั่วไหล

จัดทำโดย	อนุมัติโดย

ภูมิหลังบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถานที่ตั้ง 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้เปิดดำเนินการเมื่อ พ.ศ. 2546 ตามใบอนุญาตเลขที่ ขบ.1/2564 โดยมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 169-3-67 ไร่ หรือ ประมาณ 271,868 ตารางเมตร พื้นที่ท่าเทียบเรือ มีความยาวประมาณ 280 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร มีเครนในการขนถ่ายสินค้า ขนาด 20 ตัน จำนวน 4 ตัว

ทิศเหนือ ติดกับ คลองคิซูด
ทิศใต้ ติดกับ บริษัท สหวิริยา เพลทมิล จำกัด (มหาชน)
ทิศตะวันออก ติดกับ แม่น้ำบางปะกง
ทิศตะวันตก ติดกับ ถนนของกลุ่มสหวิริยา

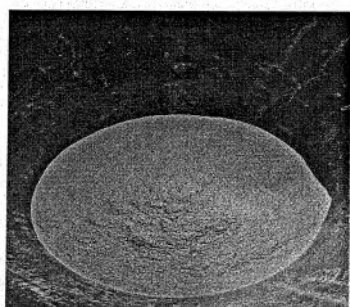
ลักษณะงานที่ขนถ่าย ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน ,เหล็กบิลเล็ค,เหล็กม้วนดำ เหล็กม้วนขาว, เหล็กกลวด,เหล็กแท่งแบน, เชื้อเพลิงชีวมวล, กะลาปาล์ม, ไซเดียมซัลเฟต, แอนทราไซด์ และ Granite Dust

แผนระบับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก)

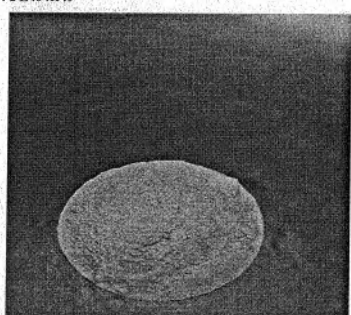
เนื่องจากการขนส่งสินค้าของโครงการจะเป็นการขนส่งสินค้าทั่วไป ประเภทเหล็ก ไซเดียมซัลเฟต กะลาปาล์ม ถ่านกรองน้ำ เชื้อเพลิงชีวมวล ทราายแก้ว และหินปูน ไม่มีการขนส่งน้ำมันแต่อย่างใดผนวกกับเรือขนถ่ายสินค้าเป็นเรือขนาดเล็กที่ใช้ในการลากเรือแบบที่ไม่มีเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงคาดว่าในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่อาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือขนถ่ายสินค้าจะมีปริมาณสูงสุดเท่ากับถังน้ำมันของเรือ ประมาณ 200 ลิตร และต้องถูกขนอย่างแรงจนเรือแตกหักบริเวณเครื่องยนต์

ส่วนการรั่วไหลทางบกอาจเกิดขึ้น โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการกำจัดคราบน้ำมัน จัดวางไว้ภายในโรงซ่อมบำรุง

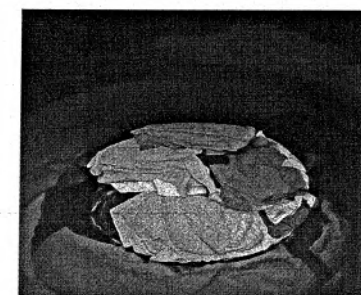
1. ทราาย ปริมาณ 100 ลิตร บรรจุในถังขนาด 215 ลิตร
2. ซีลื้อย ปริมาณ 100 ลิตร บรรจุในถังขนาด 215 ลิตร
3. เศษผ้า จำนวน 20 ผืน บรรจุในถังขนาด 215 ลิตร
4. ฟองน้ำ ขนาดกว้าง 5 นิ้ว ยาว 10 นิ้วหนา 4 นิ้ว จำนวน 8 ชิ้น บรรจุในถังขนาด 215 ลิตร



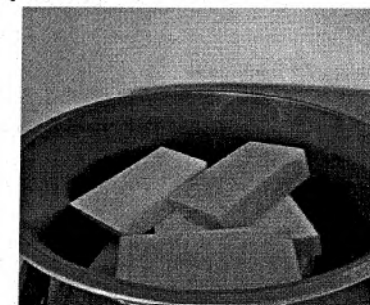
ถังบรรจุทรายดูดซับน้ำมัน



ถังบรรจุขี้เลื่อยดูดซับน้ำมัน



ถังบรรจุเศษผ้าดูดซับน้ำมัน



ถังบรรจุฟองน้ำดูดซับน้ำมัน



OIL DISPERSANT น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สามารถดำเนินการระงับเหตุได้อย่างถูกต้องเหมาะสม บริษัทฯ จึงได้มีการวางแผนระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุรั่วไหลทั้งทางน้ำและทางบก ซึ่งมีขั้นตอนในการปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(1) ขั้นตอนในการปฏิบัติในภาพรวม

1. เมื่อมีเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลที่สามารถควบคุมได้ ผู้ที่พบเหตุต้องรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบโดยเร็ว
2. ผู้บัญชาการเหตุการณ์สั่งการเรียกทีมฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนต่างๆ ให้รีบมายังจุดเกิดเหตุเพื่อเข้าร่วมดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามวิธีการที่กำหนด
3. กรณีที่เป็นเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลรุนแรงมาก ควบคุมการรั่วไหลไม่ได้ ให้ผู้ที่พบเห็นรีบโทรหาผู้บัญชาการเหตุการณ์ หรือกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินทันที
4. ผู้บัญชาการเหตุการณ์สั่งการเรียกทีมฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนต่างๆ ให้รีบมายังจุดเกิดเหตุเพื่อทำการสำรวจพื้นที่ และประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ เช่น ชนิดน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล บริเวณที่รั่วไหล กระแสน้ำ สภาพอากาศและสิ่งแวดล้อมข้างเคียง เป็นต้น
5. ประเมินความรุนแรงของปัญหา และพิจารณาการขจัดคราบน้ำมัน และควบคุมการรั่วไหลที่เหมาะสม

(2) ขั้นตอนการขจัดคราบน้ำมันทางน้ำ

1. เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของเรือขนถ่ายน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมันที่ท่า พนักงานที่บริเวณท่าเทียบเรือใช้ Oil Dispersion ในการควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำหรือทะเล ให้เพียงพอต่อการใช้งานในกรณีที่มีเรือขนถ่ายน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมันรั่วไหลสูงสุด 200 ลิตร โดยจัดเตรียม Oil Dispersion ประมาณ 40 ลิตร ไว้ที่โรงเก็บอุปกรณ์ให้สามารถนำมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุได้ทันที
2. กรณีที่มีเรือบรรทุกสินค้ามีการจมบริเวณหน้าท่า บริษัทฯ ต้องติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ติดต่อบริษัทผู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัย เพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า
3. ภายหลังที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินจนเสร็จเรียบร้อยและปลอดภัยแล้วทีมงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและชดเชยเยียวยาผลกระทบให้มีความเหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น

(3) ขั้นตอนการขจัดน้ำมันทางบก

1. เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันในบริเวณโรงซ่อมบำรุง หรือพื้นที่หลังท่า พนักงานที่พบเหตุการณ์/ทีมฉุกเฉิน จะต้องหาวิธีการหยุดการรั่วไหลของน้ำมันโดยเร็วที่สุด
2. ปิดกั้นการขยายวงกว้างของน้ำมันด้วยการทำเขื่อนทราย หรือใช้สิ่งล้อมบริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล

3. ปิดกั้นน้ำมันไม่ให้ไหลลงท่อระบายน้ำด้วยวิธีการดังนี้

- ใช้ผ้าพลาสติก / ถุงพลาสติก รองพื้นบริเวณแนวทางลงสู่ท่อระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง
- นำทราย / ดิน / ซีเมนต์ กันรอบๆ บริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล เพื่อให้ดูดซับน้ำมันไปในวัสดุ

ดังกล่าว

4. รวมน้ำมันที่ปนเปื้อนในทราย / ดิน / ซีเมนต์ บรรจุลงภาชนะเพื่อส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดต่อไป
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบโดยใช้เศษผ้าหรือฟองน้ำ และทำความสะอาดพื้นที่ที่เกิดเหตุโดยใช้กำลังคนงานต่อไป
6. รวบรวมวัสดุที่กำจัดคราบน้ำมันใส่ในถังรองรับขยะอันตรายที่มีฝาปิดมิดชิด ขนาด 240 ลิตร ที่จัดเตรียมไว้ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

(4.) เบอร์โทรศัพท์หน่วยงานภายในที่ติดต่อกรณีฉุกเฉินสารเคมี/น้ำมันหกรั่วไหล

ฝ่าย	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ
1.ฝ่ายบังคับบัญชา	1.1 ผู้อำนวยการเหตุการณ์(กรรมการบริษัทฯ) 1.2 ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ผู้จัดการบริษัทฯหรือฯ) 1.3 ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุการณ์(เจ้าหน้าที่บุคคลและธุรการ)	
2. ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน	2.1 ทีมฉุกเฉิน (พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า)	
3. ฝ่ายสนับสนุน	3.1 ทีมติดตั้งถ่วงน้ำหนักไฟฟ้า / จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ (พนักงานซ่อมบำรุง) 3.2 ทีมอพยพรวมพล / ค้นหาเบื้องต้น (พนักงานขับรถ / ธุรการ) 3.3 ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น (พนักงานต่างชาติ / บัญชี)	
4. ฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก	4.1 ทีมประสานงาน (หัวหน้างาน) 4.2 ทีมรักษาความปลอดภัย(รปภ.)	

5. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อบุคคลภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงานภายนอก	เบอร์ติดต่อ
1.งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทต. บางปะกงพรหมเทพรังสรรค์	
2.งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทต. บางปะกง	
3.โรงพยาบาลบางปะกง	
4. อาสาหน่วยบรรเทาสาธารณภัย (จุดรับแจ้งเหตุบางปะกง ศูนย์วิทยุกู้ภัยจะเข้)	
5. สถานีตำรวจภูธรบางปะกง	
6. อำเภอบางปะกง	
7. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา	



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ค.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ

189, 488, 489 โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ

จัดทำโดย	อนุมัติโดย

ภูมิหลังบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถานที่ตั้ง 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้เปิดดำเนินการเมื่อ พ.ศ 2546 ตามใบอนุญาตเลขที่ ขบ.1/2564 โดยมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 169-3-67 ไร่ หรือ ประมาณ 271,868 ตารางเมตร พื้นที่ท่าเทียบเรือ มีความยาวประมาณ 280 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร มีเครนในการขนถ่ายสินค้า ขนาด 20 ตัน จำนวน 4 ตัว

ทิศเหนือ ติดกับ คลองผิซุด
ทิศใต้ ติดกับ บริษัท สหวิริยา เพลทมิล จำกัด (มหาชน)
ทิศตะวันออก ติดกับ แม่น้ำบางปะกง
ทิศตะวันตก ติดกับ ถนนของกลุ่มสหวิริยา

ลักษณะงานที่ขนถ่าย ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน ,เหล็กบิลเลต,เหล็กม้วนคำ เหล็กม้วนขาว, เหล็กถวด,เหล็กแท่งแบน, เชื้อเพลิงชีวมวล,กะลาปาล์ม, โซเดียมซัลเฟต,แอนทราไซต์ และ Granite Dust

แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือเป็นอันตรายต่อท่าเทียบเรือ หรือชนเรือที่เทียบท่า พนักงานประจำเรือจะสั่งการให้เรือลากจูง นำเรือที่เกิดเหตุไปจอดในตำแหน่งที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบว่ามีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือไม่ หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บให้นำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงต่อไป กรณีที่เกิดเหตุรุนแรงที่ส่งผลกระทบต่อท่าเทียบเรือ อุปกรณ์ต่างๆบนท่าเทียบเรือ ให้ติดต่อสถานีตำรวจ กู้ภัยของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา เพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่ และดูแลความปลอดภัย

ในกรณีที่เกิดไฟไหม้เรือลำเลียงสินค้า พนักงานประจำท่าเทียบเรือจะสั่งการให้เรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่าที่มีอุปกรณ์ดับเพลิงเข้าระงับเหตุ โดยจะประสานกับเจ้าหน้าที่เรือยนต์ลากจูง ส่วนเรือที่ไม่เกี่ยวข้องที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงให้เรือยนต์ลากจูงไปไว้พื้นที่ปลอดภัยต่อไป ซึ่งขั้นตอนในการระงับเหตุเพลิงไหม้บนเรือ สรุปดังนี้

- (1) ให้พนักงานประจำเรือปลดเชือกที่ยึดระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ
- (2) ให้เรือยนต์ลากจูงเรือที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ออกห่างจากท่าไปยังพื้นที่ปลอดภัย เช่นกลางแม่น้ำบางปะกง เป็นต้น แล้วทิ้งสมอเรือ
- (3) ให้เรือยนต์ลากจูงที่มีอุปกรณ์ดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้
- (4) ติดต่อสถานีตำรวจ กู้ภัยของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา เพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่ และดูแลความปลอดภัย
- (5) ตรวจสอบผู้ได้รับบาดเจ็บ หากมีผู้บาดเจ็บให้นำส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงต่อไป

(4.) เบอร์โทรศัพท์หน่วยงานภายในที่ติดต่อกรณีฉุกเฉินสารเคมี/น้ำมันหกรั่วไหล

ฝ่าย	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์ต่อ
1.ฝ่ายบังคับบัญชา	1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน(กรรมการบริษัทฯ) 1.2 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการบริษัททำเรือฯ) 1.3 ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน(เจ้าหน้าที่บุคคลและธุรการ)	
2. ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน	2.1 ทีมฉุกเฉิน (พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า)	
3. ฝ่ายสนับสนุน	3.1 ทีมคัดแหล่งกำเนิดไฟฟ้า / จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ (พนักงานซ่อมบำรุง) 3.2 ทีมอพยพรวมพล / ค้นหาเบื้องต้น (พนักงานขับรถ / ธุรการ) 3.3 ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น (พนักงานค้ำ / บัญชี)	
4. ฝ่ายประสานงานและ อำนวยความสะดวก	4.1 ทีมประสานงาน (หัวหน้างาน) 4.2 ทีมรักษาความปลอดภัย(รปภ.)	

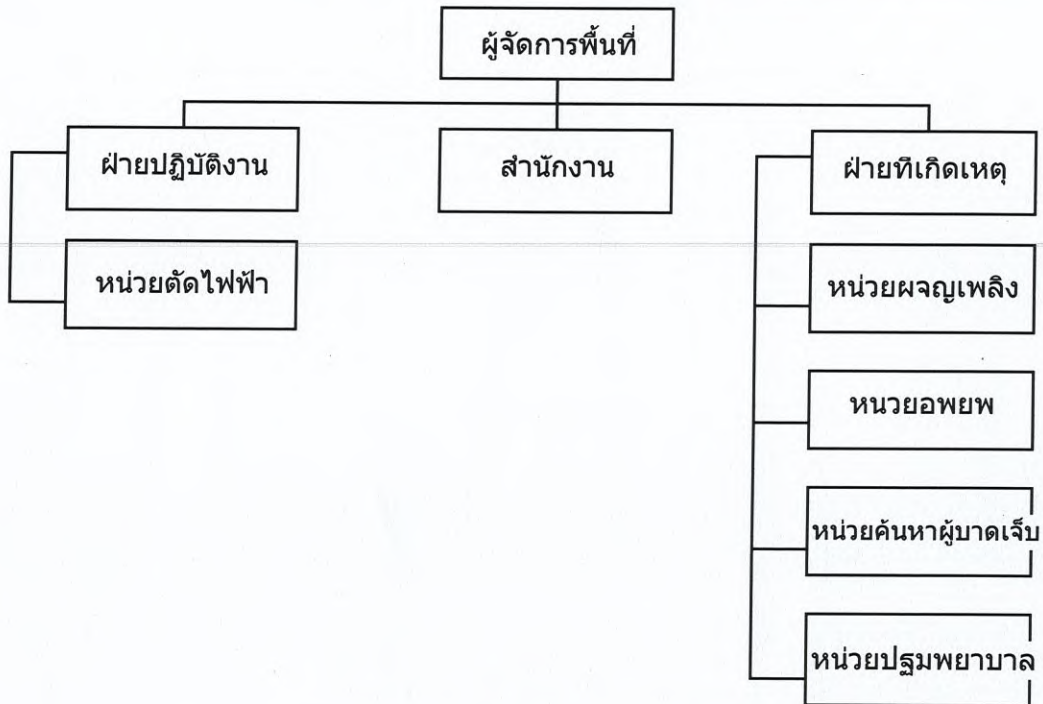
5. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อบุคคลภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ
1.งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทต. บางปะกงพรหมเทพรังสรรค์	
2.งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทต. บางปะกง	
3.โรงพยาบาลบางปะกง	
4. อาสาหน่วยบรรเทาสาธารณภัย (จุดรับแจ้งเหตุบางปะกง ศูนย์วิทยุกู้ภัยจะเข้เตรา)	
5. สถานีตำรวจภูธรบางปะกง	
6. อำเภอบางปะกง	
7. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจะเข้เตรา	



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
165 หมู่ 14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
โทร. 038-532378 โทรสาร. 038-532379

แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้
พื้นที่ วัดฤทธิชัย



รายชื่อของฝ่ายที่เกิดเหตุ

หน่วยผจญเพลิง

หน่วยอพยพ

หน่วยค้นหาผู้บาดเจ็บ

หน่วยปฐมพยาบาล

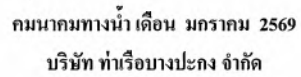
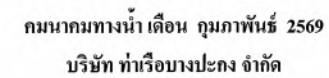
จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

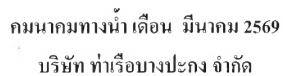
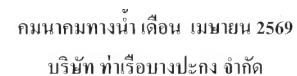
ลงชื่อ

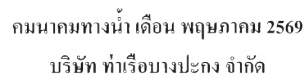
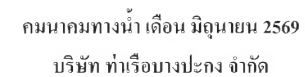
เอกสารที่ 2-24

ข้อมูลคมนาคมทางน้ำ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

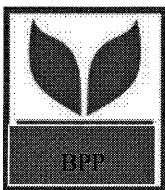
- บันทึกปริมาณเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่า
- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทางน้ำและแนวทางแก้ไข

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

[illegible]

ลำดับ	ว/ด/ป	ชื่อเรือสินค้า	หมายเหตุ
1	01/06/2569	เพชรไพศาล	
2	01/06/2569	วิมลวรรณชนสง	
3	01/06/2569	ไทยชนสง 50	
4	02/06/2569	ไทยชนสง 54	
5	02/06/2569	วิรัตน์	
6	02/06/2569	จ.แสงเทียนรุ่งโรจน์ 4	
7	03/06/2569	มัลติมาริน 31	
8	03/06/2569	ช.ชุดิมารุ่งเรือง	
9	03/06/2569	อ.สุวรรณรัตน์ 999	
10	04/06/2569	ศ.เจริญชัยรุ่งเรือง 5	
11	04/06/2569	บุญมีทวีทรัพย์ 26	
12	16/06/2569	LL 3307	
13	20/06/2569	ไทยชนสง 47	
14	20/06/2569	มหานคร 4	
15	20/06/2569	ศ.สุภาพรุ่งเรือง	
16	20/06/2569	โชคเจริญชัยรุ่งเรือง	
17	21/06/2569	ท.เจริญชัยรุ่งเรือง	
18	21/06/2569	มหานคร 8	
19	21/06/2569	มหานคร 3	
20	21/06/2569	ช.นนทรีชนสง	
21	22/06/2569	LL 3223	
22	22/06/2569	ลลิสมาริน 17	
23	22/06/2569	เอกมาริน 10	
24	22/06/2569	บ้านฟ้าปัจจิตรรุ่งเรือง	
25	23/06/2569	พ.ศรีจันทร์รุ่งเรือง	
26	23/06/2569	สมบัติวิบูล 999	
27	25/06/2569	LL 3308	



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่ง (คมนาคมทางน้ำ)

ประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569

No	เลขที่รายงาน	อุบัติเหตุ		ประเภท อุบัติเหตุ	ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ผู้ประสบเหตุ/ ผู้ได้รับบาดเจ็บ	ผลการเกิดอุบัติเหตุ		ลักษณะเกิด อุบัติเหตุ	สาเหตุ/ รูปภาพ	แนว ทางการ ป้องกัน	หมายเหตุ
		วตป.	เวลา				แขน/มือ	ขา/เท้า				
	ไม่มี											

สัญลักษณ์

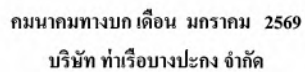
A : มีผู้บาดเจ็บมีทรัพย์สินเสียหาย B: มีผู้บาดเจ็บไม่มีทรัพย์สินเสียหาย C: ไม่มีผู้บาดเจ็บแต่มีทรัพย์สินเสียหาย D: ไม่มีผู้บาดเจ็บไม่มีทรัพย์สินเสียหาย

1: อุบัติเหตุเล็กน้อย 2: อุบัติเหตุปานกลาง 3: อุบัติเหตุร้ายแรง

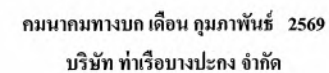
เอกสารที่ 2-25

ข้อมูลการคมนาคมทางบก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

- บันทึกปริมาณจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน
- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งและแนวทางแก้ไข

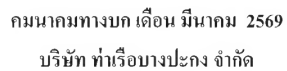


บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายวัน

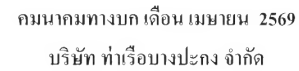
[illegible]

บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายงาน

[illegible]

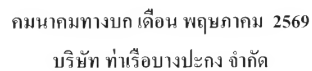


บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายงาน

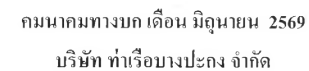
[illegible]

บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายงาน

[illegible]

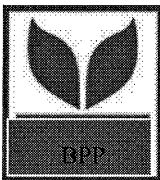


บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายงาน

[illegible]

บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายงาน

ลำดับ	ว/ด/ป	จำนวน/เที่ยว	หมายเหตุ
1	01/06/2569	55 เที่ยว	
2	02/06/2569	60 เที่ยว	
3	03/06/2569	60 เที่ยว	
4	04/06/2569	58 เที่ยว	
5	05/06/2569	55 เที่ยว	
6	06/06/2569	55 เที่ยว	
7	07/06/2569	60 เที่ยว	
8	08/06/2569	55 เที่ยว	
9	09/06/2569	57 เที่ยว	
10	10/06/2569	55 เที่ยว	
11	11/06/2569	25 เที่ยว	
12	16/06/2569	55 เที่ยว	
13	17/06/2569	50 เที่ยว	
14	18/06/2569	60 เที่ยว	
15	19/06/2569	55 เที่ยว	
16	20/06/2569	55 เที่ยว	
17	21/06/2569	55 เที่ยว	
18	22/06/2569	58 เที่ยว	
19	23/06/2569	55 เที่ยว	
20	24/06/2569	58 เที่ยว	
21	25/06/2569	60 เที่ยว	
22	26/06/2569	60 เที่ยว	
23	27/06/2569	50 เที่ยว	
24	28/06/2569	40 เที่ยว	
25	29/06/2569	50 เที่ยว	
26	30/06/2569	50 เที่ยว	



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด



สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่ง (คมนาคมทางบก)

ประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569

No	เลขที่รายงาน	อุบัติเหตุ		ประเภท อุบัติเหตุ	ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ผู้ประสบเหตุ/ ผู้ได้รับบาดเจ็บ	ผลการเกิดอุบัติเหตุ		ลักษณะเกิด อุบัติเหตุ	สาเหตุ/ รูปภาพ	แนว ทางการ ป้องกัน	หมายเหตุ
		วตป.	เวลา				แขน/มือ	ขา/เท้า				
	ไม่มี											

สัญลักษณ์

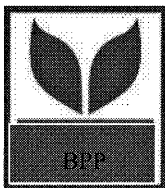
A : มีผู้บาดเจ็บมีทรัพย์สินเสียหาย B: มีผู้บาดเจ็บไม่มีทรัพย์สินเสียหาย C: ไม่มีผู้บาดเจ็บแต่มีทรัพย์สินเสียหาย D: ไม่มีผู้บาดเจ็บไม่มีทรัพย์สินเสียหาย

1 : อุบัติเหตุเล็กน้อย 2: อุบัติเหตุปานกลาง 3: อุบัติเหตุร้ายแรง

เอกสารที่ 2-26

บันทึกสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
สถิติอุบัติเหตุประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569

ลำดับ	เลขที่รายงาน	อุบัติเหตุ		ประเภท อุบัติเหตุ	ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ผู้ประสบเหตุ/ ผู้ได้รับบาดเจ็บ	ผลการเกิดอุบัติเหตุ		ลักษณะเกิด อุบัติเหตุ	สาเหตุ/ รูปภาพ	แนว ทางการ ป้องกัน	หมายเหตุ
		วตป.	เวลา				ชน/มือ	ขา/เท้า				
	ไม่มี											

สัญลักษณ์

A : มีผู้บาดเจ็บมีทรัพย์สินเสียหาย B: มีผู้บาดเจ็บไม่มีทรัพย์สินเสียหาย C: ไม่มีผู้บาดเจ็บแต่มีทรัพย์สินเสียหาย D: ไม่มีผู้บาดเจ็บไม่มีทรัพย์สินเสียหาย

1: อุบัติเหตุเล็กน้อย 2: อุบัติเหตุปานกลาง 3: อุบัติเหตุร้ายแรง

เอกสารที่ 2-27

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชน
ที่มีต่อการดำเนินโครงการ ประจำปี 2569

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=14	100.0
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1	ตำแหน่ง		
	1)	5	35.7
	2)	1	7.1
	3)	1	7.1
	4)	3	21.4
	5)	3	21.4
	6)	1	7.1
รวม		14	100.0
1.2	ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง		
	1) น้อยกว่า 1 ปี	2	14.3
	2) 1-5 ปี	7	50.0
	3) 6-10 ปี	5	35.7
	4) มากกว่า 10 ปี	0	0.0
รวม		14	100.0
1.3	เพศ		
	1) ชาย	6	42.9
	2) หญิง	8	57.1
รวม		14	100.0
1.4	อายุ		
	1) 21-30 ปี	3	21.4
	2) 31-40 ปี	8	57.1
	3) 41-50 ปี	3	21.4
	4) มากกว่า 50 ปี	0	0.0
รวม		14	100.0
1.5	การศึกษา		
	1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0
	2) ระดับประถมศึกษา	0	0.0
	3) มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0.0
	4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	0	0.0
	5) อนุปริญญา/ปวส.	0	0.0
	6) ปริญญาตรี	13	92.9
	7) สูงกว่าปริญญาตรี	1	7.1
	8) อื่นๆ	0	0.0
รวม		14	100.0
1.6	ภูมิลำเนาเดิม		
	1) เป็นคนในพื้นที่ตั้งแต่เกิด	13	92.9
	2) ย้ายมาจากพื้นที่อื่นๆ ใน จ.ฉะเชิงเทรา	1	7.1
	2) ย้ายมาจากจังหวัดอื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม		14	100.0
	ย้ายจากที่อื่น ระบุภาค		
	1) เหนือ	0	0.0
	2) ตะวันออกเฉียงเหนือ	0	0.0
	3) ตะวันตก	1	100.0
	4) ตะวันออกเฉียงเหนือ	0	0.0
	5) กลาง	0	0.0
	6) ใต้	0	0.0
รวม		1	100.0
1.7	ระยะเวลาที่ท่านย้ายมาอยู่ในพื้นที่		
	1) น้อยกว่า 1 ปี	0	0.0
	2) 1-5 ปี	0	0.0
	3) 6-10 ปี	1	100.0
	4) 11-15 ปี	0	0.0
	5) 16-20 ปี	0	0.0
	6) มากกว่า 20 ปี	0	0.0
รวม		1	100.0
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม สาธารณูปโภค สาธารณสุขและสุขภาพอนามัย			
2.1	จำนวนครัวเรือนของชุมชน		
	1) น้อยกว่า 100 ครัวเรือน	0	0.0
	2) 101-300 ครัวเรือน	0	0.0
	3) 301-600 ครัวเรือน	0	0.0
	4) 601-900 ครัวเรือน	0	0.0
	5) 901-1,200 ครัวเรือน	0	0.0
	6) มากกว่า 1,200 ครัวเรือน	14	100.0
รวม		14	100.0
2.2	อาชีพของประชากรในชุมชน		
	(1) อาชีพหลักของชุมชน		
	1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	0	0.0
	2) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.0
	3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	9	64.3
	4) รับจ้างทั่วไป	5	35.7
	5) เกษตรกรรม	0	0.0
	6) อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม		14	100.0

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=14	100.0
(2) อาชีพรองของชุมชน		
1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	0	0.0
2) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.0
3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	0	0.0
4) รับจ้างทั่วไป	0	0.0
5) เกษตรกรรม	0	0.0
6) อื่นๆ ระบุ ไม่มีอาชีพรอง	14	100.0
รวม	14	100.0
2.3 แหล่งน้ำดื่มของครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) น้ำฝน	0	0.0
2) น้ำบ่อตื้น	0	0.0
3) น้ำบาดาล	0	0.0
4) น้ำบรรจุขวด/ถัง	14	0.0
5) น้ำประปา	0	0.0
6) อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม	14	0.0
2.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่มในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ไม่มีปัญหา	14	0.0
2) น้ำไม่เพียงพอ	0	0.0
3) น้ำขุ่น	0	0.0
4) น้ำมีกลิ่น	0	0.0
5) น้ำมีตะกอน	0	0.0
6) อื่นๆ	0	0.0
รวม	14	0.0
2.5 แหล่งน้ำใช้ของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) น้ำฝน	0	0.0
2) น้ำบ่อตื้น	0	0.0
3) น้ำบาดาล	0	0.0
4) น้ำบรรจุขวด/ถัง	0	0.0
5) น้ำประปา	14	0.0
6) อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม	14	0.0
2.6 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ไม่มีปัญหา	14	0.0
2) น้ำไม่เพียงพอ	0	0.0
3) น้ำขุ่น	0	0.0
4) น้ำมีกลิ่น	0	0.0
5) น้ำมีตะกอน	0	0.0
6) อื่นๆ	0	0.0
รวม	14	0.0
2.7 แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) น้ำฝน	14	0.0
2) น้ำบ่อตื้น	0	0.0
3) น้ำคลอง	0	0.0
4) อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม	14	0.0
2.8 ปัญหาน้ำเพื่อการเกษตร		
1) ไม่มีปัญหา	14	0.0
2) มี ระบุ	0	0.0
รวม	14	0.0
2.9 ปัญหาไฟฟ้า		
1) ไม่มีปัญหา	14	0.0
2) มี ระบุ	0	0.0
รวม	14	0.0
2.10 การกำจัดขยะในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) กองทิ้งไว้	0	0.0
2) เผา	0	0.0
3) ฝัง	0	0.0
4) มีรถของเทศบาล/อบต.มาเก็บ	14	100.0
5) อื่นๆ	0	0.0
รวม	14	100.0
2.11 การจัดการน้ำเสียของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ปล่องลงรางระบายน้ำสาธารณะ	8	57.1
2) ปล่องซึมลงดิน	6	42.9
3) ปล่องระบายลงคลอง	0	0.0
4) อื่นๆ	0	0.0
รวม	14	100.0
2.12 ในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา ในชุมชนมีการเจ็บป่วยด้วยโรคติดต่อ/โรคระบาด		
1) ไม่มี	14	100.0
2) มี ระบุ	0	0.0
รวม	14	100.0
2.13 วิธีรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ไป รพ.สต. ได้แก่ รพ.สต.บางเกลือ รพ.สต.บางปะกง รพ.สต.คลองตำรั	0	0.0
2) ไปรพ.รัฐบาล ได้แก่ โรงพยาบาลบางปะกง โรงพยาบาลพุทธโสธร	14	100.0
3) ไปรพ.เอกชน ได้แก่ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์	0	0.0
4) อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม	14	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=14	100.0
2.14	การให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชน ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่		
1)	เพียงพอ	14	100.0
2)	ไม่เพียงพอ ควรเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0.0
รวม		14	100.0
ควรเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(2.1) บุคลากรทางการแพทย์		0	0.0
(2.2) เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ		0	0.0
(2.3) สถานที่		0	0.0
(2.4) อื่นๆ ระบุ		0	0.0
รวม		0	0.0
2.15	ปัญหาด้านเศรษฐกิจที่ชุมชนได้รับในปัจจุบัน		
1)	ไม่มี	14	100.0
2)	มี ได้แก่ ปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0.0
รวม		14	100.0
ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(2.1) ปัญหาว่างงาน		0	0.0
(2.2) ปัญหาค่าครองชีพสูง		0	0.0
(2.3) ปัญหารายได้น้อย		0	0.0
(2.4) อื่นๆ ระบุ		0	0.0
รวม		0	0.0
2.16	ปัญหาด้านสังคมที่ชุมชนได้รับในปัจจุบัน		
1)	ไม่มี	11	78.6
2)	มี โปรด ระบุ	3	21.4
รวม		14	100.0
2.1)	สาธารณูปโภค		
- น้ำใช้			
1)	ไม่มี	0	0.0
2)	มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม		0	0.0
ระดับผลกระทบ			
1. น้อย		0	0.0
2. ปานกลาง		0	0.0
3. มาก		0	0.0
รวม		0	0.0
- ไฟฟ้า			
1)	ไม่มี	0	0.0
2)	มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม		0	0.0
ระดับผลกระทบ			
1. น้อย		0	0.0
2. ปานกลาง		0	0.0
3. มาก		0	0.0
รวม		0	0.0
- การสื่อสาร			
1)	ไม่มี	0	0.0
2)	มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม		0	0.0
ระดับผลกระทบ			
1. น้อย		0	0.0
2. ปานกลาง		0	0.0
3. มาก		0	0.0
รวม		0	0.0
- ระบบระบายน้ำ			
1)	ไม่มี	0	0.0
2)	มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม		0	0.0
ระดับผลกระทบ			
1. น้อย		0	0.0
2. ปานกลาง		0	0.0
3. มาก		0	0.0
รวม		0	0.0
- การจัดการน้ำเสีย			
1)	ไม่มี	0	0.0
2)	มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม		0	0.0
ระดับผลกระทบ			
1. น้อย		0	0.0
2. ปานกลาง		0	0.0
3. มาก		0	0.0
รวม		0	0.0
- การจัดการขยะ			
1)	ไม่มี	0	0.0
2)	มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม		0	0.0
ระดับผลกระทบ			
1. น้อย		0	0.0
2. ปานกลาง		0	0.0
3. มาก		0	0.0
รวม		0	0.0

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=14	100.0
- อื่นๆ		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
2.2) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
- ยาเสพติด		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา วัยรุ่นในชุมชน	3	100.0
รวม	3	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	2	66.7
3. มาก	1	33.3
รวม	3	100.0
- ลักขโมย		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา วัยรุ่นในชุมชน	1	100.0
รวม	1	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	1	100.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	1	100.0
- อาชญากรรม		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- แหล่ง/สถานบันเทิง		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- การพนัน		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- อื่นๆ		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
2.3) การบริโภคสิ่งคม		
- สถานศึกษา		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=14	100.0
- สถานบริการสาธารณสุข		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- การดูแลผู้สูงอายุ/คนพิการ/คนจน		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- การส่งเสริมอาชีพ		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- สถานที่ทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- การจัดการตลาด		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- อื่นๆ		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
2.4) ชุมชนแออัด/ประชากรแฝง		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
2.5) อื่นๆ ระบุ		
1) ไม่มี	0	0.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับอยู่ในปัจจุบันของชุมชน (ปี2569)		
1) ฝุ่นละออง		
1) ไม่มี	9	64.3
2) มี	5	35.7
รวม	14	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0.0
2) ทั้งปี	5	100.0
รวม	5	100.0

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=14	100.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	1	20.0
ปานกลาง	4	80.0
น้อย	0	0.0
รวม	5	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	5	62.5
2) ชุมชน ระบุ	0	0.0
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	1	12.5
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	1	12.5
5) อื่นๆ ได้แก่ ทำเรืออื่นๆ	1	12.5
รวม	8	100.0
2) เขม่า/ควัน		
1) ไม่มี	11	78.6
2) มี	3	21.4
รวม	14	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0.0
2) ทั้งปี	3	100.0
รวม	3	100.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	1	33.3
ปานกลาง	2	66.7
น้อย	0	0.0
รวม	3	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	3	100.0
2) ชุมชน ระบุ	0	0.0
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0.0
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
5) อื่นๆ	0	0.0
รวม	3	100.0
3) เสียงดังรบกวน		
1) ไม่มี	11	78.6
2) มี	3	21.4
รวม	14	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0.0
2) ทั้งปี	3	100.0
รวม	3	100.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	2	66.7
ปานกลาง	1	33.3
น้อย	0	0.0
รวม	3	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	3	100.0
2) ชุมชน ระบุ	0	0.0
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0.0
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
5) อื่นๆ	0	0.0
รวม	3	100.0
4) น้ำเสีย		
1) ไม่มี	14	100.0
2) มี	0	0.0
รวม	14	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0.0
2) ทั้งปี	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0
น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ชุมชน ระบุ	0	0.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0.0
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
4) อื่นๆ	0	0.0
รวม	0	0.0
5) กลิ่นรบกวน ระบุ		
1) ไม่มี	14	100.0
2) มี	0	0.0
รวม	14	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0.0
2) ทั้งปี	0	0.0
รวม	0	0.0

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=14	100.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0
น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ชุมชน ระบุ	0	0.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0.0
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
4) อื่นๆ	0	0.0
รวม	0	0.0
6) ชยะ		
1) ไม่มี	13	92.9
2) มี	1	7.1
รวม	14	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0.0
2) ทั้งปี	1	100.0
รวม	1	100.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	0	0.0
ปานกลาง	1	100.0
น้อย	0	0.0
รวม	1	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ชุมชน ระบุ ชยะล้นภายในชุมชน	1	100.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0.0
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
4) อื่นๆ	0	0.0
รวม	1	100.0
7) ปัญหาจราจรเช่น รถหนาแน่น รถติด		
1) ไม่มี	14	100.0
2) มี	0	0.0
รวม	14	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0.0
2) ทั้งปี	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0
น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	0	0.0
2) ชุมชน ระบุ	0	0.0
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0.0
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
5) อื่นๆ	0	0.0
รวม	0	0.0
8) อื่นๆ		
1) ไม่มี	14	100.0
2) มี	0	0.0
รวม	14	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0.0
2) ทั้งปี	0	0.0
รวม	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0
น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ชุมชน ระบุ	0	0.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0.0
3) อื่นๆ	0	0.0
รวม	0	0.0
ตอนที่ 4 ข้อมูลข่าวสาร และความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ		
4.1 ทานทราบ/รู้จัก โครงการเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ทำเทียบเรือบางปะกง		
1) ทราบ	14	100.0
2) ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)	0	0.0
รวม	14	100.0

รายละเอียด		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=14	100.0
4.2	ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) 1) ทราบเอง 2) เพื่อนบ้าน/เพื่อน/ญาติ 3) ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน 4) เจ้าหน้าที่/พนักงานของโครงการ 5) การจัดประชุม 6) สื่อประชาสัมพันธ์ 7) กิจกรรม CSR โครงการ 8) อื่นๆ	10 5 1 0 0 0 0 0	62.5 31.3 6.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
รวม		16	100.0
4.3	ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการเพิ่มเติมหรือไม่ 1) ไม่ต้องการ 2) ต้องการ	5 9	35.7 64.3
รวม		14	100.0
ต้องการ ระบุ (2.1) รายละเอียดโครงการ และการดำเนินงานในปัจจุบัน (2.2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2.3) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ผลการตรวจวัด (2.4) ช่องทางการติดต่อโครงการ/การแจ้งเรื่องร้องเรียน (2.5) การรับสมัครงาน (2.6) กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ CSR (2.7) อื่นๆ ระบุ		3 3 2 1 0 0 0	33.3 33.3 22.2 11.1 0.0 0.0 0.0
รวม		9	100.0
4.4	ท่านได้รับผลประโยชน์-ผลดี จากการดำเนินโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ทำเทียบเรือบางปะกง ในรอบปีปัจจุบัน 1) ไม่มี/ไม่ได้รับประโยชน์ 2) มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0 14	0.0 100.0
รวม		14	100.0
มีระบุ (2.1) มีการจ้างงาน/คนในชุมชนมีงานทำ (2.2) สร้างรายได้/สร้างอาชีพให้กับคนในชุมชน เช่น ร้านค้า, บ้านเช่า (2.3) มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ในชุมชนให้ดีขึ้น (2.4) ชุมชน/ท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี (2.5) ได้รับการส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์จากโครงการ CSR (2.6) อื่นๆ ระบุ		4 10 3 9 2 0	14.3 35.7 10.7 32.1 7.1 0.0
รวม		28	100.0
4.5	ท่านได้รับผลกระทบด้านลบ/ผลเสีย/ข้อห่วงกังวลจากการดำเนินโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ทำเทียบเรือบางปะกง ในรอบปีปัจจุบัน 1) ไม่มี/ไม่ได้รับผลกระทบ 2) ได้รับผลกระทบ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	14 0	100.0 0.0
รวม		14	100.0
มีระบุ (2.1) ผู้คนละอองรบกวน (2.2) เขม่าควันรบกวน (2.3) กลิ่นรบกวน (2.4) น้ำเสีย (2.5) คมนาคมขนส่ง/รถติด (2.6) ผลกระทบต่อสุขภาพ (2.7) อื่นๆ ระบุ		0 0 0 0 0 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
รวม		0	0.0
4.6	ในรอบปี 2569 ท่านเคยร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากโครงการ 1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5.6) 2) เคย ร้องเรียนเรื่อง.....วันที่.....	14 0	100.0 0.0
รวม		14	100.0
โดยร้องเรียนไปที่ (2.1) ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน (2.2) อบต. (2.3) เทศบาล (2.4) สนง.โครงการ (2.5) อื่นๆ ระบุ		0 0 0 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
รวม		0	0.0
4.7	จากข้อ 5.6 ปัญหา/ผลกระทบหรือข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไข 1) ไม่ได้รับการแก้ไข 2) ได้รับการแก้ไข คือ 3) ไม่ทราบ	0 0 0	0.0 0.0 0.0
รวม		0	0.0
ได้รับการแก้ไขโดย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (2.1) รับฟังปัญหาและความคิดเห็นของชุมชน (2.2) ตรวจสอบหาสาเหตุ และชี้แจงให้ชุมชนรับทราบ (2.3) มีคณะกรรมการโดยมีตัวแทนจากคนในชุมชน โรงงาน และหน่วยงานราชการ เพื่อร่วมมือกันแก้ไขปัญหา (2.4) อื่นๆ		0 0 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0
รวม		0	0.0
5.8	ข้อเสนอแนะต่อโครงการ 1) ไม่มี 2) มี ระบุ	13 1	92.9 7.1
รวม		14	100.0
ระบุ 1. ควรจัดให้มีกิจกรรม CSR มากกว่านี้		1	100.0
รวม		1	100.0

ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ต่อการดำเนินงานโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ประจำปี 2569

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=43	100.0
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 ตำแหน่ง		
1)	0	0.0
2)	0	0.0
3)	3	7.0
4)	1	2.3
5)	36	83.7
6)	2	4.7
7)	1	2.3
รวม	43	100.0
1.2 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง		
1) น้อยกว่า 1 ปี	6	14.0
2) 1-5 ปี	14	32.6
3) 6-10 ปี	10	23.3
4) มากกว่า 10 ปี	13	30.2
รวม	43	100.0
1.3 เพศ		
1) ชาย	33	76.7
2) หญิง	10	23.3
รวม	43	100.0
1.4 อายุ		
1) 21-30 ปี	0	0.0
2) 31-40 ปี	6	14.0
3) 41-50 ปี	14	32.6
4) มากกว่า 50 ปี	23	53.5
รวม	43	100.0
1.5 การศึกษา		
1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	2.3
2) ระดับประถมศึกษา	2	4.7
3) มัธยมศึกษาตอนต้น	9	20.9
4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	14	32.6
5) อนุปริญญา/ปวส.	9	20.9
6) ปริญญาตรี	5	11.6
7) สูงกว่าปริญญาตรี	3	7.0
8) อื่นๆ	0	0.0
รวม	43	100.0
1.6 ภูมิลำเนาเดิม		
1) เป็นคนในพื้นที่ตั้งแต่เกิด	40	93.0
2) ย้ายมาจากพื้นที่อื่นๆ ใน จ.ฉะเชิงเทรา	1	2.3
3) ย้ายมาจากจังหวัดอื่นๆ (ระบุ)	2	4.7
รวม	43	100.0
ย้ายจากที่อื่น ระบุภาค		
1) เหนือ	0	0.0
2) ตะวันออกเฉียงเหนือ	1	50.0
3) ตะวันตก	0	0.0
4) ตะวันออก	1	50.0
5) กลาง	0	0.0
6) ใต้	0	0.0
รวม	2	100.0
1.7 ระยะเวลาที่ท่านย้ายมาอยู่ในพื้นที่		
1) น้อยกว่า 1 ปี	0	0.0
2) 1-5 ปี	0	0.0
3) 6-10 ปี	0	0.0
4) 11-15 ปี	1	33.3
5) 16-20 ปี	0	0.0
6) มากกว่า 20 ปี	2	66.7
รวม	3	100.0

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม สาธารณูปโภค สาธารณสุขและสุขภาพอนามัย			
2.1	จำนวนครัวเรือนของชุมชน		
1)	น้อยกว่า 100 ครัวเรือน	2	4.7
2)	101-300 ครัวเรือน	17	39.5
3)	301-600 ครัวเรือน	7	16.3
4)	601-900 ครัวเรือน	3	7.0
5)	901-1,200 ครัวเรือน	5	11.6
6)	มากกว่า 1,200 ครัวเรือน	9	20.9
รวม		43	100.0
2.2	อาชีพของประชากรในชุมชน		
(1) อาชีพหลักของชุมชน			
1)	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	4	9.3
2)	ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1	2.3
3)	พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	12	27.9
4)	รับจ้างทั่วไป	10	23.3
5)	เกษตรกรรม/ประมง	16	37.2
6)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม		43	100.0
(2) อาชีพรองของชุมชน			
1)	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	16	37.2
2)	ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.0
3)	พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	7.0
4)	รับจ้างทั่วไป	12	27.9
5)	เกษตรกรรม/ประมง	6	14.0
6)	อื่นๆ ระบุ ไม่มีอาชีพรอง	6	14.0
รวม		43	100.0
2.3	แหล่งน้ำดื่มของครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1)	น้ำฝน	2	3.6
2)	น้ำบ่อตื้น	2	3.6
3)	น้ำบาดาล	0	0.0
4)	น้ำบรรจุขวด/ถัง	43	76.8
5)	น้ำประปา	0	0.0
6)	อื่นๆ ตู๊กต่น้ำ	9	16.1
รวม		56	100.0
2.4	ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่มในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1)	ไม่มีปัญหา	43	100.0
2)	น้ำไม่เพียงพอ	0	0.0
3)	น้ำขุ่น	0	0.0
4)	น้ำมีกลิ่น	0	0.0
5)	น้ำมีตะกอน	0	0.0
6)	อื่นๆ	0	0.0
รวม		43	100.0
2.5	แหล่งน้ำใช้ของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1)	น้ำฝน	43	100.0
2)	น้ำบ่อตื้น	0	0.0
3)	น้ำบาดาล	0	0.0
4)	น้ำบรรจุขวด/ถัง	0	0.0
5)	น้ำประปา	0	0.0
6)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม		43	100.0
2.6	ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1)	ไม่มีปัญหา	40	93.0
2)	น้ำไม่เพียงพอ	1	2.3
3)	น้ำขุ่น	0	0.0
4)	น้ำมีกลิ่น	0	0.0
5)	น้ำมีตะกอน	2	4.7
6)	อื่นๆ	0	0.0
รวม		43	100.0

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
2.7	แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) 1) น้ำฝน 2) น้ำบ่อตื้น 3) น้ำคลอง 4) อื่นๆ ระบุ ไม่ได้ทำการเกษตร	1 2 10 30	2.3 4.7 23.3 69.8
รวม		43	100.0
2.8	ปัญหาน้ำเพื่อการเกษตร 1) ไม่มีปัญหา 2) มี ระบุ น้ำเน่าเสีย	42 1	97.7 2.3
รวม		43	100.0
2.9	ปัญหาไฟฟ้า 1) ไม่มีปัญหา 2) มี ระบุ	43 0	100.0 0.0
รวม		43	100.0
2.10	การจัดขยะในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) 1) กองทิ้งไว้ 2) เผา 3) ฝัง 4) มีรถของเทศบาล/อบต.มาเก็บ 5) อื่นๆ	0 0 0 43 0	0.0 0.0 0.0 100.0 0.0
รวม		43	100.0
2.11	การจัดการน้ำเสียของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) 1) ปล่อยลงรางระบายน้ำสาธารณะ 2) ปลอบซึมลงดิน 3) ปล่อยระบายลงคลอง 4) อื่นๆ (ถังบำบัด)	29 22 21 3	38.7 29.3 28.0 4.0
รวม		75	100.0
2.12	ในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา ในชุมชนมีการเจ็บป่วยด้วยโรคติดต่อ/โรคระบาด 1) ไม่มี 2) มี ระบุ	43 0	100.0 0.0
รวม		43	100.0
2.13	การรักษาเมื่อเกิดอาการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) 1) ไป รพ.สต. ได้แก่ รพ.สต. บางเกลือ รพ.สต.บางปะกง รพ.สต.คลองตำรุ 2) ไปรพ.รัฐบาล ได้แก่ โรงพยาบาลบางปะกง โรงพยาบาลพุทธโสธร 3) ไปรพ.เอกชน ได้แก่ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ 4) อื่นๆ ระบุ ศูนย์สุขภาพชุมชนวัดกลาง	15 42 0 1	25.9 72.4 0.0 1.7
รวม		58	100.0
2.14	การให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชน ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ 1) เพียงพอ 2) ไม่เพียงพอ ควรเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	39 4	90.7 9.3
รวม		43	100.0
ควรเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (2.1) บุคลากรทางการแพทย์ (2.2) เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ (2.3) สถานที่ (2.4) อื่นๆ ระบุ ประชากรแฝง		1 3 1 2	14.3 42.9 14.3 28.6
รวม		7	100.0
2.15	ปัญหาด้านเศรษฐกิจที่ชุมชนได้รับในปัจจุบัน 1) ไม่มี 2) มี ได้แก่ ปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	40 3	93.0 7.0
รวม		43	100.0
ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (2.1) ปัญหาว่างงาน (2.2) ปัญหาค่าครองชีพสูง (2.3) ปัญหารายได้น้อย (2.4) อื่นๆ ระบุ		1 2 1 0	25.0 50.0 25.0 0.0
รวม		4	100.0
2.16	ปัญหาด้านสังคมที่ชุมชนได้รับในปัจจุบัน 1) ไม่มี 2) มี โปรด ระบุ	42 1	97.7 2.3
รวม		43	100.0

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=43	100.0
2.1) สาธารณูปโภค		
- น้ำใช้		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- ไฟฟ้า		
1) ไม่มี	42	97.7
2) มี ระบุ ในชุมชน	1	2.3
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	1	100.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	1	100.0
- การสื่อสาร		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- ระบบระบายน้ำ		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- การจัดการน้ำเสีย		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- การจัดการขยะ		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- อื่นๆ		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=43	100.0
2.2) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
- ยาเสพติด		
1) ไม่มี	36	83.7
2) มี ระบุ ในชุมชน	7	16.3
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	7	100.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	7	100.0
- ลักขโมย		
1) ไม่มี	37	86.0
2) มี ระบุ ในชุมชน	6	14.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	6	100.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	6	100.0
- อาชญากรรม		
1) ไม่มี	41	95.3
2) มี ระบุ ในชุมชน	2	4.7
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	2	100.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	2	100.0
- แหล่ง/สถานบันเทิง		
1) ไม่มี	42	97.7
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	1	2.3
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	1	100.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	1	100.0
- การพนัน		
1) ไม่มี	40	93.0
2) มี ระบุ ชุมชน	3	7.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	3	100.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	3	100.0
- อื่นๆ		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
2.3) การบริการสังคม		
- สถานศึกษา		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- สถานบริการสาธารณสุข		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- การดูแลผู้สูงอายุ/คนพิการ/คนจน		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- การส่งเสริมอาชีพ		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- สถานที่ทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- การจัดการตลาด		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
- อื่นๆ		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=43	100.0
2.4) ชุมชนแออัด/ประชากรแฝง		
1) ไม่มี	42	97.7
2) มี ระบุ ในชุมชน	1	2.3
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	1	100.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	1	100.0
2.5) อื่นๆ ระบุ		
1) ไม่มี	43	100.0
2) มี ระบุ แหล่งที่มา	0	0.0
รวม	43	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
รวม	0	0.0
ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับอยู่ในปัจจุบันของชุมชน (ปี2569)		
1) ผู้ละออง		
1) ไม่มี	12	27.9
2) มี	31	72.1
รวม	43	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	29	93.5
2) ทั้งปี	2	6.5
รวม	31	100.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	3	9.7
ปานกลาง	23	74.2
น้อย	5	16.1
รวม	31	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	14	35.9
2) ชุมชน ระบุ เมาขยะ เมาวัสดุทางการเกษตร	1	2.6
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม (ไม่สามารถระบุโรงงานได้)	11	28.2
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	1	2.6
5) อื่นๆ ตามฤดูกาล ไม่สามารถระบุได้ ทำถนน	12	30.8
รวม	39	100.0
2) เขม่า/ควัน		
1) ไม่มี	35	81.4
2) มี	8	18.6
รวม	43	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	7	87.5
2) ทั้งปี	1	12.5
รวม	8	100.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	1	12.5
ปานกลาง	2	25.0
น้อย	5	62.5
รวม	8	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	0	0.0
2) ชุมชน ระบุ เมาขยะ เมาหญ้า เมาวัสดุทางการเกษตร	1	11.1
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม (ไม่สามารถระบุโรงงานได้)	7	77.8
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	1	11.1
5) อื่นๆ	0	0.0
รวม	9	100.0

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=43	100.0
3) เลี้ยงตั้งรบกวน		
1) ไม่มี	31	72.1
2) มี	12	27.9
รวม	43	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	10	83.3
2) ทั้งปี	2	16.7
รวม	12	100.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	0	0.0
ปานกลาง	10	83.3
น้อย	2	16.7
รวม	12	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	8	57.1
2) ชุมชน ระบุ วัยรุ่นในชุมชน เรือ	1	7.1
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม (ไม่สามารถระบุโรงงานได้)	5	35.7
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
5) อื่นๆ	0	0.0
รวม	14	100.0
4) น้ำเสีย		
1) ไม่มี	25	58.1
2) มี	18	41.9
รวม	43	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	13	72.2
2) ทั้งปี	5	27.8
รวม	18	100.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	7	38.9
ปานกลาง	10	55.6
น้อย	1	5.6
รวม	18	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ชุมชน ระบุ น้ำทิ้งจากครัวเรือน กิจกรรมในชุมชน	5	26.3
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม (ไม่สามารถระบุโรงงานได้)	13	68.4
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
4) อื่นๆ (ไม่สามารถระบุได้)	1	5.3
รวม	19	100.0
5) กลิ่นรบกวน ระบุ		
1) ไม่มี	29	67.4
2) มี	14	32.6
รวม	43	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	11	78.6
2) ทั้งปี	3	21.4
รวม	14	100.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	0	0.0
ปานกลาง	9	64.3
น้อย	5	35.7
รวม	14	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ชุมชน ระบุ น้ำทิ้งในคลอง	2	12.5
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม (ไม่สามารถระบุโรงงานได้)	13	81.3
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
4) อื่น ๆ (ตามฤดูกาล)	1	6.3
รวม	16	100.0
6) ขยะ		
1) ไม่มี	40	93.0
2) มี	3	7.0
รวม	43	100.0

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=43	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	1	33.3
2) ทั้งปี	2	66.7
รวม	3	100.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	0	0.0
ปานกลาง	2	66.7
น้อย	1	33.3
รวม	3	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ชุมชน ระบุ ชยะลันภายในชุมชน	3	100.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม (ไม่สามารถระบุโรงงานได้)	0	0.0
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
4) อื่นๆ	0	0.0
รวม	3	100.0
7) ปัญหาจราจรเช่น รถหนาแน่น รถติด		
1) ไม่มี	26	60.5
2) มี	17	39.5
รวม	43	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	12	70.6
2) ทั้งปี	5	29.4
รวม	17	100.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	3	17.6
ปานกลาง	13	76.5
น้อย	1	5.9
รวม	17	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	15	88.2
2) ชุมชน ระบุ ถนนแคบ	1	5.9
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม (ไม่สามารถระบุโรงงานได้)	0	0.0
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0.0
5) อื่นๆ (ท่าถนน)	1	5.9
รวม	17	100.0
8) อื่น ๆ ยุง น้ำท่วม		
1) ไม่มี	40	93.0
2) มี	3	7.0
รวม	43	100.0
ระยะเวลา		
1) บางฤดู/บางเวลา	3	100.0
2) ทั้งปี	0	0.0
รวม	3	100.0
ระดับผลกระทบ		
มาก	1	33.3
ปานกลาง	2	66.7
น้อย	0	0.0
รวม	3	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ชุมชน ระบุ น้ำขัง/ยุงเยอะ	1	33.3
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0.0
3) อื่นๆ (น้ำทะเลหนุน)	2	66.7
รวม	3	100.0

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	n=43	100.0
ตอนที่ 4 ข้อมูลข่าวสาร และความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ		
4.1 ท่านทราบ/รู้จัก โครงการเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ท่าเทียบเรือบางปะกง		
1) ทราบ	42	97.7
2) ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบข้อ 4.3)	1	2.3
รวม	43	100.0
4.2 ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ทราบเอง	9	15.3
2) เพื่อนบ้าน/เพื่อน/ญาติ	0	0.0
3) ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน	10	16.9
4) เจ้าหน้าที่/พนักงานของโครงการ	15	25.4
5) การจัดประชุม	15	25.4
6) สื่อประชาสัมพันธ์	6	10.2
7) กิจกรรม CSR โครงการ	1	1.7
8) อื่นๆ เคยทำงาน	3	5.1
รวม	59	100.0
4.3 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการเพิ่มเติมหรือไม่		
1) ไม่ต้องการ	23	53.5
2) ต้องการ	20	46.5
รวม	43	100.0
ต้องการ ระบุ		
(2.1) รายละเอียดโครงการ และการดำเนินงานในปัจจุบัน	16	23.9
(2.2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	13	19.4
(2.3) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ผลการตรวจวัด	13	19.4
(2.4) ช่องทางการติดต่อโครงการ/การแจ้งเรื่องร้องเรียน	8	11.9
(2.5) การรับสมัครงาน	7	10.4
(2.6) กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ CSR	8	11.9
(2.7) อื่นๆ ระบุ เอกสารรายละเอียดโครงการ	2	3.0
รวม	67	100.0
4.4 ท่านได้รับผลประโยชน์-ผลดี จากการดำเนินโครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ท่าเทียบเรือบางปะกง ในรอบปีปัจจุบัน		
1) ไม่มี/ไม่ได้รับประโยชน์	40	93.0
2) มีได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	3	7.0
รวม	43	100.0
มีระบุ		
(2.1) มีการจ้างงาน/คนในชุมชนมีงานทำ	3	50.0
(2.2) สร้างรายได้/สร้างอาชีพให้กับคนในชุมชน เช่น ร้านค้า, บ้านเช่า	2	33.3
(2.3) มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ในชุมชนให้ดีขึ้น	1	16.7
(2.4) ชุมชน/ท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	0	0.0
(2.5) ได้รับการส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์จากโครงการ CSR	0	0.0
(2.6) อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม	6	100.0
4.5 ท่านได้รับผลกระทบด้านลบ/ผลเสีย/ข้อห่วงกังวลจากการดำเนินโครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ท่าเทียบเรือบางปะกง ในรอบปีปัจจุบัน		
1) ไม่มี/ไม่ได้รับผลกระทบ	39	90.7
2) ได้รับผลกระทบ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	4	9.3
รวม	43	100.0
มีระบุ		
(2.1) ฝุ่นละอองรบกวน	3	50.0
(2.2) เขม่าควันรบกวน	1	16.7
(2.3) กลิ่นรบกวน	1	16.7
(2.4) น้ำเสีย	0	0.0
(2.5) คมนาคมขนส่ง/รถติด	0	0.0
(2.6) ผลกระทบต่อสุขภาพ	0	0.0
(2.7) อื่นๆ (กัดเขาะชายฝั่ง)	1	16.7
รวม	6	100.0
4.6 ในรอบปี 2569 ท่านเคยร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากโครงการ		
1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 4.8)	43	100.0
2) เคย ร้องเรียนเรื่อง.....วันที่.....	0	0.0
รวม	43	100.0
โดยร้องเรียนไปที่		
(2.1) ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน	0	0.0
(2.2) อบต	0	0.0
(2.3) เทศบาล	0	0.0
(2.4) สนง.โครงการ	0	0.0
(2.5) อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม	0	0.0

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		n=43	100.0
4.7	จากข้อ 4.6 ปัญหา/ผลกระทบหรือข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไข 1) ไม่ได้รับการแก้ไข 2) ได้รับการแก้ไข คือ 3) ไม่ทราบ	0 0 0	0.0 0.0 0.0
รวม		0	0.0
ได้รับการแก้ไขโดย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (2.1) รับฟังปัญหาและความคิดเห็นของชุมชน (2.2) ตรวจสอบหาสาเหตุ และชี้แจงให้ชุมชนรับทราบ (2.3) มีคณะกรรมการโดยมีตัวแทนจากคนในชุมชน โรงงาน และหน่วยงานราชการ เพื่อร่วมมือกันแก้ไขปัญหา (2.4) อื่นๆ		0 0 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0
รวม		0	0.0
4.8	ข้อเสนอแนะต่อโครงการ 1) ไม่มี 2) มี ระบุ	32 11	74.4 25.6
รวม		43	100.0
ระบุ 1. สนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก / มอบทุนการศึกษา 2. ส่งเสริมกิจกรรมด้านต่างๆ ของชุมชน 3. สนับสนุนงานประจำปีของชุมชน 4. ให้ประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการที่ชุมชนโดยตรง 5. สนับสนุนแพมเพิสให้กับผู้ป่วยติดเตียง 6. ให้มี CSR กับชุมชน 7. ให้แจ้งช่วงวันเวลาที่เรือจะเข้าเทียบทำให้ชาวบ้านทราบ 8. ยากให้มีการประชาสัมพันธ์ทางเสียงเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ		1 4 1 1 1 1 1 1	9.1 36.4 9.1 9.1 9.1 9.1 9.1 9.1
รวม		11	100.0

ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนต่อการดำเนินงานโครงการฯ เทียบกับเรือบางปะกง จำกัด ประจำปี 2569

รายละเอียด			พท.บางระกมพรมพท.รังสรรค์																			พท.บางปะกง																			พท.ท่าข้าม		
			พท.บางระกมพรมพท.รังสรรค์																			พท.บางปะกง																					
			หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 12 บ้านคลอง ใหม่	หมู่ที่ 13 บ้าน คลองหัว จาก	หมู่ที่ 14 บ้าน คลองผู้ซุด	หมู่ที่ 15 บ้านคลอง ใหม่ผู้ซุด	หมู่ที่ 16 บ้านนิยม คลองขาย เมัย	หมู่ที่ 17 บ้านลัด สี่สิบ	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองขาย เมัย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 2 ชุมชนโค ก (บน)	หมู่ที่ 3 ชุมชน บ้านกลาง	หมู่ที่ 4 ชุมชนหัว ตลาด (กลาง)	หมู่ที่ 5 ชุมชน บ้าน ตลาดบน	หมู่ที่ 6 ชุมชน บ้าน ตลาดกลาง (ตลาดศาล เจ้า)	หมู่ที่ 7 ชุมชน ตลาดศาล เจ้า	หมู่ที่ 8 ชุมชน หน้าวัด กลาง	หมู่ที่ 9 ชุมชน คลองขาย เมัย	หมู่ที่ 10 ชุมชน บ้านล่าง	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองขาย เมัย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 บ้าน หัวแหลม	หมู่ที่ 2 บ้านล่าง (ท่าข้าม)	หมู่ที่ 3 บ้านท่า ข้าม															
จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน															
			11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24															
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่ศึกษา																																											
1.1 เพศ																																											
1) ชาย			4	8	2	4	2	7	9	1	6	13	2	1	3	1	0	5	3	2	4	3	1	1	1	1	9																
2) หญิง			7	9	5	9	2	11	18	3	14	12	4	3	3	2	0	3	2	5	6	4	2	2	2	3	15																
รวม			11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24																
1.2 อายุ																																											
1) 21-30 ปี			0	3	0	0	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2																
2) 31-40 ปี			4	3	2	2	1	3	8	2	5	7	1	1	2	0	2	2	2	1	4	1	1	1	2	0	8																
3) 41-50 ปี			3	7	3	6	4	9	11	0	7	9	3	3	3	0	3	2	2	3	3	3	1	1	0	2	7																
4) มากกว่า 50 ปี			4	4	2	5	2	5	7	2	6	7	2	0	1	1	1	4	3	3	3	3	1	1	1	2	7																
รวม			11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24																
1.3 สมาชิกในครอบครัว (รวมท่านด้วย)																																											
1) ไม่เกิน 3 คน			5	6	1	3	1	4	8	2	4	8	2	1	2	0	1	3	3	2	5	1	1	2	1	0	7																
2) 4-6 คน			6	8	5	9	4	10	16	2	15	11	4	2	4	2	1	5	5	5	5	5	2	1	2	3	15																
3) มากกว่า 6 คน			0	3	1	1	2	4	3	0	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2																
รวม			11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24																
1.4 การศึกษา																																											
1) ไม่ได้รับหนังสือ			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
2) ระดับประถมศึกษา			0	2	0	0	1	0	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	1																
3) มัธยมศึกษาตอนต้น			6	2	3	5	3	9	9	2	8	11	2	0	3	2	0	6	3	4	4	4	1	1	2	2	10																
4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/วช.			3	7	2	5	2	4	9	1	5	9	3	2	1	0	0	2	1	1	2	1	2	1	0	1	7																
5) อื่นๆปริญญาฯลฯ			1	5	2	3	1	5	3	0	3	3	3	1	0	1	0	0	1	1	3	1	0	0	1	1	2																
6) ปริญญาตรี			1	1	0	0	0	0	2	1	3	1	0	0	2	0	2	0	1	1	1	0	0	0	1	0	4																
7) สูงกว่าปริญญาตรี			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
8) อื่นๆ			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
รวม			11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24																
1.5 ภูมิลำเนาเดิม																																											
1) เป็นคนในพื้นที่ตั้งแต่เดิม ระบุ ตำบล (ข้ามไปตอบข้อ 1.8)			11	15	6	12	6	18	24	4	18	21	5	3	6	3	1	7	7	7	9	6	2	3	3	3	23																
2) ย้ายจากพื้นที่อื่น (ระบุ)			0	2	1	1	1	0	3	0	2	4	1	1	0	0	4	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1																
รวม			11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24																
ย้ายจากพื้นที่อื่น ระบุภาค																																											
1) เหนือ			0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0																
2) ตะวันออกเฉียงเหนือ			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																	
3) ตะวันตก			0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1																	
4) ตะวันออกเฉียงเหนือ			0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0																	
5) กลาง			0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0																	
6) ใต้			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0																	
รวม			0	2	1	1	1	0	3	0	2	4	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1																	
1.6 ระยะเวลาที่ท่านเข้ามาอยู่ในพื้นที่																																											
1) น้อยกว่า 1 ปี			0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
2) 1-5 ปี			0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0																	
3) 6-10 ปี			0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1																	
4) 11-15 ปี			0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0																	
5) 16-20 ปี			0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																	
6) มากกว่า 20 ปี			0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																	
รวม			0	2	1	1	1	0	3	0	2	4	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1																	

รายละเอียด	รัศมี 0-3 กิโลเมตร																									
	ทต.บางประกงพรมเทพรังสรรค์										ทต.บางประกง													ทต.ท่าข้าม		
	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 12 บ้านคลอง ใหม่	หมู่ที่ 13 บ้าน คลองหัว จาก	หมู่ที่ 14 บ้าน คลองผีชุด	หมู่ที่ 15 บ้านคลอง ใหม่ผีชุด	หมู่ที่ 16 บ้านนิยม คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 17 บ้านสกิด สีลิบ	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 2 ชุมชนใต้ วัด (บน)	หมู่ที่ 3 ชุมชน บ้านกลาง	หมู่ที่ 4 ชุมชนหัว ตลาด (กลาง)	หมู่ที่ 5 ชุมชน บ้าน ตลาดบน	หมู่ที่ 6 ชุมชน บ้าน ตลาดกลาง (ตลาดศาล เจ้า)	หมู่ที่ 7 ชุมชน ตลาดศาล เจ้า	หมู่ที่ 8 ชุมชน หน้าวัด กลาง	หมู่ที่ 9 ชุมชน คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 10 ชุมชน บ้านล่าง	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 บ้าน หัวแหลม	หมู่ที่ 2 บ้านล่าง (ท่าข้าม)	หมู่ที่ 3 บ้านท่า ข้าม
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24
1.7 สาเหตุสำคัญที่ท่านย้ายมาอยู่ที่นี่																										
1) ย้ายตามครอบครัว/แต่งงาน	0	2	0	1	0	0	1	0	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1
2) ประกอบอาชีพ	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
3) ย้ายตามคำสั่งซื้อของหน่วยงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4) มาเรียนหนังสือ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5) หาที่อยู่ใหม่	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	0	2	1	1	1	0	3	0	2	4	1	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1
1.8 ท่านประกอบอาชีพหลัก																										
1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	3	12	4	9	4	7	11	2	7	11	5	2	0	1	0	0	3	2	3	5	2	1	1	1	2	7
2) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	4	1	0	1	0	1	6	0	5	2	1	1	2	1	1	0	2	1	1	2	1	1	1	0	1	5
4) รับจ้างทั่วไป	4	3	3	3	3	10	9	1	8	11	0	1	4	2	0	4	3	5	3	3	4	1	1	2	1	12
5) เกษตรกรรม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม																										
2.1 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีปัญหาทางสังคมหรือไม่																										
1) ไม่มี	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24
2) มี ได้แก่ ปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24
ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																										
(2.1) สาธารณูปโภค เช่น น้ำใช้ ไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(2.2) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ยาเสพติด ลักขโมย การพนัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
สาธารณสุข แห่ลงสถาบันบั้ง																										
(2.3) การบริการสังคม เช่น สถานศึกษา สถาบันบริการสาธารณสุข การดูแล	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ผู้สูงอายุ/คนพิการ/คนจน การส่งเสริมอาชีพ																										
(2.4) ชุมชนแออัด/ประชากรแฝง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(2.5) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีปัญหาด้านเศรษฐกิจหรือไม่																										
1) ไม่มี	10	16	6	12	7	17	25	4	19	23	5	3	6	4	1	4	7	8	7	9	7	3	3	3	4	22
2) มี ได้แก่ ปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	1	1	1	1	0	1	2	0	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24
ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																										
(2.1) ปัญหาว่างงาน	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(2.2) ปัญหารายได้ต่ำ	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
(2.3) ปัญหาค่าครองชีพสูง	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
(2.4) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	1	1	1	1	0	1	2	0	1	4	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2

รายละเอียด	รัศมี 0-3 กิโลเมตร																										
	ทต.บางประกงพรมเทพรังสรรค์										ทต.บางประกง														ทต.ท่าข้าม		
	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 12 บ้านคลอง ใหม่	หมู่ที่ 13 บ้าน คลองหัว จาก	หมู่ที่ 14 บ้าน คลองผีชุด	หมู่ที่ 15 บ้านคลอง ใหม่ผีชุด	หมู่ที่ 16 บ้านนิยม คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 17 บ้านศักดิ์ สีล็บ	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 2 ชุมชนใต้ วัด (บน)	หมู่ที่ 3 ชุมชน บ้านกลาง	หมู่ที่ 4 ชุมชนหัว ตลาด (กลาง)	หมู่ที่ 5 ชุมชน บ้าน ตลาดบน	หมู่ที่ 6 ชุมชน บ้าน ตลาดกลาง (ตลาดศาล เจ้า)	หมู่ที่ 7 ชุมชน ตลาดศาล เจ้า	หมู่ที่ 8 ชุมชน หน้าวัด กลาง	หมู่ที่ 9 ชุมชน คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 10 ชุมชน บ้านล่าง	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 บ้าน หัวแหลม	หมู่ที่ 2 บ้านล่าง (ท่าข้าม)	หมู่ที่ 3 บ้านท่า ข้าม	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ สาธารณสุข และสุขภาพอนามัย																											
3.1 แหล่งน้ำดื่มของครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) น้ำฝน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) น้ำบ่อตื้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) น้ำบาดาล	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) น้ำบรรจุขวด/ถัง	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
5) น้ำประปา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
3.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่มในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) ไม่มีปัญหา	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
2) น้ำไม่เพียงพอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) น้ำขุ่น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) น้ำมีกลิ่น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5) น้ำมีตะกอน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
3.3 แหล่งน้ำใช้ของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) น้ำฝน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) น้ำบ่อตื้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) น้ำบาดาล	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) น้ำบรรจุขวด/ถัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5) น้ำประปา	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
3.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) ไม่มีปัญหา	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
2) น้ำไม่เพียงพอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) น้ำขุ่น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) น้ำมีกลิ่น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5) น้ำมีตะกอน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
3.5 ครอบครัวยุคของท่านกำลังจัดขยะด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) กองทิ้งไว้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) เผา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) ผึ่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) มีรถของเทศบาล/อบต.มาเก็บ	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
5) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
3.6 การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) ปล่อยลงรางระบายน้ำสาธารณะ	7	16	6	9	6	15	24	4	19	22	5	3	5	4	1	4	8	7	5	8	7	3	3	3	4	22	
2) ปล่อยซึมลงดิน	4	3	1	4	1	3	3	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	2	
3) ปล่อยระบายลงคลอง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	11	19	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	11	7	3	3	3	4	24	

รายละเอียด	รัศมี 0-3 กิโลเมตร																									
	ทต.บางประกงพรมพรังสรรค์										ทต.บางประกง													ทต.ท่าข้าม		
	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 12 บ้านคลอง ใหม่	หมู่ที่ 13 บ้าน คลองหัว จาก	หมู่ที่ 14 บ้าน คลองผีชุด	หมู่ที่ 15 บ้านคลอง ใหม่ผีชุด	หมู่ที่ 16 บ้านนิยม คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 17 บ้านสกัก สีลิบ	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 2 ชุมชนใต้ วัด (บน)	หมู่ที่ 3 ชุมชน บ้านกลาง	หมู่ที่ 4 ชุมชนหัว ตลาด (กลาง)	หมู่ที่ 5 ชุมชน บ้าน ตลาดบน	หมู่ที่ 6 ชุมชน บ้าน ตลาดกลาง (ตลาดศาล เจ้า)	หมู่ที่ 7 ชุมชน ตลาดศาล เจ้า	หมู่ที่ 8 ชุมชน หน้าวัด กลาง	หมู่ที่ 9 ชุมชน คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 10 ชุมชน บ้านล่าง	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 บ้าน หัวแหลม	หมู่ที่ 2 บ้านล่าง (ท่าข้าม)	หมู่ที่ 3 บ้านท่า ข้าม
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24
3.7 ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ท่านและสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วย																										
1) ไม่มี	0	2	2	4	1	5	7	1	4	6	1	1	1	1	0	2	2	2	1	2	2	0	1	1	0	5
2) มี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	11	15	5	9	6	13	20	3	16	19	5	3	5	3	1	2	6	6	6	8	5	3	2	2	4	19
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24
ระบุ																										
1) โรคประจำตัว	5	3	3	3	2	3	7	0	4	5	0	1	1	1	0	1	1	1	1	4	1	0	1	0	0	7
- ความดัน	3	2	2	1	1	1	5	0	2	2	0	1	0	0	0	1	1	1	0	2	1	0	1	0	0	5
- เบาหวาน	2	0	1	0	1	1	1	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
- หัวใจ	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
- ไต	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- ไทรอยด์	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	5	3	3	3	2	3	7	0	4	5	0	1	1	1	0	1	1	1	1	4	1	0	1	0	0	7
2) โรคภูมิแพ้	1	3	1	1	0	2	3	1	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2
3) โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น หวัด	8	12	4	6	6	9	17	2	13	11	4	3	3	3	1	2	6	5	5	7	4	2	1	2	3	16
4) ได้รับอุบัติเหตุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5) โรคระบบทางเดินอาหาร	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	2
6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	15	18	8	11	8	14	27	4	19	21	5	5	5	4	1	3	8	6	8	13	6	3	2	2	5	27
3.8 วิธีรักษาเมื่อเกิดอาการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																										
1) ปลดปล่อยให้หายเอง	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
2) ซื้อยามารับประทานเอง	2	6	2	1	1	5	2	1	4	4	1	1	2	1	0	1	2	2	1	2	3	0	1	1	0	8
3) ไป รพ.สต. ได้แก่ รพ.สต.บางเกลือ รพ.สต.บางปะกง รพ.สต.คลองตำรุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	2	1	2	2	1	1	1	0	0
4) ไปคลินิก/รพ.เอกชน	1	3	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
5) ไปรพ.รัฐบาล ได้แก่ โรงพยาบาลบางปะกง โรงพยาบาลพุทธโสธร	10	14	7	13	6	17	26	4	19	24	5	3	5	3	0	2	7	6	5	7	4	2	2	2	3	21
รวม	14	23	9	14	8	24	30	5	24	30	7	5	8	6	1	5	10	10	9	12	10	3	4	4	5	33
3.9 การให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชน ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่																										
1) เพียงพอ	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24
2) ไม่เพียงพอ ควรเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24
ควรเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																										
(2.1) บุคลากรทางการแพทย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(2.2) เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(2.3) สถานที่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(2.4) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

รายละเอียด	รัศมี 0-3 กิโลเมตร																										
	ทต.บางประกงพรมเทพรังสรรค์										ทต.บางประกง														ทต.ท่าข้าม		
	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 12 บ้านคลอง ใหม่	หมู่ที่ 13 บ้าน คลองหัว จาก	หมู่ที่ 14 บ้าน คลองผีชุด	หมู่ที่ 15 บ้านคลอง ใหม่ผีชุด	หมู่ที่ 16 บ้านนิยม คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 17 บ้านศักดิ์ สีลิบ	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 2 ชุมชนใต้ วัด (บน)	หมู่ที่ 3 ชุมชน บ้านกลาง	หมู่ที่ 4 ชุมชนหัว ตลาด (กลาง)	หมู่ที่ 5 ชุมชน บ้าน ตลาดบน	หมู่ที่ 6 ชุมชน บ้าน ตลาดกลาง (ตลาดศาล เจ้า)	หมู่ที่ 7 ชุมชน ตลาดศาล เจ้า	หมู่ที่ 8 ชุมชน หน้าวัด กลาง	หมู่ที่ 9 ชุมชน คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 10 ชุมชน บ้านล่าง	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 บ้าน หัวแหลม	หมู่ที่ 2 บ้านล่าง (ท่าข้าม)	หมู่ที่ 3 บ้านท่า ข้าม	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับอยู่ในปัจจุบันของชุมชน (ปี 2569)																											
1) ผู้ลงเอง																											
1) ไม่มี	10	15	7	12	7	16	26	4	19	22	5	3	5	3	1	4	7	8	5	10	6	2	3	3	4	20	
2) มี	1	2	0	1	0	2	1	0	1	3	1	1	1	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	4	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ระยะเวลา																											
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) ทั้งปี	1	2	0	1	0	2	1	0	1	3	1	1	1	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	4	
รวม	1	2	0	1	0	2	1	0	1	3	1	1	1	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	4	
ระดับผลกระทบ																											
มาก	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
ปานกลาง	1	1	0	0	0	2	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	3	
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	1	2	0	1	0	2	1	0	1	3	1	1	1	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	4	
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	1	2	0	1	0	2	1	0	1	3	1	1	1	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	4	
2) ชุมชน ระบุ การเผาขยะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5) อื่นๆ ได้แก่ ทำเรืออื่นๆในพื้นที่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	1	2	0	1	0	2	1	0	1	3	1	5	1	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	4	
2) เขม่า/ควัน																											
1) ไม่มี	11	16	7	12	7	17	26	4	20	23	5	3	5	3	1	4	7	8	6	10	6	2	3	3	4	21	
2) มี	0	1	0	1	0	1	1	0	0	2	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	3	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ระยะเวลา																											
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) ทั้งปี	0	1	0	1	0	1	1	0	0	2	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	3	
รวม	0	1	0	1	0	1	1	0	0	2	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	3	
ระดับผลกระทบ																											
มาก	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
ปานกลาง	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	1	0	1	0	1	1	0	0	2	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	3	
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	0	1	0	1	0	1	1	0	0	2	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	3	
2) ชุมชน ระบุ เผาขยะ เผาหญ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5) อื่นๆ ได้แก่ ทำเรืออื่นๆ ในพื้นที่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	1	0	1	0	1	1	0	0	2	1	5	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	3	

รายละเอียด	รัศมี 0-3 กิโลเมตร																										
	ทต.บางประกงพรมเทพรังสรรค์										ทต.บางประกง														ทต.ท่าข้าม		
	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 12 บ้านคลอง ใหม่	หมู่ที่ 13 บ้าน คลองหัว จาก	หมู่ที่ 14 บ้าน คลองผีชุด	หมู่ที่ 15 บ้านคลอง ใหม่ผีชุด	หมู่ที่ 16 บ้านนิยม คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 17 บ้านสกิด สีลิบ	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 2 ชุมชนใต้ วัด (บน)	หมู่ที่ 3 ชุมชน บ้านกลาง	หมู่ที่ 4 ชุมชนหัว ตลาด (กลาง)	หมู่ที่ 5 ชุมชน บ้าน ตลาดบน	หมู่ที่ 6 ชุมชน บ้าน ตลาดกลาง (ตลาดศาล เจ้า)	หมู่ที่ 7 ชุมชน ตลาดศาล เจ้า	หมู่ที่ 8 ชุมชน หน้าวัด กลาง	หมู่ที่ 9 ชุมชน คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 10 ชุมชน บ้านล่าง	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 บ้าน หัวแหลม	หมู่ที่ 2 บ้านล่าง (ท่าข้าม)	หมู่ที่ 3 บ้านท่า ข้าม	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
		11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24
3) เลียงด้งรวกวน																											
1) ไม่มี	11	15	7	13	7	18	26	4	19	23	5	4	6	3	1	4	8	8	6	10	6	2	3	3	4	22	
2) มี	0	2	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ระยะเวลา																											
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) ทั้งปี	0	2	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	
รวม	0	2	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	
ระดับผลกระทบ																											
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
ปานกลาง	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	
น้อย	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	2	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	0	2	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	
2) ชุมชน ระบุ ้วยรุ่นในชุมชน	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	3	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	
4) น้ำเสีย																											
1) ไม่มี	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
2) มี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ระยะเวลา																											
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) ทั้งปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ระดับผลกระทบ																											
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) ชุมชน ระบุ เผาขยะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5) กลิ่นรบกวน ระบุ																											
1) ไม่มี	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
2) มี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ระยะเวลา																											
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) ทั้งปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

รายละเอียด	รัศมี 0-3 กิโลเมตร																										
	ทต.บางประกงพรมเทพรังสรรค์										ทต.บางประกง														ทต.ท่าข้าม		
	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 12 บ้านคลอง ใหม่	หมู่ที่ 13 บ้าน คลองหัว จาก	หมู่ที่ 14 บ้าน คลองผีชุด	หมู่ที่ 15 บ้านคลอง ใหม่ผีชุด	หมู่ที่ 16 บ้านนิยม คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 17 บ้านศักดิ์ สีลิบ	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 2 ชุมชนใต้ วัด (บน)	หมู่ที่ 3 ชุมชน บ้านกลาง	หมู่ที่ 4 ชุมชนหัว ตลาด (กลาง)	หมู่ที่ 5 ชุมชน บ้าน ตลาดบน	หมู่ที่ 6 ชุมชน บ้าน ตลาดกลาง (ตลาดศาล เจ้า)	หมู่ที่ 7 ชุมชน ตลาดศาล เจ้า	หมู่ที่ 8 ชุมชน หน้าวัด กลาง	หมู่ที่ 9 ชุมชน คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 10 ชุมชน บ้านล่าง	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 บ้าน หัวแหลม	หมู่ที่ 2 บ้านล่าง (ท่าข้าม)	หมู่ที่ 3 บ้านท่า ข้าม	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ระดับผลกระทบ																											
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) ชุมชน ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6) ชยะ																											
1) ไม่มี	11	17	6	13	7	18	27	4	19	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	23	
2) มี	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ระยะเวลา																											
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
2) ทั้งปี	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
ระดับผลกระทบ																											
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
ปานกลาง	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) ชุมชน ระบุ ชยะสิ้นภายในชุมชน	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
7) ปัญหาจราจรเช่น รถหนาแน่น รถติด																											
1) ไม่มี	11	17	6	13	7	18	26	4	19	25	6	3	6	4	1	4	8	8	6	10	7	3	3	3	4	24	
2) มี	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ระยะเวลา																											
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) ทั้งปี	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
ระดับผลกระทบ																											
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ปานกลาง	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	

รายละเอียด	รัศมี 0-3 กิโลเมตร																										
	ทต.บางประกงพรมเทพรังสรรค์										ทต.บางประกง														ทต.ท่าข้าม		
	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 12 บ้านคลอง ใหม่	หมู่ที่ 13 บ้าน คลองหัว จาก	หมู่ที่ 14 บ้าน คลองผีชุด	หมู่ที่ 15 บ้านคลอง ใหม่ผีชุด	หมู่ที่ 16 บ้านนิยม คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 17 บ้านศักดิ์ สีลิบ	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 2 ชุมชนใต้ วัด (บน)	หมู่ที่ 3 ชุมชน บ้านกลาง	หมู่ที่ 4 ชุมชนหัว ตลาด (กลาง)	หมู่ที่ 5 ชุมชน บ้าน ตลาดบน	หมู่ที่ 6 ชุมชน บ้าน ตลาดกลาง (ตลาดศาล เจ้า)	หมู่ที่ 7 ชุมชน ตลาดศาล เจ้า	หมู่ที่ 8 ชุมชน หน้าวัด กลาง	หมู่ที่ 9 ชุมชน คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 10 ชุมชน บ้านล่าง	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 บ้าน หัวแหลม	หมู่ที่ 2 บ้านล่าง (ท่าข้าม)	หมู่ที่ 3 บ้านท่า ข้าม	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
2) ชุมชน ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ท่าเทียบเรือบางปะกง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
8) อื่นๆ																											
1) ไม่มี	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
2) มี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ระยะเวลา																											
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) ทั้งปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ระดับผลกระทบ																											
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) ชุมชน ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ตอนที่ 5 ข้อมูลข่าวสาร และความคิดเห็นต่อการดำเนินการ																											
5.1 ท่านทราบ/รู้จัก โครงการเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ท่าเทียบเรือบางปะกง																											
1) ทราบ	11	17	7	13	6	16	25	3	18	23	6	4	6	4	0	4	8	8	7	9	7	3	3	3	4	23	
2) ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)	0	0	0	0	1	2	2	1	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
5.2 ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
1) ทราบเอง	11	14	4	11	5	14	20	3	14	19	5	3	5	4	0	3	6	6	6	6	5	3	1	2	4	18	
2) เพื่อนบ้าน/เพื่อน/ญาติ	2	4	3	2	1	2	8	0	5	5	2	1	1	0	0	1	3	2	1	4	2	0	2	2	0	6	
3) ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน	2	3	1	1	1	1	3	0	2	4	0	2	0	1	0	1	0	0	2	0	1	1	0	1	3	3	
4) เจ้าหน้าที่/พนักงานของโครงการ	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1		
5) การจัดประชุม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6) สื่อประชาสัมพันธ์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7) กิจกรรม CSR โครงการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
รวม	15	22	9	14	7	18	32	3	21	29	7	6	6	5	0	5	11	8	10	10	8	5	3	4	5	28	

รายละเอียด	รัศมี 0-3 กิโลเมตร																										
	ทต.บางประกงพรมเทพรังสรรค์										ทต.บางประกง													ทต.ท่าข้าม			
	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 12 บ้านคลอง ใหม่	หมู่ที่ 13 บ้าน คลองหัว จาก	หมู่ที่ 14 บ้าน คลองผีชุด	หมู่ที่ 15 บ้านคลอง ใหม่ผีชุด	หมู่ที่ 16 บ้านนิยม คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 17 บ้านสกิด สีลิบ	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 2 ชุมชนใต้ วัด (บน)	หมู่ที่ 3 ชุมชน บ้านกลาง	หมู่ที่ 4 ชุมชนหัว ตลาด (กลาง)	หมู่ที่ 5 ชุมชน บ้าน ตลาดบน	หมู่ที่ 6 ชุมชน บ้าน ตลาดกลาง (ตลาดศาล เจ้า)	หมู่ที่ 7 ชุมชน ตลาดศาล เจ้า	หมู่ที่ 8 ชุมชน หน้าวัด กลาง	หมู่ที่ 9 ชุมชน คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 10 ชุมชน บ้านล่าง	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 บ้าน หัวแหลม	หมู่ที่ 2 บ้านล่าง (ท่าข้าม)	หมู่ที่ 3 บ้านท่า ข้าม	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
5.3 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการเพิ่มเติมหรือไม่																											
1) ไม่ต้องการ	2	3	3	2	2	7	12	2	10	9	3	2	2	3	0	2	3	4	2	4	3	0	1	1	2	9	
2) ต้องการ	9	14	4	11	5	11	15	2	10	16	3	2	4	1	1	2	5	4	5	6	4	3	2	2	2	15	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ต้องการ ระบุ																											
(2.1) รายละเอียดโครงการ และการดำเนินงานในปัจจุบัน	5	8	2	3	4	4	6	0	5	7	3	0	2	0	1	0	1	2	2	2	3	1	1	0	2	6	
(2.2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1	4	1	3	0	2	6	2	2	5	0	1	2	1	0	0	2	2	2	3	1	1	0	2	0	4	
(2.3) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ผลการตรวจวัด	2	1	1	0	0	1	3	0	0	2	1	0	2	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	4	
(2.4) ช่องทางการติดต่อโครงการ/การแจ้งเรื่องร้องเรียน	0	1	1	2	1	1	3	1	1	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	
(2.5) การรับสมัครงาน	0	2	0	3	1	2	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	2	
(2.6) กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ CSR	1	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
(2.7) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	9	16	5	12	6	12	18	3	11	21	6	2	6	2	2	2	6	5	5	7	5	3	2	3	2	18	
5.4 ท่านได้รับผลประโยชน์-ผลดี จากการดำเนินโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ทำเทียบเรือบางปะกง ในรอบปีปัจจุบัน																											
1) ไม่มี/ไม่ได้รับประโยชน์	0	1	1	0	0	4	2	0	2	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	
2) มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	11	16	6	13	7	14	25	4	18	24	5	4	6	2	1	4	7	7	7	8	7	3	3	3	3	23	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
มีระบุ																											
(2.1) มีการจ้างงาน/คนในชุมชนมีงานทำ	5	7	4	8	5	9	14	1	7	12	4	2	3	1	0	2	4	3	3	2	4	3	1	1	1	9	
(2.2) สร้างรายได้/สร้างอาชีพให้กับคนในชุมชน เช่น ร้านค้า, บ้านเช่า	6	9	2	7	3	6	13	2	9	12	1	2	4	2	0	3	2	4	4	6	3	2	1	2	1	13	
(2.3) มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ในชุมชนให้ดีขึ้น	2	5	2	4	3	4	8	1	6	8	1	2	0	1	0	1	3	2	2	3	2	1	0	1	0	8	
(2.4) ชุมชน/ท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	2	9	3	9	5	10	11	2	8	8	3	2	1	1	1	1	2	2	5	3	2	1	1	1	1	11	
(2.5) ได้รับการส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์จากโครงการ CSR	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
(2.6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	15	30	11	29	16	30	47	6	31	40	10	8	8	5	1	7	10	11	12	16	12	8	3	5	3	42	
5.5 ท่านได้รับผลกระทบด้านลบ/ผลเสีย/ข้อห่วงกังวลจากการดำเนินโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ทำเทียบเรือบางปะกง ในรอบปีปัจจุบัน																											
1) ไม่มี/ไม่ได้รับผลกระทบ	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
2) ได้รับผลกระทบ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
มีระบุ																											
(2.1) ฝุ่นละอองรบกวน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(2.2) เหมฯควันรบกวน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(2.3) กลิ่นรบกวน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(2.4) น้ำเสีย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(2.5) คมนาคมขนส่ง/รถติด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(2.6) ผลกระทบต่อสุขภาพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(2.7) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

รายละเอียด	รัศมี 0-3 กิโลเมตร																										
	ทต.บางประกงพรมเทพรังสรรค์										ทต.บางประกง														ทต.ท่าข้าม		
	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 12 บ้านคลอง ใหม่	หมู่ที่ 13 บ้าน คลองหัว จาก	หมู่ที่ 14 บ้าน คลองผีชุด	หมู่ที่ 15 บ้านคลอง ใหม่ผีชุด	หมู่ที่ 16 บ้านนิยม คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 17 บ้านสกัก สีลิบ	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 ชุมชน บ้านบน	หมู่ที่ 2 ชุมชนใต้ วัด (บน)	หมู่ที่ 3 ชุมชน บ้านกลาง	หมู่ที่ 4 ชุมชนหัว ตลาด (กลาง)	หมู่ที่ 5 ชุมชน บ้าน ตลาดบน	หมู่ที่ 6 ชุมชน บ้าน ตลาดกลาง (ตลาดศาล เจ้า)	หมู่ที่ 7 ชุมชน ตลาดศาล เจ้า	หมู่ที่ 8 ชุมชน หน้าวัด กลาง	หมู่ที่ 9 ชุมชน คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 10 ชุมชน บ้านล่าง	หมู่ที่ 11 ชุมชน สามแยก นอก	หมู่ที่ 18 บ้านปาก คลองยาย เม้ย	หมู่ที่ 19 บ้านเมือง ใหม่บาง ปะกง	หมู่ที่ 1 บ้าน หัวแหลม	หมู่ที่ 2 บ้านล่าง (ท่าข้าม)	หมู่ที่ 3 บ้านท่า ข้าม	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
5.6 ในรอบปี 2569 ท่านเคยร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากโครงการ																											
1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5.6)	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
2) เคย ร้องเรียนเรื่อง.....วันที่.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
โดยร้องเรียนไปที่																											
(2.1) ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(2.2) อบต.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(2.3) เทศบาล	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(2.4) สนง.โครงการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(2.5) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5.7 จากข้อ 5.6 ปัญหา/ผลกระทบหรือข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไข																											
1) ไม่ได้รับการแก้ไข	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2) ได้รับการแก้ไข คือ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) ไม่ทราบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ได้รับการแก้ไขโดย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																											
(2.1) รับฟังปัญหาและความคิดเห็นของชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(2.2) ตรวจสอบหาสาเหตุ และชี้แจงให้ชุมชนรับทราบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(2.3) มีคณะกรรมการโดยมีตัวแทนจากคนในชุมชน โรงงาน และหน่วยงานราชการ เพื่อร่วมมือกันแก้ไขปัญหา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(2.4) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5.8 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ																											
1) ไม่มี	11	16	7	13	7	18	27	4	20	24	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
2) มี ระบุ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	11	17	7	13	7	18	27	4	20	25	6	4	6	4	1	4	8	8	7	10	7	3	3	3	4	24	
ระบุ																											
1. อยากให้มีกิจกรรม CSR ในชุมชนเพิ่มขึ้น	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2. เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

รายละเอียด	รัศมี 3-5 กิโลเมตร																						รวมทั้งหมด		รวมรัศมี 0-3 กิโลเมตร		รวมรัศมี 3-5 กิโลเมตร			
	ทต.ท่าข้าม				ทต.บางวัวคณา	ทต.บางสมัคร		อบต.ท่าสะอ้าน	ทต.ท่าสะอ้าน	อบต.บางเกลือ		อบต.เขาหิน	อบต.สองคลอง		อบต.คลองตำหรุ			ทต.คลองตำหรุ			อบต.บางนาง	อบต.บ้านเก่า								
	หมู่ที่ 4 บ้านคลองพานทอง	หมู่ที่ 5 บ้านบางไทร	หมู่ที่ 6 บ้านบางเลน (คลองแสม)	หมู่ที่ 8 บ้านคลองตำหรุ	หมู่ที่ 12 บ้านคลองสำโรง	หมู่ที่ 2 บ้านปากคลองสำโรง	หมู่ที่ 3 บ้านปากคลองบางสมัคร	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 1 บ้านบางเกลือ	หมู่ที่ 2 บ้านสกกีสลิป	หมู่ที่ 2 บ้านสามชั้น	หมู่ที่ 1 บ้านรางตาสอน (คลองตาเี่ยม รวย)	หมู่ที่ 5 บ้านคลองตาเี่ยม	หมู่ที่ 1 บ้านนาเกลือ	หมู่ที่ 4 บ้านกลาง	หมู่ที่ 6 บ้านปากคลอง	หมู่ที่ 2 ชุมชนวัดบุญญราศรี (ล่าง)	หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านกลาง	หมู่ที่ 6 ชุมชนปากคลอง	หมู่ที่ 8 บ้านอินทราช (คลองพานทอง)	หมู่ที่ 1 บ้านสัดตพงษ์ใต้ (สัดตพงษ์)	หมู่ที่ 7 บ้านสัดตพงษ์เหนือ							
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	n=420	100.0	n=251	100.0	n=169	100.0	
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์																														
1.1 เพศ																														
1) ชาย	3	2	12	0	0	7	6	0	1	1	1	0	1	0	1	1	1	2	1	1	10	8	9	163	38.8	95	37.8	68	40.2	
2) หญิง	3	4	14	2	2	6	9	2	1	1	1	1	0	2	4	4	0	4	2	0	14	13	12	257	61.2	156	62.2	101	59.8	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0	
1.2 อายุ																														
1) 21-30 ปี	0	0	4	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	24	5.7	12	4.8	12	7.1	
2) 31-40 ปี	0	1	8	0	0	3	3	0	1	1	0	0	0	2	2	1	0	1	1	0	6	9	5	108	25.7	64	25.5	44	26.0	
3) 41-50 ปี	2	3	6	1	1	6	6	1	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2	2	1	8	6	8	157	37.4	97	38.6	60	35.5	
4) มากกว่า 50 ปี	4	2	8	1	0	4	4	1	1	0	1	1	0	0	1	1	1	3	0	0	9	4	7	131	31.2	78	31.1	53	31.4	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0	
1.3 สมาชิกในครอบครัว (รวมท่านด้วย)																														
1) ไม่เกิน 3 คน	0	1	6	0	1	2	7	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	2	1	0	7	7	6	122	29.0	75	29.9	47	27.8	
2) 4-6 คน	5	5	18	1	1	9	8	2	1	1	1	1	0	1	3	3	1	4	1	1	15	12	14	258	61.4	150	59.8	108	63.9	
3) มากกว่า 6 คน	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	2	2	1	40	9.5	26	10.4	14	8.3	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0	
1.4 การศึกษา																														
1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) ระดับประถมศึกษา	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	1	1	26	6.2	16	6.4	10	5.9	
3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	3	10	0	0	0	3	1	1	1	1	0	0	1	2	0	0	2	2	1	11	8	8	162	38.6	104	41.4	58	34.3	
4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	1	3	10	1	1	6	6	0	1	0	0	0	1	0	2	2	1	1	1	0	9	5	8	130	31.0	71	28.3	59	34.9	
5) อนุปริญญา/ปวส.	1	0	3	1	0	3	5	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	2	2	3	65	15.5	39	15.5	26	15.4	
6) ปริญญาตรี	0	0	3	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	5	1	37	8.8	21	8.4	16	9.5	
7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
8) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0	
1.5 ภูมิลำเนาเดิม																														
1) เป็นคนในพื้นที่ตั้งแต่เดิม ระบุ ตำบล (ข้ามไปตอบข้อ 1.8)	5	5	23	2	2	11	14	1	2	2	1	1	1	2	4	5	1	5	2	1	22	19	19	377	89.8	227	90.4	150	88.8	
2) ย้ายมาจากพื้นที่อื่น (ระบุ)	1	1	3	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	2	2	2	43	10.2	24	9.6	19	11.2	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0	
ย้ายจากที่อื่น ระบุภาค																														
1) เหนือ	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	10	23.3	5	20.8	5	26.3	
2) ตะวันออกเฉียงเหนือ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
3) ตะวันตก	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	16.3	4	16.7	3	15.8	
4) ตะวันออกเฉียงเหนือ	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	20.9	6	25.0	3	15.8	
5) กลาง	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	16	37.2	8	33.3	8	42.1	
6) ใต้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2.3	1	4.2	0	0.0	
รวม	1	1	3	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	2	2	2	43	100.0	24	100.0	19	100.0	
1.6 ระยะเวลาที่ท่านย้ายมาอยู่ในพื้นที่																														
1) น้อยกว่า 1 ปี	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	5	11.6	1	4.2	4	21.1	
2) 1-5 ปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9.3	4	16.7	0	0.0	
3) 6-10 ปี	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	13	30.2	7	29.2	6	31.6	
4) 11-15 ปี	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	15	34.9	7	29.2	8	42.1	
5) 16-20 ปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	9.3	3	12.5	1	5.3	
6) มากกว่า 20 ปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4.7	2	8.3	0	0.0	
รวม	1	1	3	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	2	2	2	43	100.0	24	100.0	19	100.0	

รายละเอียด	รัศมี 3-5 กิโลเมตร																							รวมทั้งหมด		รวมรัศมี 0-3 กิโลเมตร		รวมรัศมี 3-5 กิโลเมตร		
	ทต.ท่าข้าม				ทต.บางวัวคณา	ทต.บางสมัคร		อบต.ท่าสะพาน	ทต.ท่าสะพาน	อบต.บางเกลือ		อบต.เขาหิน	อบต.สองคลอง		อบต.คลองตำหรุ			ทต.คลองตำหรุ			อบต.บางนาง	อบต.บ้านเก่า								
	หมู่ที่ 4 บ้านคลองพานทอง	หมู่ที่ 5 บ้านบางไทร	หมู่ที่ 6 บ้านบางเลน (คลองแสม)	หมู่ที่ 8 บ้านคลองตำหรุ	หมู่ที่ 12 บ้านคลองสำโรง	หมู่ที่ 2 บ้านปากคลองสำโรง	หมู่ที่ 3 บ้านปากคลองบางสมัคร	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 1 บ้านบางเกลือ	หมู่ที่ 2 บ้านสกลี	หมู่ที่ 2 บ้านสามชั้น	หมู่ที่ 1 บ้านรางตาสอน (คลองตาวย)	หมู่ที่ 5 บ้านคลองตาเอี่ยม	หมู่ที่ 1 บ้านนาเกลือ	หมู่ที่ 4 บ้านกลาง	หมู่ที่ 6 บ้านปากคลอง	หมู่ที่ 2 ชุมชนวัดบุญญราศรี (ลำง)	หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านกลาง	หมู่ที่ 6 ชุมชนปากคลอง	หมู่ที่ 8 บ้านอินทราช (คลองพานทอง)	หมู่ที่ 1 บ้านสัตตพงษ์ใต้ (สัตตพงษ์)	หมู่ที่ 7 บ้านสัตตพงษ์เหนือ							
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	n=420	100.0	n=251	100.0	n=169	100.0		
1.7 สาเหตุสำคัญที่ท่านย้ายมาอยู่ที่นี่																														
1) ย้ายตามครอบครัว/แต่งงาน	0	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	23	53.5	13	54.2	10	52.6		
2) ประกอบอาชีพ	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	14	32.6	8	33.3	6	31.6		
3) ย้ายตามคำสั่งซื้อของหน่วยงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
4) มาเรียนหนังสือ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
5) หาที่อยู่ใหม่	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	6	14.0	3	12.5	3	15.8		
6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
รวม	1	1	3	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	2	2	2	43	100.0	24	100.0	19	100.0	
1.8 ท่านประกอบอาชีพหลัก																														
1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	3	2	14	1	0	11	8	1	1	2	0	0	0	2	3	3	1	1	1	1	11	8	10	189	45.0	105	41.8	84	49.7	
2) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9	2.1	4	1.6	5	3.0	
3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	1	1	3	1	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	1	0	3	5	0	66	15.7	41	16.3	25	14.8	
4) รับจ้างทั่วไป	2	3	8	0	0	0	5	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	4	1	0	10	7	10	156	37.1	101	40.2	55	32.5	
5) เกษตรกรรม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0	
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม																														
2.1 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีปัญหาทางสังคมหรือไม่																														
1) ไม่มี	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0	
2) มี ได้แก่ ปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0	
ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																														
(2.1) สาธารณูปโภค เช่น น้ำใช้ ไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
(2.2) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ยาเสพติด ลักขโมย การพนัน อาชญากรรม แหล่งสถานบันเทิง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
(2.3) การบริการสังคม เช่น สถานศึกษา สถานบริการสาธารณสุข การดูแลผู้สูงอายุ/คนพิการ/คนจน การส่งเสริมอาชีพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
(2.4) ชุมชนแออัด/ประชากรแฝง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.5) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2.2 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีปัญหาด้านเศรษฐกิจหรือไม่																														
1) ไม่มี	6	5	26	2	2	12	14	2	1	2	2	1	1	2	5	4	1	6	3	1	22	20	19	394	93.8	235	93.6	159	94.1	
2) มี ได้แก่ ปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	2	26	6.2	16	6.4	10	5.9	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0	
ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																														
(2.1) ปัญหาว่างงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10.7	3	16.7	0	0.0	
(2.2) ปัญหารายได้ต่ำ	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	14	50.0	8	44.4	6	60.0	
(2.3) ปัญหาค่าครองชีพสูง	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	11	39.3	7	38.9	4	40.0	
(2.4) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	2	28	100.0	18	100.0	10	100.0	

รายละเอียด	รัศมี 3-5 กิโลเมตร																						รวมทั้งหมด		รวมรัศมี 0-3 กิโลเมตร		รวมรัศมี 3-5 กิโลเมตร							
	ทต.ท่าข้าม				ทต.บางวัวคณา	ทต.บางสมัคร		อบต.ท่าสะพาน	ทต.ท่าสะพาน	อบต.บางเกลือ		อบต.เขาดิน	อบต.สองคลอง		อบต.คลองตำหรุ			ทต.คลองตำหรุ			อบต.บางนาง	อบต.บ้านเก่า												
	หมู่ที่ 4 บ้านคลองพานทอง	หมู่ที่ 5 บ้านบางไทร	หมู่ที่ 6 บ้านบางเลน (คลองแสม)	หมู่ที่ 8 บ้านคลองตำหรุ	หมู่ที่ 12 บ้านคลองสำโรง	หมู่ที่ 2 บ้านปากคลองสำโรง	หมู่ที่ 3 บ้านปากคลองบางสมัคร	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 1 บ้านบางเกลือ	หมู่ที่ 2 บ้านสกิดสีลิป	หมู่ที่ 2 บ้านสามชั้น	หมู่ที่ 1 บ้านรางตาสอน (คลองตาวย)	หมู่ที่ 5 บ้านคลองตาเอี่ยม	หมู่ที่ 1 บ้านนาเกลือ	หมู่ที่ 4 บ้านกลาง	หมู่ที่ 6 บ้านปากคลอง	หมู่ที่ 2 ชุมชนวัดบุญญราศรี (ลำง)	หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านกลาง	หมู่ที่ 6 ชุมชนปากคลอง	หมู่ที่ 8 บ้านอินทราช (คลองพานทอง)	หมู่ที่ 1 บ้านสัดตพงษ์ใต้ (สัดตพงษ์)	หมู่ที่ 7 บ้านสัดตพงษ์เหนือ											
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ					
	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	n=420	100.0	n=251	100.0	n=169	100.0					
ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ สาธารณสุข และสุขภาพอนามัย																																		
3.1 แหล่งน้ำดื่มของครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																		
1) น้ำฝน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
2) น้ำบ่อตื้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
3) น้ำบาดาล	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
4) น้ำบรรจุขวด/ถัง	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0					
5) น้ำประปา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0					
3.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่มในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																		
1) ไม่มีปัญหา	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0					
2) น้ำไม่เพียงพอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
3) น้ำขุ่น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
4) น้ำมีกลิ่น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
5) น้ำมีตะกอน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
6) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0					
3.3 แหล่งน้ำใช้ของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																		
1) น้ำฝน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
2) น้ำบ่อตื้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) น้ำบาดาล	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) น้ำบรรจุขวด/ถัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5) น้ำประปา	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0					
6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0					
3.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																		
1) ไม่มีปัญหา	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0					
2) น้ำไม่เพียงพอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) น้ำขุ่น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) น้ำมีกลิ่น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5) น้ำมีตะกอน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0					
3.5 ครอบครัวยุคของท่านกำลังจัดขยะด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																		
1) กองทิ้งไว้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) เผา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ผัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) มีรถของเทศบาล/อบต.มาเก็บ	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0					
5) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0					
3.6 การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																		
1) ปล่อยลงรางระบายน้ำสาธารณะ	6	6	25	0	2	12	13	1	1	2	1	1	1	2	2	5	1	6	3	1	23	20	19	373	86.9	220	86.6	153	87.4					
2) ปล่อยซึมลงดิน	0	1	2	2	0	2	3	1	1	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	3	56	13.1	34	13.4	22	12.6					
3) ปล่อยระบายลงคลอง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
4) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	6	7	27	2	2	14	16	2	2	3	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	22	429	100.0	254	100.0	175	100.0					

รายละเอียด	รัศมี 3-5 กิโลเมตร																							รวมทั้งหมด		รวมรัศมี 0-3 กิโลเมตร		รวมรัศมี 3-5 กิโลเมตร	
	ทต.ท่าข้าม				ทต.บางวัวคณา	ทต.บางสมัคร		อบต.ท่าสะพาน	ทต.ท่าสะพาน	อบต.บางเกลือ		อบต.เขาหิน	อบต.สองคลอง		อบต.คลองตำหรุ			ทต.คลองตำหรุ			อบต.บางนาง	อบต.บ้านเก่า							
	หมู่ที่ 4 บ้านคลองพานทอง	หมู่ที่ 5 บ้านบางไทร	หมู่ที่ 6 บ้านบางเลน (คลองแสม)	หมู่ที่ 8 บ้านคลองตำหรุ	หมู่ที่ 12 บ้านคลองสำโรง	หมู่ที่ 2 บ้านปากคลองสำโรง	หมู่ที่ 3 บ้านปากคลองบางสมัคร	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 1 บ้านบางเกลือ	หมู่ที่ 2 บ้านสกกีสลิป	หมู่ที่ 2 บ้านสามชั้น	หมู่ที่ 1 บ้านรางตาสอน (คลองตาเอี่ยม รวย)	หมู่ที่ 5 บ้านคลองตางเอี่ยม	หมู่ที่ 1 บ้านนาเกลือ	หมู่ที่ 4 บ้านกลาง	หมู่ที่ 6 บ้านปากคลอง	หมู่ที่ 2 ชุมชนวัดบุญญราศรี (ลำง)	หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านกลาง	หมู่ที่ 6 ชุมชนปากคลอง	หมู่ที่ 8 บ้านอินทราช (คลองพานทอง)	หมู่ที่ 1 บ้านสัดตพงษ์ใต้ (สัดตพงษ์)	หมู่ที่ 7 บ้านสัดตพงษ์เหนือ						
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ				
	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	n=420	100.0				
3.7 ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ท่านและสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วย																													
1) ไม่มี	1	1	7	1	0	4	3	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	5	4	5	91	21.7				
2) มี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	5	5	19	1	2	9	12	2	2	2	1	1	0	2	5	3	1	4	3	1	19	17	16	329	78.3				
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0				
ระบุ																													
1) โรคประจำตัว	1	3	7	0	1	3	4	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0	4	5	6	97	22.7				
- ความดัน	1	2	5	0	1	2	3	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3	3	3	60	61.9				
- เบาหวาน	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	22	22.7					
- หัวใจ	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	12	12.4				
- ไต	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2.1				
- ไทรอยด์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.0				
รวม	1	3	7	0	1	3	4	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0	4	5	6	97	100.0				
2) โรคภูมิแพ้	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	34	7.9				
3) โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น หวัด	5	3	15	1	2	8	10	2	2	2	1	1	0	1	5	2	1	4	2	1	16	16	14	269	62.9				
4) ได้รับอุบัติเหตุ	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0.7					
5) โรคระบบทางเดินอาหาร	1	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	2	1	25	5.8				
6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0				
รวม	7	7	27	1	3	12	18	2	3	3	1	2	0	3	6	3	2	6	3	1	25	23	22	428	100.0				
3.8 วิธีรักษาเมื่อเกิดอาการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																													
1) ปล่อยให้หายเอง	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	12	2.3				
2) ซื้อยามารับประทานเอง	1	2	7	0	0	4	2	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0	3	4	4	87	16.8				
3) ไป รพ.สต. ได้แก่ รพ.สต.บางเกลือ รพ.สต.บางปะกง รพ.สต.คลองตำรุ	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3	0	1	2	0	0	0	0	28	5.4				
4) ไปคลินิก/รพ.เอกชน	2	0	1	0	0	2	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	2	3	36	6.9				
5) ไปรพ.รัฐบาล ได้แก่ โรงพยาบาลบางปะกง โรงพยาบาลพุทธโสธร	4	6	23	2	2	11	13	2	2	0	1	1	0	2	2	2	1	4	1	1	22	19	18	356	68.6				
รวม	7	9	33	2	2	18	17	2	3	2	3	1	1	3	5	7	1	6	4	1	28	25	26	519	100.0				
3.9 การให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชน ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่																													
1) เพียงพอ	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0				
2) ไม่เพียงพอ ควรเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0				
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0				
ควรเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																													
(2.1) บุคลากรทางการแพทย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0				
(2.2) เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0				
(2.3) สถานที่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0				
(2.4) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0				
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0				

รายละเอียด	รัศมี 3-5 กิโลเมตร																							รวมทั้งหมด		รวมรัศมี 0-3 กิโลเมตร		รวมรัศมี 3-5 กิโลเมตร	
	ทต.ท่าข้าม				ทต.บางวัวคณา	ทต.บางสมัคร		อบต.ท่าสะพาน	ทต.ท่าสะพาน	อบต.บางเกลือ		อบต.เขาหิน	อบต.สองคลอง		อบต.คลองตำหรุ			ทต.คลองตำหรุ			อบต.บางนาง	อบต.บ้านเก่า							
	หมู่ที่ 4 บ้านคลองพานทอง	หมู่ที่ 5 บ้านบางไทร	หมู่ที่ 6 บ้านบางเลน (คลองแสม)	หมู่ที่ 8 บ้านคลองตำหรุ	หมู่ที่ 12 บ้านคลองสำโรง	หมู่ที่ 2 บ้านปากคลองสำโรง	หมู่ที่ 3 บ้านปากคลองบางสมัคร	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 1 บ้านบางเกลือ	หมู่ที่ 2 บ้านสกิดสีลิป	หมู่ที่ 2 บ้านสามชั้น	หมู่ที่ 1 บ้านรางตาสอน (คลองตารวย)	หมู่ที่ 5 บ้านคลองตาเอี่ยม	หมู่ที่ 1 บ้านนาเกลือ	หมู่ที่ 4 บ้านกลาง	หมู่ที่ 6 บ้านปากคลอง	หมู่ที่ 2 ชุมชนวัดบุญญราศรี (ลำง)	หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านกลาง	หมู่ที่ 6 ชุมชนปากคลอง	หมู่ที่ 8 บ้านอินทราช (คลองพานทอง)	หมู่ที่ 1 บ้านสัดตพงษ์ใต้ (สัดตพงษ์)	หมู่ที่ 7 บ้านสัดตพงษ์เหนือ						
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน						
	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21						
ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับอยู่ในปัจจุบันของชุมชน (ปี 2569)																													
1) ผู้ลงชื่อ																													
1) ไม่มี																													
2) มี																													
รวม																													
ระยะเวลา																													
1) บางฤดู/บางเวลา																													
2) ทั้งปี																													
รวม																													
ระดับผลกระทบ																													
มาก																													
ปานกลาง																													
น้อย																													
รวม																													
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																													
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก																													
2) ชุมชน ระบุ การเผาขยะ																													
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ																													
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง																													
5) อื่นๆ ได้แก่ ทำเรืออื่นๆในพื้นที่																													
รวม																													
2) เขม่า/ควัน																													
1) ไม่มี																													
2) มี																													
รวม																													
ระยะเวลา																													
1) บางฤดู/บางเวลา																													
2) ทั้งปี																													
รวม																													
ระดับผลกระทบ																													
มาก																													
ปานกลาง																													
น้อย																													
รวม																													
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																													
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก																													
2) ชุมชน ระบุ เผาขยะ เผาหญ้า																													
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ																													
4) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง																													
5) อื่นๆ ได้แก่ ทำเรืออื่นๆ ในพื้นที่																													
รวม																													

รายละเอียด	รัศมี 3-5 กิโลเมตร																							รวมทั้งหมด		รวมรัศมี 0-3 กิโลเมตร		รวมรัศมี 3-5 กิโลเมตร	
	ทต.ท่าข้าม				ทต.บางวัวคณา	ทต.บางสมัคร		อบต.ท่าสะพาน	ทต.ท่าสะพาน	อบต.บางเกลือ		อบต.เขาหิน	อบต.สองคลอง		อบต.คลองตำหรุ			ทต.คลองตำหรุ			อบต.บางนาง	อบต.บ้านเก่า							
	หมู่ที่ 4 บ้านคลองพานทอง	หมู่ที่ 5 บ้านบางไทร	หมู่ที่ 6 บ้านบางเลน (คลองแสม)	หมู่ที่ 8 บ้านคลองตำหรุ	หมู่ที่ 12 บ้านคลองสำโรง	หมู่ที่ 2 บ้านปากคลองสำโรง	หมู่ที่ 3 บ้านปากคลองบางสมัคร	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 1 บ้านบางเกลือ	หมู่ที่ 2 บ้านสกิดสีลิป	หมู่ที่ 2 บ้านสามชั้น	หมู่ที่ 1 บ้านรางตาสอน (คลองตาวย)	หมู่ที่ 5 บ้านคลองตาเอี่ยม	หมู่ที่ 1 บ้านนาเกลือ	หมู่ที่ 4 บ้านกลาง	หมู่ที่ 6 บ้านปากคลอง	หมู่ที่ 2 ชุมชนวัดบุญญราศรี (ลำง)	หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านกลาง	หมู่ที่ 6 ชุมชนปากคลอง	หมู่ที่ 8 บ้านอินทราช (คลองพานทอง)	หมู่ที่ 1 บ้านสัตตพงษ์ใต้ (สัตตพงษ์)	หมู่ที่ 7 บ้านสัตตพงษ์เหนือ						
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน
	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	n=420	100.0	n=251	100.0	n=169	100.0
ระดับผลกระทบ																													
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																													
1) ชุมชน ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) ชยะ																													
1) ไม่มี	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	1	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	20	415	98.8	248	98.8	167	98.8
2) มี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1.2	3	1.2	2	1.2
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0
ระยะเวลา																													
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	40.0	1	33.3	1	50.0
2) ทั้งปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	60.0	2	66.7	1	50.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	100.0	3	100.0	2	100.0
ระดับผลกระทบ																													
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	40.0	2	66.7	0	0.0
ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	60.0	1	33.3	2	100.0
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	100.0	3	100.0	2	100.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																													
1) ชุมชน ระบุ ชยะสิ้นภายในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	100.0	3	100.0	2	100.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ทำเทียบเรือบางปะกง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	100.0	3	100.0	2	100.0
7) ปัญหาจราจรเช่น รถหนาแน่น รถติด																													
1) ไม่มี	6	5	25	2	2	12	15	2	2	2	1	1	1	2	5	4	1	6	2	1	23	19	21	406	96.7	246	98.0	160	94.7
2) มี	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	14	3.3	5	2.0	9	5.3
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0
ระยะเวลา																													
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) ทั้งปี	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	14	100.0	5	100.0	9	100.0
รวม	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	14	100.0	5	100.0	9	100.0
ระดับผลกระทบ																													
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	21.4	1	20.0	2	22.2
ปานกลาง	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	11	78.6	4	80.0	7	77.8	
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	14	100.0	5	100.0	9	100.0

รายละเอียด	รัศมี 3-5 กิโลเมตร																							รวมทั้งหมด		รวมรัศมี 0-3 กิโลเมตร		รวมรัศมี 3-5 กิโลเมตร	
	ทต.ท่าข้าม				ทต.บางวัวคณา	ทต.บางสมัคร		อบต.ท่าสะพาน	ทต.ท่าสะพาน	อบต.บางเกลือ		อบต.เขาดิน	อบต.สองคลอง		อบต.คลองตำหรุ			ทต.คลองตำหรุ			อบต.บางนาง	อบต.บ้านเก่า							
	หมู่ที่ 4 บ้านคลองพานทอง	หมู่ที่ 5 บ้านบางไทร	หมู่ที่ 6 บ้านบางเลน (คลองแสม)	หมู่ที่ 8 บ้านคลองตำหรุ	หมู่ที่ 12 บ้านคลองสำโรง	หมู่ที่ 2 บ้านปากคลองสำโรง	หมู่ที่ 3 บ้านปากคลองบางสมัคร	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 1 บ้านบางเกลือ	หมู่ที่ 2 บ้านสกิดสีลิป	หมู่ที่ 2 บ้านสามชั้น	หมู่ที่ 1 บ้านรางตาสอน (คลองตา รวย)	หมู่ที่ 5 บ้านคลองตาเอี่ยม	หมู่ที่ 1 บ้านนาเกลือ	หมู่ที่ 4 บ้านกลาง	หมู่ที่ 6 บ้านปากคลอง	หมู่ที่ 2 ชุมชนวัดบุญญราศรี (ลำง)	หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านกลาง	หมู่ที่ 6 ชุมชนปากคลอง	หมู่ที่ 8 บ้านอินทราช (คลองพานทอง)	หมู่ที่ 1 บ้านสัดตพงษ์ใต้ (สัดตพงษ์)	หมู่ที่ 7 บ้านสัดตพงษ์เหนือ						
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ				
	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	n=420	100.0				
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																													
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	14	100.0	5	100.0	9	100.0
2) ชุมชน ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบจก. ท่าเทียบเรือบางปะกง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	14	100.0	5	100.0	9	100.0
8) อื่นๆ																													
1) ไม่มี	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0
2) มี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0
ระยะเวลา																													
1) บางฤดู/บางเวลา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) ทั้งปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ระดับผลกระทบ																													
มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																													
1) ชุมชน ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ตอนที่ 5 ข้อมูลข่าวสาร และความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ																													
5.1 ท่านทราบ/รู้จัก โครงการเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ท่าเทียบเรือบางปะกง																													
1) ทราบ	4	5	22	2	2	11	12	1	1	2	2	1	1	1	4	5	0	5	3	1	19	17	18	377	89.8	238	94.8	139	82.2
2) ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)	2	1	4	0	0	2	3	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	5	4	3	43	10.2	13	5.2	30	17.8
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0
5.2 ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																													
1) ทราบเอง	4	4	17	1	2	8	10	1	1	2	2	1	1	0	3	3	0	5	2	1	17	16	16	309	68.7	192	66.0	117	73.6
2) เพื่อนบ้าน/เพื่อน/ญาติ	0	1	6	2	0	3	2	0	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	2	2	3	87	19.3	59	20.3	28	17.6
3) ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	35	7.8	30	10.3	5	3.1
4) เจ้าหน้าที่/พนักงานของโครงการ	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	19	4.2	10	3.4	9	5.7
5) การจัดประชุม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) สื่อประชาสัมพันธ์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7) กิจกรรม CSR โครงการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	5	5	25	5	2	12	12	1	1	3	3	1	1	1	5	5	0	6	4	1	20	19	22	450	100.0	291	100.0	159	100.0

รายละเอียด	รัศมี 3-5 กิโลเมตร																							รวมทั้งหมด		รวมรัศมี 0-3 กิโลเมตร		รวมรัศมี 3-5 กิโลเมตร		
	ทต.ท่าข้าม				ทต.บางวัวคณา	ทต.บางสมัคร		อบต.ท่าสะพาน	ทต.ท่าสะพาน	อบต.บางเกลือ		อบต.เขาหิน	อบต.สองคลอง		อบต.คลองตำหรุ			ทต.คลองตำหรุ			อบต.บางนาง	อบต.บ้านเก่า								
	หมู่ที่ 4 บ้านคลองพานทอง	หมู่ที่ 5 บ้านบางไทร	หมู่ที่ 6 บ้านบางเลน (คลองแสม)	หมู่ที่ 8 บ้านคลองตำหรุ	หมู่ที่ 12 บ้านคลองสำโรง	หมู่ที่ 2 บ้านปากคลองสำโรง	หมู่ที่ 3 บ้านปากคลองบางสมัคร	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 1 บ้านบางเกลือ	หมู่ที่ 2 บ้านสกกีสลิป	หมู่ที่ 2 บ้านสามชั้น	หมู่ที่ 1 บ้านรางตาสอน (คลองตารวย)	หมู่ที่ 5 บ้านคลองตาเอี่ยม	หมู่ที่ 1 บ้านนาเกลือ	หมู่ที่ 4 บ้านกลาง	หมู่ที่ 6 บ้านปากคลอง	หมู่ที่ 2 ชุมชนวัดบุญญราศรี (ลำง)	หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านกลาง	หมู่ที่ 6 ชุมชนปากคลอง	หมู่ที่ 8 บ้านอินทราช (คลองพานทอง)	หมู่ที่ 1 บ้านสัดตพงษ์ใต้ (สัดตพงษ์)	หมู่ที่ 7 บ้านสัดตพงษ์เหนือ							
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	n=420	100.0	n=251	100.0	n=169	100.0	
5.3 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการเพิ่มเติมหรือไม่																														
1) ไม่ต้องการ	3	2	10	1	0	7	6	1	2	1	1	1	0	0	3	3	1	3	0	0	11	10	8	167	39.8	93	37.1	74	43.8	
2) ต้องการ	3	4	16	1	2	6	9	1	0	1	1	0	1	2	2	2	0	3	3	1	13	11	13	253	60.2	158	62.9	95	56.2	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0	
ต้องการ ระบุ																														
(2.1) รายละเอียดโครงการ และการดำเนินงานในปัจจุบัน	2	3	11	1	1	4	5	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	1	1	1	6	7	7	125	41.7	70	37.0	55	49.5	
(2.2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	0	0	5	0	1	0	4	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	6	2	4	74	24.7	47	24.9	27	24.3	
(2.3) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ผลการตรวจวัด	2	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	3	39	13.0	23	12.2	16	14.4	
(2.4) ช่องทางการติดต่อโครงการ/การแจ้งเรื่องร้องเรียน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	24	8.0	21	11.1	3	2.7	
(2.5) การรับสมัครงาน	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	29	9.7	20	10.6	9	8.1	
(2.6) กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ CSR	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3.0	8	4.2	1	0.9	
(2.7) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม	4	5	21	1	3	7	10	1	0	2	1	0	1	2	3	2	0	3	3	1	15	11	15	300	100.0	189	100.0	111	100.0	
5.4 ท่านได้รับผลประโยชน์-ผลดี จากการดำเนินโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ทำเทียบเรือบางปะกง ในรอบปีปัจจุบัน																														
1) ไม่มี/ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	33	7.9	20	8.0	13	7.7	
2) มี/ได้รับประโยชน์ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	5	6	23	2	2	11	15	2	2	2	1	0	1	2	4	5	0	6	3	1	23	20	20	387	92.1	231	92.0	156	92.3	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0	
มีระบุ																														
(2.1) มีการจ้างงาน/คนในชุมชนมีงานทำ	1	3	13	1	1	5	4	1	1	0	0	0	1	0	2	2	0	3	3	1	9	8	9	183	26.4	115	27.6	68	24.5	
(2.2) สร้างรายได้/สร้างอาชีพให้กับคนในชุมชน เช่น ร้านค้า, บ้านเช่า	3	2	9	1	0	5	10	1	1	1	1	0	1	2	2	2	0	2	2	0	12	10	8	194	28.0	119	28.6	75	27.1	
(2.3) มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ในชุมชนให้ดีขึ้น	1	2	8	1	1	3	3	1	0	1	0	0	0	2	1	1	0	2	2	0	7	7	8	121	17.5	70	16.8	51	18.4	
(2.4) ชุมชน/ท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	3	3	11	1	1	5	7	1	0	2	1	0	0	2	2	2	0	2	2	1	11	10	13	185	26.7	105	25.2	80	28.9	
(2.5) ได้รับการส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์จากโครงการ CSR	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.4	7	1.7	3	1.1	
(2.6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม	8	10	42	4	3	19	24	5	2	4	2	0	2	6	7	7	0	9	9	2	39	35	38	693	100.0	416	100.0	277	100.0	
5.5 ท่านได้รับผลกระทบด้านลบ/ผลเสีย/ข้อห่วงกังวลจากการดำเนินโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของ บจก. ทำเทียบเรือบางปะกง ในรอบปีปัจจุบัน																														
1) ไม่มี/ไม่ได้รับผลกระทบ	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0	
2) ได้รับผลกระทบ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0	
มีระบุ																														
(2.1) ฝุ่นละอองรบกวน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.2) เขม่าควันรบกวน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.3) กลิ่นรบกวน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.4) น้ำเสีย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.5) คมนาคมขนส่ง/รถติด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.6) ผลกระทบต่อสุขภาพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.7) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

รายละเอียด	รัศมี 3-5 กิโลเมตร																							รวมทั้งหมด		รวมรัศมี 0-3 กิโลเมตร		รวมรัศมี 3-5 กิโลเมตร	
	ทต.ท่าข้าม				ทต.บางวัวคณา	ทต.บางสมัคร		อบต.ท่าสะพาน	ทต.ท่าสะพาน	อบต.บางเกลือ		อบต.เขาดิน	อบต.สองคลอง		อบต.คลองตำหรุ			ทต.คลองตำหรุ			อบต.บางนาง	อบต.บ้านเก่า							
	หมู่ที่ 4 บ้านคลองพานทอง	หมู่ที่ 5 บ้านบางไทร	หมู่ที่ 6 บ้านบางเลน (คลองแสม)	หมู่ที่ 8 บ้านคลองตำหรุ	หมู่ที่ 12 บ้านคลองสำโรง	หมู่ที่ 2 บ้านปากคลองสำโรง	หมู่ที่ 3 บ้านปากคลองบางสมัคร	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่	หมู่ที่ 1 บ้านบางเกลือ	หมู่ที่ 2 บ้านสกกีสลิป	หมู่ที่ 2 บ้านสามชั้น	หมู่ที่ 1 บ้านรางดาสอน (คลองตาวย)	หมู่ที่ 5 บ้านคลองตาเอี่ยม	หมู่ที่ 1 บ้านนาเกลือ	หมู่ที่ 4 บ้านกลาง	หมู่ที่ 6 บ้านปากคลอง	หมู่ที่ 2 ชุมชนวัดบุญญราศรี (ลำง)	หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านกลาง	หมู่ที่ 6 ชุมชนปากคลอง	หมู่ที่ 8 บ้านอินทราช (คลองพานทอง)	หมู่ที่ 1 บ้านสัดตพงษ์ใต้ (สัดตพงษ์)	หมู่ที่ 7 บ้านสัดตพงษ์เหนือ						
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	n=420	100.0	n=251	100.0	n=169	100.0	
5.6 ในรอบปี 2569 ท่านเคยร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากโครงการ																													
1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5.6)	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0
2) เคย ร้องเรียนเรื่อง.....วันที่.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0
โดยร้องเรียนไปที่																													
(2.1) ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
(2.2) อบต.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
(2.3) เทศบาล	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
(2.4) สนง.โครงการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
(2.5) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
5.7 จากข้อ 5.6 ปัญหา/ผลกระทบหรือข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไข																													
1) ไม่ได้รับการแก้ไข	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
2) ได้รับการแก้ไข คือ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
3) ไม่ทราบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
ได้รับการแก้ไขโดย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																													
(2.1) รับฟังปัญหาและความคิดเห็นของชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
(2.2) ตรวจสอบหาสาเหตุ และชี้แจงให้ชุมชนรับทราบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
(2.3) มีคณะกรรมการโดยมีตัวแทนจากคนในชุมชน โรงงาน และหน่วยงานราชการ เพื่อร่วมมือกันแก้ไขปัญหา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
(2.4) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
5.8 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ																													
1) ไม่มี	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	418	99.5	249	99.2	169	100.0
2) มี ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.5	2	0.8	0	0.0
รวม	6	6	26	2	2	13	15	2	2	2	2	1	1	2	5	5	1	6	3	1	24	21	21	420	100.0	251	100.0	169	100.0
ระบุ																													
1. อยากให้มีกิจกรรม CSR ในชุมชนเพิ่มขึ้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50.0	1	50.0	0	0.0
2. เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50.0	1	50.0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100.0	2	100.0	0	0.0

เอกสารที่ 2-28

กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

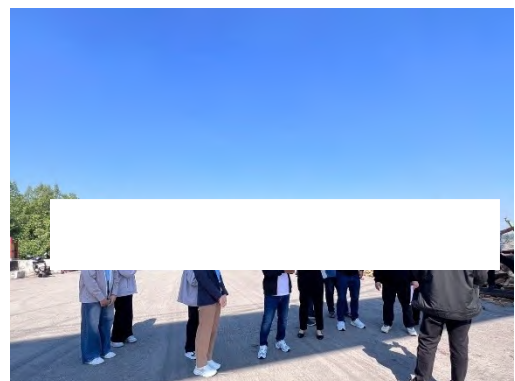
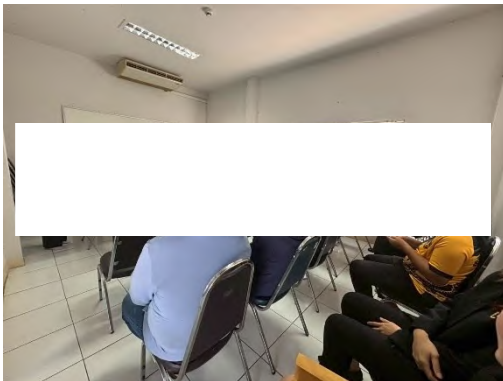
สำนักงานใหญ่ 165 หมู่ 14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95

กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ประจำปี 2568

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เชิญตัวแทนในระดับประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานต่างๆ ที่สนใจเข้ามาเยี่ยมชมเข้าร่วมกิจกรรมเยี่ยมชมการดำเนินกิจกรรมโครงการและขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ตามที่มาตรการกำหนดโดยทางบริษัทฯ จัดให้มีกิจกรรมการเยี่ยมชมโครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ปี พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2568



เอกสารที่ 2-29

ผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2568